



CATALOGO GENERALE

GENERAL CATALOGUE

2 0 2 1



Prodotti settore medicale <i>Medical division products</i>	MD CLASSE
Ruote per collettività <i>Institutional and furniture castors</i>	C CLASSE
Supporti autoallineanti <i>Self-aligning castors</i>	SA CLASSE
Cleaning <i>Cleaning</i>	CL CLASSE
Ruote gomma standard <i>Standard rubber wheels</i>	1 CLASSE
Ruote antistatiche conduttive <i>Antistatic conductive wheels</i>	1A CLASSE
Ruote gomma elastica <i>Elastic rubber wheels</i>	2 CLASSE
Ruote gomma superelastica & pneumatica <i>Superelastic & pneumatic tyred wheels</i>	3 CLASSE
Ruote in polipropilene o poliammide <i>Polypropilene or polyamide wheels</i>	4 CLASSE
Ruote alte temperature <i>High temperature wheels</i>	5 CLASSE
Ruote poliuretano <i>Polyurethane wheels</i>	6 CLASSE
Ruote con supporti serie INOX <i>Stainless steel castors</i>	INOX CLASSE
Supporti industriali <i>Industrial castors</i>	S CLASSE
Prodotti speciali <i>Special products</i>	SPECIALI CLASSE

Per una corretta consultazione dei fascicoli si consiglia una attenta lettura delle norme di utilizzo prodotto riportate nella prefazione. Per novità ed aggiornamenti consultate le pagine web all'indirizzo www.nerviani.it Tutti i dati del catalogo possono essere variati per esigenze tecniche senza preavviso. Dati e prodotti validi salvo errori tipolitografici.

*We advice to read carefully the regulations of use reported in the preface, to have a correct consultation of the chapters. Visit the website www.nerviani.it to have news and updates.
All the information of the catalogue could be changed for technical needs without notification. Datas and products are effective except for font mistakes.*

PAG. 6

CENNI AZIENDALI
HISTORICAL NOTES



PAG. 10

PRODUZIONE
PRODUCTION



PARAMETRI DI IMPIEGO PRODOTTO

- Portata dinamica del prodotto
- Tipologia dei carrelli di movimentazione
- Scorrevolezza
- Forza di traino e spunto
- Tipo di pavimentazione
- Durata e frequenza di movimentazione
- Temperatura d'impiego
- Condizioni particolari di utilizzo
- Velocità di movimentazione
- Lunghezza del percorso

SELECTION CRITERIA

- *Dynamic load capacity*
- *Type of trolley*
- *Rolling resistance*
- *Pushing force and starting force*
- *Floor condition*
- *Duration and frequency of the movement*
- *Temperature of use*
- *Special condition of use*
- *Working speed*
- *Length of the run*

PAG.

20

GUIDA ALL'IMPIEGO ED AVVERTENZE

- Prodotti
- Accessori
- Applicazione
- Controlli e manutenzione
- Tabella riassuntiva manutenzioni e/o controlli periodici
- Stoccaggio del prodotto

INSTRUCTIONS AND CAUTIONS

- *Products*
- *Accessories*
- *Application*
- *Periodical checks and maintenance*
- *Schedule of maintenance and/or periodical checks*
- *Stocking of the product*



PAG.

24

GARANZIA

NORMATIVE METODI DI PROVA

WARRANTY

REGULATIONS TESTS

PAG.

27

MATERIALI IMPIEGATI E RESISTENZA AD AGGRESSIVI CHIMICI

MATERIALS USED AND RESISTANCE TO CHEMICAL AGENTS





QUALITÀ
TECNOLOGIA
SERVIZIO
AFFIDABILITÀ

Nel mondo della movimentazione industriale ed ospedaliera.

Sistemi di produzione integrata in due unità produttive con l'unico obiettivo di produrre articoli altamente qualitativi.



QUALITY
TECHNOLOGY
CUSTOMER
SERVICE
RELIABILITY

For industrial and medical handling.

Two manufacturing plants having only one target high quality products only.

DATI IDENTIFICATIVI DEL GRUPPO:

- n° 2 unità produttive
- 39.000 mq. di superficie di cui scoperti 24.000 mq. e coperti 15.000 mq.
12.000 mq. aree dedicate alla produzione
- 8.000 mq. aree dedicate ai magazzini scorte
- 2.200 mq. aree uffici
- 37.000 articoli globali presenti a catalogo
- 10.000 articoli speciali fuori catalogo
- 78.103 item componenti fornibili
- 100 dipendenti

IDENTIFICATION:

- *n° 2 productive unites: 39.000 sm*
divided as follows:
- *outdoor place: 24.000 sm*
- *indoor place: 15.000 sm*
- *production area: 12.000 sm*
- *stock warehouse: 8.000 sm*
- *offices: 2.200 sm*
- *articles into the catalogue: n° 37.000*
- *special articles out of the catalogue: n° 10.000*
- *item components: n° 78.103*
- *total employees: 100*



IERI

L'epilogo della seconda Guerra Mondiale, vide la nascita in tutta l'Europa occidentale di una miriade di piccole e medie imprese sorte dalle ceneri della distruzione che la guerra stessa aveva inevitabilmente causato.

L'Italia, con le sue piccole industrie, non di rado gestite con metodologie artigianali, fu una delle protagoniste di tale periodo contribuendo in modo determinante alla ricostruzione di una Europa dilaniata ma bisognosa di ogni tipo di bene di consumo. Fu proprio in tale periodo storico che iniziarono le loro attività le Officine Meccaniche Gino Nerviani, attingendo da una precedente esperienza avente

origine negli anni 20 con la costruzione di trapani da banco, ventilatori industriali, componenti meccanici di macchine utensili e ruote per carrelli.

Gli anni successivi, e precisamente a partire dal 1951, data di inizio dell'attività di costruzione ruote e supporti per uso industriale, furono decisivi per le scelte di prodotto e orientarono la produzione in maniera articolata

ma altamente specifica per tale settore. Una continua e progressiva espansione ed una maggior richiesta dei mercati contribuirono poi necessariamente alla nascita di unità produttive sussidiarie le cui caratteristiche filosofiche di base furono, ed a tutt'oggi rimangono, elasticità, adattabilità ed efficienza definendo conseguentemente l'attuale configurazione logistica della società.



YESTERDAY

Following the Second World War, a lot of small and medium size companies were founded in the whole Western Europe from the ruins of the war.

Italy, with its small industries, often managed with artisanal methods, was one of the leading countries during the reconstruction of an Europe destroyed by the war and needed of any consumer goods.

In this period Officine Meccaniche Gino Nerviani established its business based on previous experiences, since the Twenties, as manufacturer of drilling

machines, industrial fans, components of machining tools and wheels for handling equipment.

Starting from 1951 Officine Meccaniche Gino Nerviani has been exclusively manufacturing wheels and castors for industrial handling and institutional equipment. The continuous growing and the requests of the market forced the company to

build up other manufacturing plants where the working policy was used to be flexible and reliable. Nowadays this policy is still applied.



A sinistra:
Vecchia sede di Lonate Pozzolo
Sotto:
Unità produttiva di Oleggio

On the left:
Old headquarter in Lonate Pozzolo
Below:
Manufacturing unit in Oleggio



OGGI

Con sede principale in Pombia (NO) e con stabilimento sussidiario in Oleggio (NO), le Officine Meccaniche Gino Nerviani risultano oggi strutturate in 2 unità produttive per un totale di circa 29.000 mq.



Sistema qualità

Le Officine Meccaniche Gino Nerviani al fine di meglio interpretare le esigenze presenti e future del mercato, hanno adottato il modello di gestione per la qualità conforme alla UNI EN ISO 9001 in modo da poter soddisfare ogni tipo di requisito mirando inoltre a superare le aspettative stesse. La Società risulta inoltre attualmente iscritta all'ANIMA (Federazione delle Associazioni Nazionali dell'Industria Meccanica Varia ed Affine) ed opera nell'ambito di tale Associazione tramite l'U.C.I.R. (Associazione Costruttori Italiani di Ruote).

Da giugno 2009 un nuovo piano di sviluppo industriale ha potuto introdurre, mediante un riassetto organizzativo globale, un notevole ampliamento della gamma di produzione riuscendo a proporre al mercato articoli sempre più affini e strutturati in modo specifico per poter coprire ogni esigenza di movimentazione interna industriale, per collettività ed ospedaliera.

Il nuovo "asset" organizzativo oggi verte congiuntamente su due punti:

- A) Ampliamento societario aziendale con l'acquisizione di due nuove aziende di settore.
- B) Implementazione ed incremento della gamma prodotti mirante alla copertura globale delle necessità di mercato.

Profilo prodotti del gruppo:

- ruote e supporti ad uso logistico industriale.
- ruote e supporti ad uso ospedaliero e per portatori di handicap.
- ruote e supporti per arredamento e collettività.
- particolari tecnici in gomma, anelli, ruote e rivestimento corpi ruota in alluminio, ghisa e acciaio con gomma e poliuretano, con mescole di propria formulazione o su specifica Cliente.
- anelli pieni e pneumatici per carrelli elevatori.
- ruote e supporti speciali per utilizzi particolari.

La commercializzazione dei prodotti utilizza una rete di distribuzione capillare che tramite venditori specializzati opera in tutto il mondo, rendendo la "Nerviani Technology", per l'elevata qualità del prodotto e la grande affidabilità di servizio, società leader di settore.



TODAY

The headquarter in Pombia (NO) and a subsidiary plant, located in Oleggio (NO), represent an approx. total manufacturing area of 29.000 square meters.

A new industrial development plan became effective from June 2009. The company had been completely reorganized and the production and marketing products range have been expanded. Thanks to that, we can offer to the market even more improved items and personalized ones to comply with the different needs of the industrial, institutional and hospital handling.

The new set up consists in:

- A) Enlargement of the corporate base through the acquisition of two companies operating in the field.
- B) Implementation and enlargement of the products range directed towards covering global market demand.



Items profile and services of the group:

- wheels and castors for industrial handling;
- wheels and castors for hospital use and handicap chairs for disabled people's fitting out;
- wheels and castors for institutional applications;
- rubber technical details such as rings, wheels and aluminium/steel/cast iron rims coated with rubber and polyurethane rings, composed by mixtures created by our company;
- full rings and pneumatic wheels for forklift trucks;
- special wheels and castors for particular uses on request;

The products are distributed worldwide by a network of specialized dealers and Officine Meccaniche Gino Nerviani is a leading company in the business of castors & wheels for industrial applications due to the high quality of the goods and the first class Customer's service.

Quality control system

The last introduction of a strict quality control system "in accordance with UNI EN ISO 9001" is another commitment to continuously improve the offered standard quality and to match any customer's request.

Officine Meccaniche Gino Nerviani is also enrolled as a member of ANIMA (Federazione delle Associazioni Nazionali dell'Industria Meccanica Varia e Affine) and within this Association, it is a part of U.C.I.R. (Italian Association of Wheels Manufacturers).



PRODUZIONE



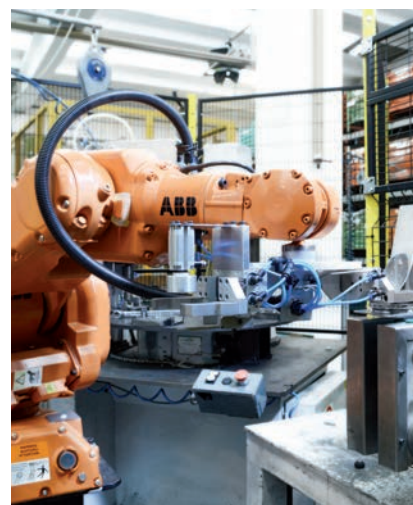
L'attuale produzione comprende ruote di piccolo diametro e modesta portata adatte a collettività, ruote per impiego ospedaliero e prodotti sia di piccolo che di grande diametro con medie ed alte capacità di carico, destinati ad impieghi specifici o gravosi.

Filosofia industriale di base è inoltre lo sviluppo e l'industrializzazione di prodotti particolari su specifica richiesta dei Clienti, articoli studiati e collaudati in partnership con i richiedenti.

Questi prodotti particolari, pur non essendo illustrati nel presente catalogo generale, sono catalogati in appositi verbali di fattibilità indicanti in maniera chiara ed inequivocabile le caratteristiche e modalità di impiego di tali materiali. I dati raccolti in apposito archivio elettronico, costituiscono

patrimonio tecnologico della Nerviani che viene continuamente aggiornato, sviluppato ed utilizzato per soddisfare le più svariate esigenze di mercato.

Le caratteristiche tecniche dei prodotti presenti nella gamma sono oggi tali da poter risolvere i molteplici problemi di movimentazione interna che la moderna logistica richiede.



PARAMETRI D'IMPIEGO

Le soluzioni di problemi particolari e la risposta alle esigenze più disparate nascono sempre da una seria analisi delle problematiche d'impiego e da valutazioni ben ponderate, effettuate talvolta presso lo stesso utilizzatore.

Una seria riflessione sui problemi della movimentazione interna consente il recupero di efficienza nei flussi logistici dei materiali, quindi in ultima analisi una radicale e sovente drastica riduzione dei costi di gestione della logistica.



Naturalmente tutto ciò è possibile se la scelta dell'elemento adatto viene effettuata con cognizione tenendo presente i principali parametri di base che consentono l'identificazione dell'esatto tipo di prodotto da impiegare.

Tali parametri essenziali possono essere identificati e definiti come segue:

- Portata dinamica del prodotto.
- Tipologia dei carrelli di movimentazione.
- Scorrevolezza.
- Forza di traino e spunto.

- Tipo di pavimentazione.
- Durata e frequenza della movimentazione.
- Temperatura d'impiego.
- Condizioni particolari di utilizzo.
- Velocità di movimentazione.
- Lunghezza del percorso.

L'analisi di tali parametri di impiego può risultare in molte situazioni soggettiva e personale, ma in ogni caso necessaria per l'esatta scelta del tipo di prodotto da impiegare. Il nostro Ufficio Tecnico è comunque a disposizione per fornire opportuni consigli e suggerimenti per la soluzione di tali problematiche.

PRODUCTION

The current production range is from small diameter and low load capacity wheels suitable for use on institutional equipment, wheels for hospital equipment to special products with small and big diameters, medium and high load capacity for extra heavy duty applications.



Our policy is also the development and the manufacturing of special products according to specific Customer's need.

Even if these special products are not showed in this catalogue, they are normally classified on reports showing all the necessary technical information.

All the reports are settled in electronic files that represent our knowhow and they are continuously upgraded, developed and applied in order to meet

customers' requirements.

Technical features of the standard articles in our production range are already suitable to solve all the request for handling equipment and industrial handling.

SELECTION CRITERIA

Solutions to special problems and different needs are achieved by an accurate evaluation of the conditions of use.

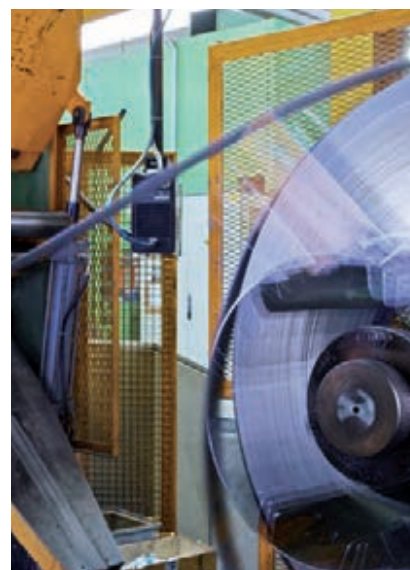
This analysis is sometimes carried out directly at the End User's site. A serious investigation about the problems of internal handling makes possible to recover efficiency and consequently to have a considerable reduction of the management costs. Of course, to reach this goal, the product should be selected based on a correct identification of the most important parameters of use.

Such essential parameters can be identified and defined as follows:

- **Dynamic load capacity.**
- **Type of trolley.**

- **Rolling resistance.**
- **Pushing force and starting force.**
- **Floor condition.**
- **Duration and frequency of the movement.**
- **Temperature range.**
- **Special conditions of use.**
- **Working speed.**
- **Length of the run.**

Even if the analysis of such parameters can often be interpreted personally, it is essential to select the correct type of product to use. Our Technical Department is always available to suggest you a proper choice.



PORTATA DINAMICA DEL PRODOTTO

Occorre considerare per la determinazione di questo valore la somma del carico da trasportare ed il peso proprio del mezzo di trasporto.

La portata per ogni prodotto chiaramente indicata sul presente catalogo è il valore massimo espresso in daN. a cui una ruota o un supporto con ruota può essere sottoposto senza pregiudicare il buon funzionamento del mezzo di trasporto al quale è vincolato. Una volta determinato il valore totale

da movimentare, una valutazione più approfondita deve essere assolutamente effettuata prima di assegnare il carico unitario definitivo ad ogni singola ruota o supporto con ruota. Possono verificarsi condizioni instabili e/o dinamiche del carico trasportato dal mezzo di movimentazione quali una non uniforme distribuzione sul pianale di carico, o l'utilizzo del mezzo su rampe inclinate che necessariamente variano i valori dei carichi dinamici agenti sulle ruote e/o supporti. La pavimentazione potrebbe essere non sufficientemente livellata o in cattivo stato di manutenzione ed in tal caso tutti i complessivi supporti

con ruota non lavorerebbero contemporaneamente a contatto con il suolo. Le immagini forniscono un esempio di calcolo semplificato per la determinazione della portata di ogni singola ruota in funzione della tipologia dei carrelli coplanari usualmente più utilizzati.

Una volta determinato il carrello tipo ed il relativo valore del carico dinamico che dovrà supportare, è indispensabile incrementare il valore di tale portata di almeno il 30% come coefficiente di sicurezza.



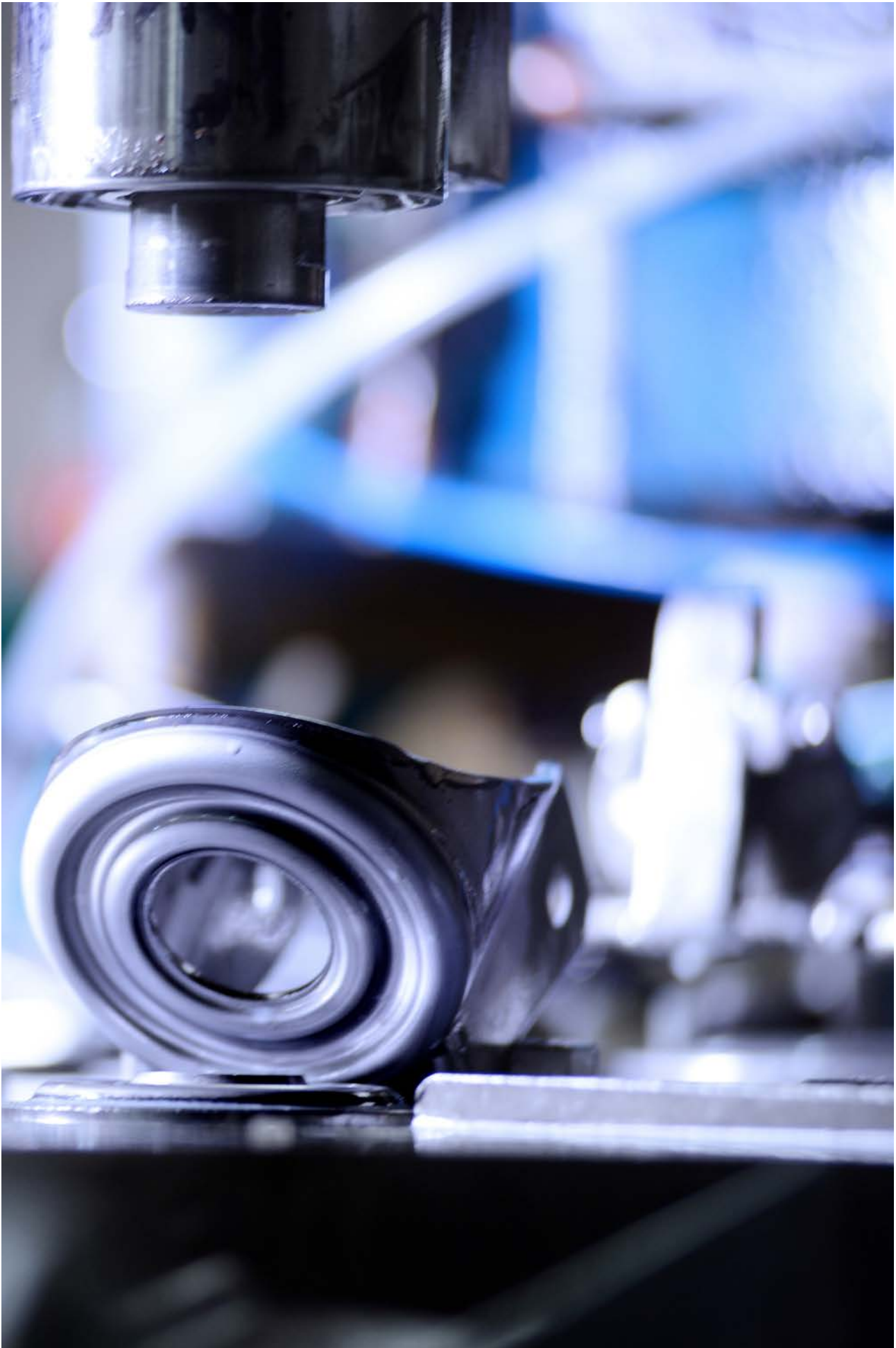
DYNAMIC LOAD CAPACITY

Total load capacity is determined by adding the applied load to the weight of the trolley.

The capacity of each product stated in this catalogue is the maximum value in daN to which a wheel or a castor can stand without prejudice for the good operation of the means of transport. After determining

the total load capacity a further evaluation should be absolutely carried out before fixing the correct load to each wheel or castor. An unbalanced or a dynamic distribution of the load on the trolley might happen or the trolley might be used on inclined ramps; these conditions necessary change the dynamic load of the wheel or/and the castor. The floor condition could be unflatted or in a bad state of maintenance and in this case all the assembled

castors would not work in contact with the floor at the same time. Pictures shows a simple method to calculate the capacity of each wheel in relation to the most used types of coplanar trolleys. Once the type of trolley and the relative value of the dynamic load is selected, it is necessary to increase the calculated load capacity of min. a 30% as safety factor.

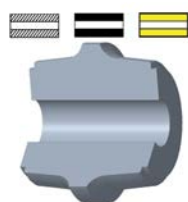


TIPOLOGIA MOZZI RUOTA

WHEEL HUB TYPE

FORO PASSANTE

Foro passante codice mozzo ruota A
Boccola autolubrificante codice mozzo ruota B
Boccola in bronzo sinterizzato codice mozzo Z

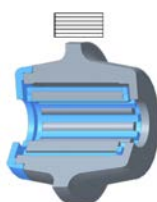


PLAIN BEARING

Plain bore : code A
Self-lubricating bush : code B
Syntherized bronze bushing : code Z

GABBIA A RULLI

Gabbia e rulli standard codice mozzo ruota R
Gabbia e rulli inox codice mozzo ruota X



ROLLER BEARING

Roller bearing : code R
Stainless steel roller bearing : code X

GABBIA A RULLI CON PISTA SCORRIMENTO IN ACCIAIO

Gabbia e rulli standard con pista scorrimento in acciaio codice mozzo ruota E
Gabbia e rulli inox con pista scorrimento in acciaio inox codice mozzo ruota W



ROLLER BEARING WITH STEEL TUBE

Roller bearing with steel seat : code E
Stainless steel roller bearing with stainless steel seat : code W

MONO CUSCINETTO A SFERE

Singolo cuscinetto a sfere codice mozzo ruota M
Singolo cuscinetto a sfere inox codice mozzo ruota C.

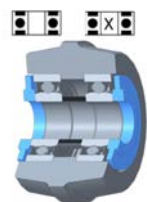


SINGLE BALL BEARING

Single ball bearing : code M
Stainless steel single ball bearing : code C

DOPPI CUSCINETTI A SFERE

Doppi cuscinetti a sfere schermati codice mozzo ruota K
Doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna codice mozzo ruota T
Doppi cuscinetti a sfere inox codice mozzo ruota C



BALL BEARING

Double ball bearings 2RS : code K
Waterproof double ball bearings : code T
Double ball bearings in stainless steel : code C

SEDE CUSCINETTI A SFERE

Ruote senza cuscinetto a sfere codice mozzo L.



WHEEL WITHOUT BALL BEARINGS

Wheel without ball bearings : code L

TIPOLOGIA DEI CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE

TYPE OF TROLLEY

SOLUZIONE A: n°1 supporti pivotanti n°2 supporti fissi

Questo tipo di montaggio può essere adottato unicamente per carrelli di piccole dimensioni e con carichi modesti. La manovrabilità risulta buona, il carico dovrà essere posizionato sul baricentro per non compromettere la stabilità del carrello.



SOLUTION A: n°1 swivel castor n°2 fixed castors

This arrangement can be only applied on small trolleys and light loads. Maneuverability is good. The load should be balanced on the center line in order to guarantee the stability of the trolley.

SOLUZIONE B: n°2 supporti pivotanti n°2 supporti fissi

Montaggio preferibilmente usato per carrelli con buona capacità di carico e quando specificatamente esiste il problema della manovrabilità in presenza di spazi limitati o notevolmente ristretti. Soluzione ottimale per traino meccanico con più carrelli accoppiati a rimorchio.



SOLUTION B: n°2 swivel castors n°2 fixed castors

This arrangement is the most practical configuration for trolleys with good load capacity and when manoeuvrability is requested in limited or restricted areas. The best solution for mechanical trailing of several coupled trolleys.

SOLUZIONE C: n°4 supporti pivotanti

Risulta essere il tipo di montaggio più diffuso in quanto consente di avere una discreta capacità di carico unitamente ad una buona manovrabilità del carrello. Risulta difficoltoso lo spunto per la trazione nel caso di disposizione delle staffe girevoli in senso contrario a quello di marcia.



SOLUTION C: n°4 supporti pivotanti

This is the most widely applied castor arrangement. In fact, it allows both good load capacity and good manoeuvrability of the trolley. Starting force could be quite high if swivel forks are opposite to run direction.

SOLUZIONE D: n°2 supporti pivotanti n°2 supporti fissi

Con questa soluzione si riesce ad ottenere un'ottima manovrabilità ed una buona capacità di carico. Il peso totale va suddiviso sulle due staffe fisse in quanto il mezzo di trasporto lavora a bilico. E' determinante quindi la scelta del tipo di ruota fissa centrale.



SOLUTION D: n°2 swivel castors n°2 fixed castors

This solution provides optimum manoeuvrability and good load capacity. Total weight should be balanced on the two fixed castors as the trolley has to centrally pivot. The choice of the correct type of fixed wheel is essential.

SOLUZIONE E: n°4 supporti pivotanti n°2 supporti fissi

La presenza di forti carichi o la necessità di movimentare particolari molto lunghi suggerisce la scelta di questa soluzione. Occorre comunque rammentare che la manovrabilità di un carrello adottante tale soluzione risulta sempre difficoltosa a causa del passo abbastanza elevato fra le ruote, anche se, per effetto del basculamento, risulta sicuramente essere la migliore.



SOLUTION E: n°4 swivel castors n°2 fixed castors

This solution should be applied when the need is to move heavy loads or very long trolleys. However remind the manoeuvrability of a trolley equipped with this solution is always difficult because of the long distance among the wheels, even if it remains the best one due to pivoting.



Supporto girevole - *Swivel castor*:



Supporto fisso - *Fixed castor*:

Qf Portata dei supporti fissi in daN *Load capacity of the fixed castors in daN*

Qg Portata dei supporti pivotanti in daN *Load capacity of the swivel castors in daN*

Nf N° dei supporti fissi *N° of fixed castors*

Ng N° dei supporti pivotanti *N° of swivel castors*

P Carico applicato al baricentro del carrello in daN

Load capacity of the trolley gravity center in daN

T Tara del carrello comprensivo di supporti in daN

Gross weight of the trolley including castors in daN

SCORREVOLEZZA

Le Officine Meccaniche Gino Nerviani considerano il fattore di scorrevolezza una variabile estremamente importante per una corretta scelta della ruota, ma vista la carenza di appropriata bibliografia su tale argomento, in accordo con definizioni simili in altri settori d'impiego, definiscono la scorrevolezza come la capacità di un corpo di scorrere lungo un piano sollecitato da una forza F ad una velocità V .

Il suo valore è in funzione del carico applicato, della velocità di scorrimento, della larghezza della fascia, del diametro, della durezza della ruota e del tipo di organo di rotolamento del mozzo; della temperatura di utilizzo, del tipo di pavimentazione (rugosità, coefficiente d'attrito, durezza della pavimentazione), della eventuale presenza di lubrificanti ed infine della natura del battistrada.

La scorrevolezza quindi è un parametro caratteristico della ruota e definibile una volta fissate le variabili sopra elencate. In generale si può ritenere che pavimentazioni in ottimo stato suggeriscono l'utilizzo di ruote con battistrada con durezza maggiori di 90 Sh.A, mentre pavimentazioni in pessime condizioni impongono scelte rivolte a ruote con battistrada in gomma elastica o pneumatiche. Organi di rotolamento del mozzo quali cuscinetti a sfere o a rulli offrono sicuramente prestazioni migliori che semplici alesaggi passanti o boccole di scorrimento, poiché abbassano drasticamente il valore della spinta e dello spunto da applicare al mezzo per il suo avanzamento. Pur non esistendo una normativa ben precisa riguardante la determinazione ed il valore accettabile di scorrevolezza per ogni singolo prodotto, si può in ogni caso affermare che una ruota e/o supporto con ruota ha un valore di scorrevolezza accettabile qualora lo sforzo massimo da applicare ad un carrello lavorante

su pavimentazione piana ed in cemento liscio non superi il valore massimo di 15 daN (5 daN per ruota) per mantenere il medesimo in movimento. Tutto questo si può basare sugli studi di tipo psicofisico di Snook e Ciriello, sulle valutazioni delle azioni di trasporto in piano per carichi manuali, ed nel rispetto delle normative sull'igiene e sicurezza del lavoro.



FORZA DI TRAINO E SPUNTO

Per movimentare un carrello occorre applicare una forza di trazione perché lo stesso possa spostarsi nella direzione scelta. Tale forza, che si può immaginare applicata al baricentro della massa da movimentare, assume due valori particolari ben distinti e può essere identificata in due fasi: Forza di traino e Forza di spunto.

Viene normalmente definita come Forza di traino la forza necessaria a mantenere in movimento a velocità costante un mezzo di trasporto. Un impiego continuo o comunque abbastanza frequente deve indirizzare la scelta su di un prodotto con ottime caratteristiche di scorrevolezza affinché i valori di spunto (di seguito specificati) e traino siano accettabili. Non solo quindi va considerato come determinante per la scelta il valore

della massima capacità di carico necessaria. L'indirizzo verso ruote di grande diametro con organi di rotolamento adeguati consente di rimanere entro un valore di traino per ruota di 3-3,5 daN, valore ottimale per un utilizzo accentuato o continuo. L'ottimizzazione di tale scelta potrà essere sicuramente verificata contattando l'U.T. della Nerviani che potrà fornire tutti i ragguagli del caso ed indirizzare l'Utilizzatore verso la soluzione più confacente all'impiego. La Forza di spunto è invece il valore massimo da applicare al mezzo di movimentazione affinché possa passare dallo stato di quiete a quello di moto. Minore è il tempo che si desidera nella transizione fra i due stati, maggiore è la forza da applicare affinché la velocità di traslazione del mezzo si stabilizzi. La forza da applicare comunque è in correlazione alle diverse condizioni di utilizzo, che possono variare anche per lo stesso carrello in funzione di molte variabili tra cui le più importanti sono:

- posizionamento angolare dei supporti con ruota rispetto alla direzione di marcia.
- tipologia del carrello e dei supporti con ruota montati.
- tipo e qualità dei componenti del sistema di pivottamento dei supporti.
- tipo e qualità dei componenti della rotazione dei mozzi ruota.
- temperatura e condizioni ambientali.
- tipo di pavimentazione.
- complanarità della pavimentazione.
- stato ed usura dei battistrada delle ruote.
- stato ed usura dei componenti dei supporti pivottanti.

Ad ogni buon conto può essere assunto come forza di spunto il valore della forza di traino aumentato del 30%. Questo dato è stato ricavato statisticamente dai risultati di svariati test effettuati dal nostro. Ufficio Prove che sistematicamente rileva tali valori per poter garantire una qualità costante di prodotto.

ROLLING RESISTANCE

Officine Meccaniche Gino Nerviani considers the rolling resistance as an extremely important variable for the correct choice of the wheel, but considering the limited information about this matter, and in accordance with equivalent definition in other applications, we can define the rolling resistance as the capacity of the body to roll on the surface subjected to force F and a velocity V .

Its value is in relation to the applied load, the speed of running, the width, the diameter and the tread hardness of the wheel, the type of bearing, the temperature of use, the floor condition (roughness, friction coefficient, hardness), the possible presence of lubricants and the type of wheel. The rolling resistance is a parameter of the wheel and it can be defined only with the knowledge of the above variables.

In general wheels having hardness more than 90 Sh.A can be used for very good floor conditions, while bad floorings oblige to select elastic rubber or pneumatic tyres. Type of bearings such as ball bearing or roller bearings have better performances than plain bearings or bushes and they highly reduce the necessary effort for starting and pushing the trolley. Although of it doesn't exist norms regarding the calculations and the acceptable value of rolling resistance, it's possible to say that a wheel or/and a castor has an acceptable value of rolling resistance if the maximum force, applied to a trolley working on an even floor in concrete, doesn't exceed the maximum value of 15 daN (5 daN per each wheel) for keeping the trolley running.

The above is based on the study of Snook and Ciriello, the analyses of movement for handpushed equipment and in accordance to the norms of hygiene and safety at work.



PUSHING FORCE STARTING FORCE

A pushing force has to be applied to a trolley in order to let it move in the force direction. This force, applied to the gravity center, has two different values and can be identified in two steps: Pushing force Starting force

The pushing force is necessary to keep the trolley moving at a constant speed. A continuous or frequent use of the handling equipment should suggest the choice of a product with very low rolling resistance in order to have acceptable values of the pushing force and starting force.

Therefore the total load capacity is not the only necessary parameter. Wheels of big diameters and high quality bearings allow to remain within a range of pushing force

of 33,5 DaN per wheel, which is an optimum value for frequent or continuous use. Our Technical Department is always available to suggest you a proper choice.

The starting force is the maximum value to apply on the trolley in order to pass from a state of rest to a state of motion. Smaller it is the time of transition between the two states, higher it will be the force to apply for keeping the trolley moving at constant speed.

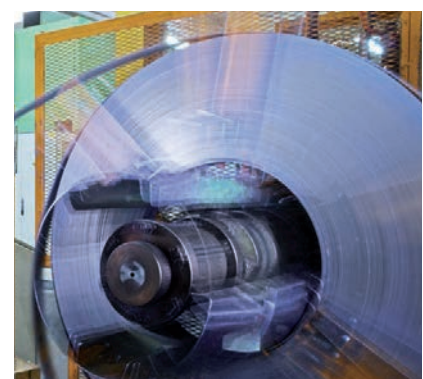
However this force is in relation to the different conditions of use, they can be different even for the same trolley due to various factors and the most important are the following:

- A. orientation of the castors in relation with the movement direction.
- B. type of trolley and castors.
- C. type and quality of swivel

components.

- D. type and quality of the bearing of the wheel.
- E. temperature and environmental conditions.
- F. floor condition.
- G. planarity of the floor.
- H. wearing of the tread of the wheels.
- I. wearing of the components of the swivel castors.

For the above the starting force is calculated as the value of the pushing force increased by 30%. This value is statistically achieved by the results of the tests carried out by our Quality Department in order to be able to guarantee a constant quality of product.

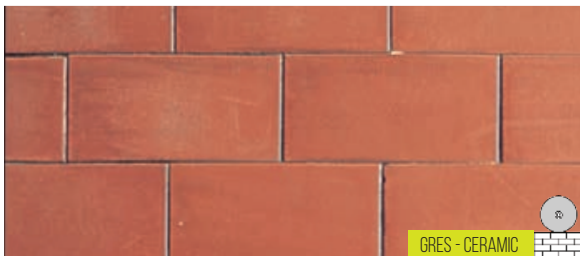




RESINA EPOSSIDICA - EPOSSY RESIN



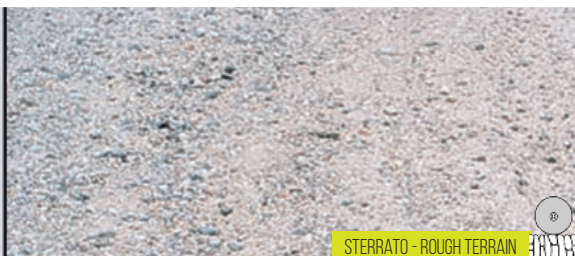
CEMENTO - CONCRETE



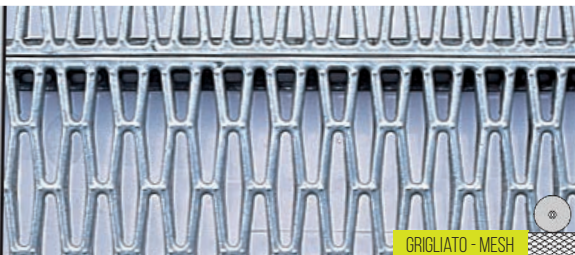
GRES - CERAMIC



ASFALTO - ASPHALT



STERRATO - ROUGH TERRAIN



GRIGLIATO - MESH



TRUCIOLI - IRON CHIP

PAVIMENTAZIONE

È un altro dei fattori determinanti nella scelta del corretto tipo di ruota da impiegare. Occorre tenere presente che il valore della portata nominale è riferito, facendo capo alle normative internazionali attualmente in vigore, ad un impiego su pavimenti lisci, compatti ed in buono stato di manutenzione.

Pavimenti dissestati in cemento, asfalto, grigliati e comunque irregolari devono indirizzare l'utilizzatore ad una scelta verso ruote con battistrada in gomma elastica o pneumatica, con il maggior diametro possibile unitamente ad una fascia di rotolamento più larga, in modo tale da contenere la pressione specifica a terra entro valori sufficientemente ridotti. Tale scelta consente di non sovraccaricare gli organi di rotolamento del prodotto non compromettendone quindi la durata e la normale utilizzazione.

Pavimentazioni regolari e delicate come gres, ceramiche o similari, devono indirizzare la scelta verso prodotti con battistrada in poliuretano o gomme elastiche. Infine pavimentazioni in materiali duri e compatti possono consentire l'uso di ruote con battistrada rigido come poliammidi, resine fenoliche o similari.

In ogni serie di ruote illustrate sul presente catalogo generale, sono fornite indicazioni schematiche per la scelta della tipologia di prodotto da impiegare in funzione di tale variabile.

DURATA E FREQUENZA DI MOVIMENTAZIONE

Questo parametro riveste particolare importanza qualora la movimentazione del mezzo di trasporto abbia una frequenza ed una durata elevata in relazione al normale tempo di lavoro.

FLOOR CONDITION

It is another essential factor for the selection of the correct type of wheel. It should be reminded the load capacity is rated, according to the international norms, for an use on smooth, solid and well maintained floor.

Concrete, mesh or asphalt floorings, which are damaged or uneven, it should suggest to the user to select elastic or pneumatic rubber tyred wheels, having the possible bigger diameter and wider tread in order to keep the specific pressure on the floor within acceptable values. This choice allows to not overload the bearing and, consequently, the lasting and the normal use of the product is not reduced.

Smooth and even floorings such as gres, ceramic tiles or similar should suggest to select wheels with polyurethane tread or elastic rubber tyres. Hard and solid floorings allow to use solid wheels such as nylon wheels, phenolic wheels and similar.

Some suggestions for the selection of the right type of product are showed at the bottom of page for each series of wheels of this general catalogue.

DURATION AND FREQUENCY OF MOVEMENT

This parameter is particularly relevant if the trolley has to be frequently moved and for a time longer than a standard working one.

TEMPERATURA D'IMPIEGO

La normale temperatura d'impiego delle ruote e dei supporti è generalmente compresa fra + 5°C e + 40°C.

Tuttavia, data l'influenza di tale parametro per il corretto e normale utilizzo del prodotto, ad ogni pagina di presentazione della serie di ruote sono indicati i valori minimi e massimi di temperatura accettabili. **In casi straordinari e con temperature di utilizzo diverse dagli standard abituali, vengono impiegati lubrificanti particolari per gli organi di rotolamento e/o materiali specifici compatibili per tali condizioni.**



CONDIZIONI PARTICOLARI DI UTILIZZO

Pur considerando che le condizioni ambientali standard di utilizzo dei prodotti elencati sul presente catalogo sono:

- **temperatura d'impiego (+5°C ÷ +40°C)**
- **umidità relativa (40% ÷ 80%)**
- **aggressivi fisico/chimici (assenti)**

tenendo tuttavia presenti i valori minimi e massimi di temperatura accettabili come specificatamente riportato, occorre tenere nella giusta considerazione alcune caratteristiche d'impiego particolari. Ambienti ad alta aggressività chimica, pavimentazioni con presenza permanente di residui industriali quali scorie, trucioli di acciaio o altri componenti che potrebbero deteriorare in breve tempo i materiali che compongono il battistrada del prodotto scelto, incidono in maniera negativa sulla durata.

È opportuno quindi valutare attentamente tali condizioni, e a questo proposito è stata inserita in questo catalogo una tabella indicativa di compatibilità chimica con i materiali utilizzati nella costruzione delle ruote e dei supporti.

Nel caso inoltre occorra utilizzare prodotti aventi caratteristiche di conducibilità elettrica o di antistaticità, i prodotti GN sono verificati riferendosi alle norme UNI EN 12527 - UNI EN 12532 in accordo con la UNI ISO 2878 dove una ruota è definita come conduttrice se la resistenza misurata è $\leq 10^4 \Omega$, mentre viene definita antistatica se la resistenza misurata è compresa tra $10^5 \Omega$ e $10^7 \Omega$. La misurazione di tale valore va effettuata tramite un opportuno tester per la misura dell'isolamento e resistenza elettrica con tensione a circuito aperto di 500 V.c.c. e con impedenza interna tale che il voltaggio in uscita non cada sotto i 40 V.c.c. La misurazione deve essere eseguita con il supporto e la ruota caricati con una portata pari al 5÷10% del carico nominale.

TEMPERATURE RANGE

Working temperature of wheels and castors is generally in a range between + 5°C and + 40°C.

Nevertheless, due to the relevant influence of this parameter for a correct and normal use of the product, the minimum and the maximum acceptable working temperature is showed at the bottom of page for each series of wheels.

Special lubricants and/or compatible materials are used for special applications at working temperature different from the standard ones.

INSTRUCTIONS FOR SPECIAL CONDITION

In this catalogue we have considered as standard environmental conditions of use for the products the following ones:

- **working temperature (+5°C ÷ +40°C)**
- **relative humidity (40% ÷ 80%)**
- **physical and chemical agents (absent)**

However, unflatted in the stated working temperature range, it's important to consider some special conditions of use. Environment with aggressive chemicals, floorings permanently dirty of industrial scraps such as wastes, steel chips or other materials which could damage the tread of the wheel, affect the normal working life of the product.

These parameters should be carefully evaluated and for this purpose this catalogue contains an indicative table of chemical resistance of the materials used in manufacturing our wheels and castors. In case of application of products requiring antistatic properties, the GN products are checked in accordance to the norm UNI EN 12527 - UNI EN 12532 according to UNI ISO 2878 where a wheel is conductive if the measured resistance is $\leq 10^4 \Omega$ while it is antistatic if the measured resistance is within $10^5 \Omega$ and $10^7 \Omega$.

The measurement of this value is carried out by a device suitable to measure the electric resistance with an open circuit of 500 V.c.c. and having an inner impedance to keep the outlet voltage over the 40 V.d.c. The measurement is performed with castor charged at 5 ÷ 10% of the load capacity.



NORME DI SICUREZZA

La conduttività elettrica di ruote e anelli può variare in presenza di fattori esterni di tipo chimico o meccanico, che possono modificare la struttura esterna variando la conduttività elettrica di progetto. In particolare polvere, sporco, vernici, acidi, soluzioni basiche, eccessivi carichi o urti possono diminuire o interrompere completamente la messa a terra della corrente elettrica anche di origine elettrostatica. In considerazione del fatto che i nostri prodotti una volta in servizio possono essere soggetti a condizioni d'uso a noi sconosciute, la nostra garanzia di conduttività elettrica è applicabile solo a ruote nuove nelle condizioni di spedizione. La verifica delle condizioni di sicurezza, ad esempio test della conduttività delle ruote dopo il montaggio e durante l'uso, è esclusiva responsabilità dell'utilizzatore.

VELOCITÀ DI MOVIMENTAZIONE

Poiché le ruote lavorano a contatto del terreno, il carico applicato genera pressioni specifiche e temperature elevate sul battistrada della ruota e sulla componentistica del prodotto in funzione della velocità di movimentazione. È quindi opportuno valutare attentamente anche questo parametro. La produzione standard è indirizzata verso ruote per movimentazione manuale, con velocità massima di utilizzo di 4 Km/h. pari a 1,1 m/s.

Eventuali velocità superiori comportano obbligatoriamente una diminuzione della portata, fenomeni di incremento delle temperature degli organi di rotolamento e delle masse costituenti i componenti del prodotto, generazione del fenomeno di sbattimento del supporto (conosciuto col termine tecnico inglese di "shimmy").

Consigliamo quindi in tali casi di contattare il nostro personale tecnico per la verifica dell'idoneità del prodotto scelto.

LUNGHEZZA DEL PERCORSO

L'utilizzo standard delle ruote e dei supporti per movimentazione manuale comporta generalmente un impiego su percorsi brevi, ma in qualche caso specifico si presenta la necessità di utilizzo su lunghi percorsi. In tal caso, è preferibile utilizzare ruote di diametro maggiore rispetto a quello ottenuto dalla valutazione dei precedenti parametri.

Si ottiene così un risultato migliore sia per lo sforzo fisico che deve impiegare l'operatore del mezzo di trasporto sia per la durata del prodotto, in quanto, ovviamente, maggiore è il diametro di ruota impiegato, minore risultano sia le sollecitazioni che il consumo del battistrada.

SAFETY NOTE

The electrical conductivity of wheels and wheel treads may be affected by foreign body deposits as well as by chemical and mechanical causes, in such a way that the permissible values set by the standards may be exceeded. In particular dust, dirt, paints, acids, caustic solutions, excessive and shock loads can lead to a diminished, or even completely interrupted, discharge of electric/ electrostatic energy to the floor. Because our products, once they are in service, may be subject to a wide range of factors unknown to us, our warranty for electrically conductivity can only apply to new wheels as delivered insofar as the permissible values set by the standards are concerned. Constant supervision of safety

regulations, e.g. testing the conductivity of the wheels after mounting and in use, remains the exclusive responsibility of the user.

WORKING SPEED

As the wheels are always in contact with the floor, the applied load produces high specific pressure and temperature on the tread of the wheel and other components due to the working speed. This parameter should be also subjected to a careful evaluation. Standard wheels are used for manual operation having a maximum working speed of 4 KPH, equivalent to 1.1 m/s. Possible higher speed fixes a reduction of the load capacity, an increasing of the temperature of the bearings and the components,

and it can determine a shimmy effect. For this reason, we recommend to contact our Technical Department for checking the right selection.

LENGTH OF THE RUN

Standard use of wheels and castors for hand-pushed equipment normally requires short runs but, sometimes, the need is for longer paths. In these cases they suggest to use a wheel having a bigger diameter than the evaluated one based on the previous parameters .

You will achieve a better result both for the requested effort by the operator and the product life; in fact, a bigger diameter of the wheel reduces both the stress and the wearing.



GUIDA ALL'IMPIEGO ED AVVERTENZE

L'Utilizzatore è tenuto ad osservare ed applicare tutte le raccomandazioni qui di seguito elencate affinché possa utilizzare in sicurezza tutti i prodotti elencati nel presente catalogo. L'inosservanza e la non applicazione dei punti seguenti determinano inevitabilmente lo scadere di ogni tipo di garanzia sul prodotto. Di conseguenza si suggerisce:

PRODOTTI

Le ruote ed i relativi supporti con ruota illustrati nel presente catalogo sono specificatamente studiati per movimentazione di tipo manuale e per velocità di lavoro massima di 4 Km/h.

In alcuni casi, come riportato in calce alle pagine di introduzione di ogni serie di ruote, è consentito il traino meccanico, sempre che la velocità di lavoro non superi il dato riportato e vengano rispettati i tempi di utilizzo indicati. Il singolo supporto invece, è collaudato in conformità alle normative: **UNI EN 12527 UNI EN 12532**. Qualora dei prodotti o componenti debbano essere utilizzati in modo diverso, si consiglia di contattare il nostro U.T. per maggiori dettagli.

ACCESSORI

In taluni casi e per impieghi particolari, nonché per normative riguardanti la sicurezza d'impiego, vengono utilizzati dispositivi aggiuntivi al complessivo ruota e supporto comunemente denominati freni.

Tali dispositivi vanno intesi come freni di stazionamento e -qualora assemblati su un carrello- è buona norma utilizzarli unicamente su pavimentazioni piane con inclinazione massima non superiore al 3,5 %.

In ogni caso il mezzo di movimentazione che utilizza questi

dispositivi deve essere provvisto di almeno una coppia di tali sistemi che devono essere azionati contemporaneamente per garantirne l'utilizzo in sicurezza.

In nessun caso possono essere impiegati durante il movimento del mezzo o per ridurre la velocità del medesimo.

APPLICAZIONE

È necessario attenersi alle seguenti prescrizioni durante il montaggio dei supporti o delle ruote al mezzo di movimentazione:

A. controllare con cura la planarità e la geometria del mezzo sul quale devono essere montate le ruote e/o i supporti con ruota, assicurandosi dell'esatto dimensionamento degli attacchi predisposti per il montaggio delle ruote e/o supporti con ruota.

B. evitare nel modo più assoluto l'unione del supporto al mezzo di movimentazione mediante saldatura, ma utilizzare i sistemi di fissaggio meccanico per cui è stato predisposto il prodotto, assicurandosi che il medesimo sia assolutamente solidale al pianale portante del mezzo.

C. i supporti devono essere perfettamente ortogonali al pianale del mezzo di trasporto ed essere posizionati in maniera assolutamente parallela al senso di marcia del medesimo.



GENERAL USE INSTRUCTIONS AND WARNINGS

The End User must observe and apply all the recommendations here below listed so he can safely use all the products of this catalogue. The non-observance and the not appliance of the following items consequently determine the expiration of each type of warranty on the product. For the above we suggest:

PRODUCTS

Wheels and castors stated in this catalogue are expressly designed for manual operation at a maximum working speed of 4 KPH. In some cases, as indicated at the bottom of the page for each series of wheels, mechanical trailing is allowed in accordance to the stated speed limit and working time.

Forks are tested in accordance to the UNI EN 12527 and **UNI EN 12532** Norms.

If some products or components must be used in different conditions, we recommend to contact our Technical Department for further details.

ACCESSORIES

In particular applications and in compliance with the safety standards, additional devices are fitted on the castor and we normally refer to the brakes.

These devices are parking brakes and when they are fitted on trolley they should be used only on even flooring having a slope with a maximum of 3,5%.

In any case the handling equipment, that requires such devices, must be equipped at least with a pair of brakes to be driven. At the same time for safety reasons they must be never used when the trolley is moving or to reduce its speed.

APPLICATION

It is necessary to comply the following instructions during the assembling of castor or wheels on the trolley:

A. To carefully check the planarity and the proper dimensions of the trolley where the wheels or/and the castors have to be fitted on and also check the exact sizing for the assembling of the wheels or/and the castors.

B. It is absolutely forbidden to fit the castor on the trolley by welding. To assembly the castor on the trolley you must use the mechanical fixing elements provided on the product and ensure the castor is firmly fixed to the platform of the trolley.

C. Castors must be perfectly square to the platform of the trolley and be positioned straight to the running direction.



CONTROLLI E MANUTENZIONE

Per un corretto utilizzo in sicurezza e per una maggiore durata nel tempo, l'Utilizzatore deve procedere periodicamente a controlli e manutenzioni affinché il prodotto impiegato continui ad avere affidabilità e costanza qualitativa. Occorre quindi:

A. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, il perfetto serraggio degli organi di collegamento dei supporti al mezzo di trasporto (viti dadi e rondelle) nonché il corretto bloccaggio dell'assale ruota.

B. Lubrificare con olii e grassi appropriati gli organi di rotolamento sia delle ruote che dei supporti ogni 6 mesi, ponendo particolare attenzione al tipo di lubrificante da utilizzare, in special

modo quando le temperature di impiego risultino essere diverse dagli standard compresi fra +5°C e +40°C.

Qualora l'ambiente di lavoro sia altamente corrosivo o la temperatura di utilizzo elevata, occorre ridurre i tempi di intervallo tra le lubrificazioni periodiche arrivando ad intervalli mensili o anche più frequenti in caso di lavaggi con detergenti. In ogni caso non utilizzare mai detergenti che non siano compatibili con i materiali impiegati nella costruzione della componentistica del prodotto. Per maggiori informazioni contattare il nostro Ufficio Tecnico.

C. Eliminare periodicamente dal battistrada tutte quelle occlusioni che determinano una alterazione del suo profilo iniziale (trucioli, pietre, sporcizia varia). Questa avvertenza vale in modo

particolare per i prodotti aventi conducibilità elettrica, ed in tale caso è opportuno verificare ad intervalli massimi di 3 mesi il valore minimo accettabile della conduttività.

D. Verificare ogni 3 mesi l'efficacia dei dispositivi di frenatura ripristinando qualora necessario le opportune lubrificazioni dei leverismi e asportando gli eventuali oggetti o inclusioni che possano pregiudicare il buon funzionamento dei dispositivi.

E. Rimuovere inoltre dalla intercapedine esistente tra il mozzo ruota e la parete della forcella del supporto inclusioni varie quali fili, corde, ecc. Il montaggio di doppi dischi parafili all'esterno del mozzo ruota, allunga il periodo fra gli intervalli di manutenzione oltre a garantire continuità nelle prestazioni del prodotto.

TABELLA RIASSUNTIVA MANUTENZIONI E/O CONTROLLI PERIODICI

TIPO DI MANUTENZIONE	3 MESI	6 MESI	12 MESI
Geometria carrello			●
Elementi di fissaggio		●	
Integrità prodotto		●	
Efficacia dispositivi opzionali		●	
Alterazione prodotto		●	
Proprietà conduttive		●	
Lubrificazioni		●	
Pressioni di gonfiaggio	●		

STOCCAGGIO DEL PRODOTTO

Risulta determinante per la conservazione delle caratteristiche tecniche del prodotto uno stoccaggio che garantisca un normale livello di umidità, con temperature comprese fra -10°C e +40°C ed una esposizione non

diretta agli agenti atmosferici in generale. In caso di stoccaggio superiore ai 6 mesi dalla data di ricevimento del materiale, è consigliabile una revisione manutentiva del prodotto prima del suo utilizzo, con particolare riguardo al ripristino dei vari lubrificanti, controllo dei leverismi di frenatura e pressioni di gonfiaggio nel

caso di ruote pneumatiche. Pioggia ed esposizione solare per periodi prolungati possono modificare la composizione chimico-fisica e l'aspetto estetico (colore e/o opacità) dei componenti alterandone quindi le caratteristiche di base e conseguentemente le prestazioni di progetto all'atto del susseguente impiego.

PERIODICAL CHECKS AND MAINTENANCE

The End User should periodically inspect and do maintenance in order to maintain a constant quality and reliability of the product. Proceed as follows:

A. Periodically check at least every 6 months, the correct tightening of the fixing elements of the castor to the trolley (screws and bolts) as well as the correct locking of the wheel on the axle.

B. Lubricate, by proper lubricating oils and greases, the bearings of both the wheels and the castors every 6 months, taking care to apply the correct lubricant especially when the working temperatures are outside the standard range of +5°C and +40°C. If environmental conditions are highly corrosive or working

temperature is very high, periodical lubrications should be done every month or even shorter when detergents are used for cleaning. However you shall never use detergents not compatible with the components of the product. We suggest to contact our Technical Department for further information.

C. Periodically remove all the obstructions that modify the original tread profile, such as metal chippings, stones and scraps. This is particularly important for conductive products; in this case it is recommended to check the leak resistance value every max. 3 months.

D. Verify the efficiency of the locking devices every 3 months and, if any, restore the lubrication of the braking mechanism and remove any obstruction that can damage the good functioning.

E. Remove all the obstructions such as threads, strings, etc. from the clearance between the hub wheel and the fork side. Wheels equipped with thread guards allow to reduce the periodical checking time and to guarantee longer performances.



SCHEDULE OF MAINTENANCE OR/AND PERIODICAL CHECKS

TYPE OF MAINTENANCE OR CONTROL	3 MONTH	6 MONTH	12 MONTH
Dimensions of the trolley			●
Fixing elements		●	
Product integrity		●	
Good functioning of the locking devices		●	
Product changes		●	
Conductive properties		●	
Lubrications		●	
Tyre pressure	●		

STOCKING OF THE PRODUCT



In order to keep the technical characteristics of the product, it is essential to store it under the following conditions: normal humidity rate, temperatures between -10°C and +40°C and protection against atmospheric agents. In case of storing over than 6 months from the arrival of the material, it is recommended a revision of a product before using

it, with particular care in restoring the different lubricants, checking the locking devices and the pressure of the pneumatic tyres.

Exposure to rain and direct sunlight for a long time can modify the chemical-physical properties of the components and consequently the performance of the product.



NORMATIVE



L'inosservanza o la non corretta applicazione delle norme generali sull'impiego ed avvertenze citate, comportano inevitabilmente la decadenza di qualsiasi forma di garanzia data dalle Officine Meccaniche Gino Nerviani sui prodotti, così come l'esclusione da qualsiasi tipo di responsabilità sia civile che penale.

NORMATIVE - METODI DI PROVA

La ricerca e la progettazione, il collaudo ed i dati dimensionali, le caratteristiche e le prestazioni dei prodotti elencati nel presente catalogo fanno riferimento ed ottemperano alle normative attualmente in vigore quali:

NORMATIVE COMUNI

UNI EN 12527
Ruote e supporti, Metodi di prova ed apparecchiature

UNI EN 12526
Castor and wheels Vocabulary, recommended symbols and multilingual dictionary.

NORMATIVE RIFERITE A RUOTE E SUPPORTI PER USI INDUSTRIALI

UNI EN 12532
Ruote e supporti.
Ruote e supporti per applicazione max 1,1 m/s (4 km/h).

UNI EN 12533
Ruote e supporti.
Ruote e supporti per applicazione oltre 1,1 m/s (4 km/h) e fino a 4,4 m/s (16 km/h).

NORMATIVE RIFERITE A RUOTE E SUPPORTI PER COLLETTIVITÀ ARREDAMENTO

UNI EN 12528
Ruote e supporti. Rotelle per arredamento. Requisiti.

UNI EN 12529
Ruote e supporti. Rotelle per arredamento. Rotelle per sedie mobili. Requisiti.

UNI EN 12530
Ruote e supporti. Ruote e supporti per attrezzature mobili a propulsione manuale per comunità.

UNI EN 12531
Ruote e supporti. Rotelle per letti d'ospedale.

NORMATIVE RIFERITE A GOMME E RIVESTIMENTI RUOTE

UNI ISO 2878
Gomma vulcanizzata. Prodotti antistatici e conduttori.
Determinazione della resistenza elettrica.

UNI EN ISO 1183-1
UNI EN ISO 1183-2
Prove sulle materie plastiche.
Determinazione della massa volumica delle materie plastiche non alveolari.

UNI 6065
Elastomeri. Prove su gomma vulcanizzata e termoplastica.
Prova di trazione.

UNI ISO 34-2
Gomma vulcanizzata o termoplastica. Determinazione

della resistenza alla lacerazione.
Parte 2: provini di forma ridotta (Delft).

UNI ISO 4649:2009
Elastomeri. Determinazione della resistenza all'abrasione mediante dispositivo a tamburo cilindrico rotante.

UNI 7716
Elastomeri - prove su gomme vulcanizzate e termoplastiche - Determinazione della resa elastica.

UNI 1853:2007
Elastomeri: prova su vulcanizzati.
Determinazione della resistività di volume di elastomeri conduttori ed antistatici.

UNI 8313
Elastomeri: Prove su vulcanizzati.
Determinazione della variazione di massa, di volume e di dimensioni di articoli di gomma in contatto statico con liquidi miscibili e non miscibili con acqua.

UNI EN ISO 868
Materie plastiche ed ebanite - Determinazione della durezza per penetrazione di un durometro (durezza Shore).

UNI 7406
Elastomeri. Termini e definizioni, riguardanti: materie prime, materie ausiliarie e nozioni generali; prove: processi di lavorazione, di trasformazione e macchinari.

NORMS

Non-compliance or incorrect application of the above general norms for use and instructions will invalidate any warranty given by Officine Meccaniche Gino Nerviani on the products and release the manufacturer from any civil and penal liability.

TEST - NORMS

Research, engineering test, dimensional data, features and performances of each product showed in this catalogue are in accordance and to comply with the Norms and Standards currently applied as follows:

IN ACCORDO CON I RIFERIMENTI DIN

**DIN 53505; DIN 53516; DIN 53504;
DIN 53479; DIN 53512; DIN 60093;
DIN 60167; DIN 53521; DIN 53517.**

IN ACCORDO CON I RIFERIMENTI ASTM

**ASTM D624-00 e 1; ASTM D2240;
ASTM D412; ASTM D470;
ASTM D2632; ASTM D1630;
ASTM D395; ASTM D792;
ASTM D746; ASTM D790;
ASTM 638.**

CON RIFERIMENTO ALLE NORMATIVE: UNI EN 12527 UNI EN 12532

le portate nominali indicate nel presente catalogo sia per le ruote che per i supporti con ruota, sono riferite a condizioni di collaudo quali:

A. velocità max. 4 Km./h.;

B. pavimentazione dura e compatta;

C. presenza di ostacoli aventi altezza massima pari al 5% del diametro della ruota qualora la durezza battistrada sia < di 90 Sh.A o pari al 2,5% del diametro ruota per durezza > di 90 Sh.A.;

D. temperatura ambiente di +25°C;

E. cicli di impiego discontinui intercalati da fasi di riposo.

Inoltre, per poter fornire adeguate garanzie e per verificare la costanza nel tempo del proprio processo produttivo le Officine Meccaniche Gino Nerviani utilizzano un'adeguata: **MACCHINA PROVA RUOTE.**



REFERRING TO THE UNI EN 12527 UNI EN 12532 NORMS:

load capacity stated in this catalogue both about wheels and castors are referred to normal working conditions, such as:

A. max speed of 4 KPH;

B. solid and hard flooring;

C. obstacles having maximum height equal to 5% of the wheel diameter if tread hardness is < than 90 Sh.A or equal to 2,5% of the wheel diameter if hardness is > than 90 Sh.A.;

D. working temperature of +25°C;

E. sequence working cycles and resting times.

In order to give proper guarantees and to check the constant quality of production, Officine Meccaniche Gino Nerviani has a suitable:

TESTING MACHINE.

MACCHINA PROVA RUOTE

Impiegando i parametri di collaudo secondo le normative sopraindicate, tale attrezzatura, provvista di completo monitoraggio elettronico, consente di emettere Dichiarazione di Conformità, secondo quanto definito nella norma UNI CEI EN ISO/IEC 17050-1 e 17050-2, o di fornire, su specifica richiesta, oltre ai valori dei risultati in funzione dalle normative in vigore, altri dati che possano interessare l'Utilizzatore e precisamente:

A. conformità del prodotto testato ai dati riportati a catalogo;

B. valore dei picchi di carico incontrati durante lo svolgimento del test;

C. valore dell'andamento delle temperature sviluppatesi durante le prove nei tre livelli di composizione dei prodotti quali battistrada, corpo portante o nucleo ruota, organi di rotolamento mozzo ruota;

D. valore dei consumi del battistrada in %;

E. compatibilità del prodotto con i più svariati tipi di pavimentazioni utilizzate;

F. controllo e monitoraggio della resistenza dinamica del prodotto impiegato tra +20°C e +300°C;

G. collaudi di durata con cicli di lavoro particolari con possibilità di testare carichi da 50 a 2500 daN;

H. test comparativi tra differenti prodotti aventi identiche

caratteristiche di impiego anche se di differente provenienza;

I. valori delle forze necessarie allo spunto ed alla scorrevolezza.

L. valori delle forze necessarie alla sterzata

TESTING MACHINE

In accordance with the checking parameters of the above mentioned Norms, this machine, equipped with a digital control, allows to issue a DECLARATION OF CONFORMITY, as stated in UNI CEI EN ISO/IEC 17050-1 e 17050-2 Norms, or to provide some specific data of interest for the End User such as:

A. compliance of the product with the data in the catalogue;

B. value of the loading peaks during the test;

C. value of temperatures during the test for tread, center wheel and hub bearing;

D. wearing of the tread of the wheel in %;

E. compatibility of the product with different type of floorings;

F. checking and monitoring of

dynamic resistance of the product between +20°C and +300°C;

G. endurance tests at special working cycles and for load capacity from 50 to 2500 daN;

H. comparative tests on similar products of different manufacturers;

I. values of the forces needed for cue and smoothness.

L. values of the forces needed for turning



MATERIALI IMPIEGATI E COMPATIBILITÀ CON AGGRESSIVI CHIMICI

INDICATIVE CHEMICAL RESISTANCE OF THE MATERIALS OF MANUFACTURING

	Durezza <i>Hardness</i>	Allungamento <i>Elongation</i>	Carico <i>Tensile Strength</i>	Acidi deboli <i>Weak Acid</i>	Acidi forti <i>Strong Acid</i>	Basi deboli <i>Weak bases</i>	Basi forti <i>Strong Bases</i>	Alcoli <i>Alcohols</i>	Solventi clorurati e aromatici <i>Aromatic and chlorinated Solvents</i>	Idrocarburi <i>Hydrocarbons</i>	Acetoni <i>Acetones</i>	Acqua a 20° C <i>Water at 20° C</i>	Vapore acqueo saturo <i>Saturated steam</i>	Acqua salata <i>Salted water</i>
Lamiera in acciaio per stampaggio e imbottitura <i>Pressed steel</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lamiera in acciaio INOX AISI 3014 per stampaggio e imbottitura <i>Pressed stainless steel INOX 304</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alluminio profuso UNI EN 1706 <i>Die-casting aluminium UNI EN 1706</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ghisa per colata EN-GJL-200 <i>Cast iron EN-GJL-200</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gomma standard <i>Standard rubber</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gomma antistatica <i>Antistatic rubber</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gomma elastica <i>Elastic rubber</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polipropilene copolimero <i>Polypropylene copolymer</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliamide tipo 6 <i>Polyamide 6</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliamide tipo 6 con cariche fibra di vetro <i>Polyamide 6 reinforced with glass fibre</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliuretano termoplastico <i>Thermoplastic polyurethane</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliuretano per colata <i>Cast polyurethane</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Resina termoindurente <i>Thermosetting resin</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliflex 80 <i>Poliflex 80</i>	50 62 HRB	27% 36%	340 390 N/mm ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

LEGENDA *LEGEND*

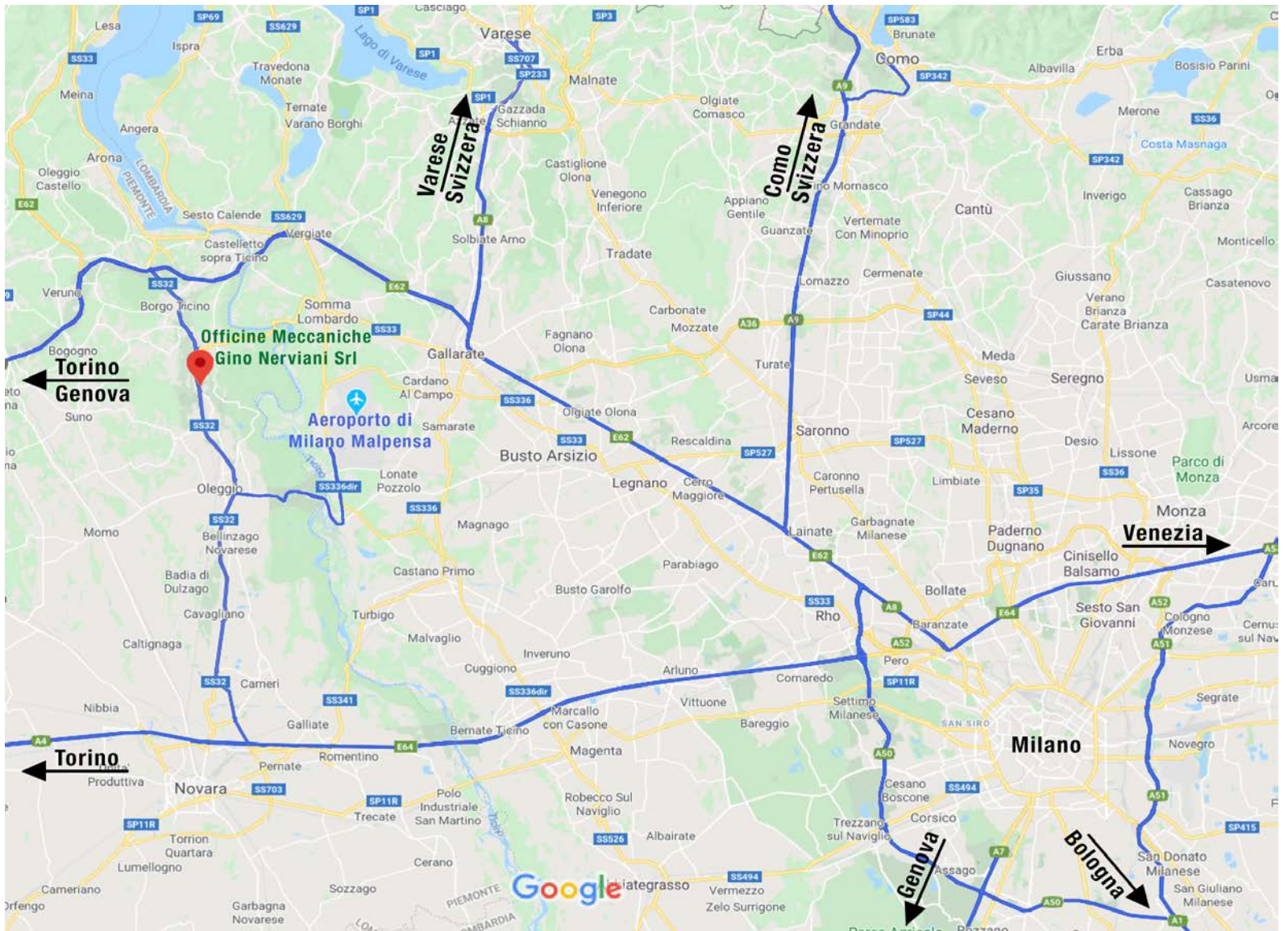
● Ottimo
Very good

● Buono
Good

● Mediocre
Poor

● Pessimo
Very bad

● Vietato
Forbidden





Sede / Headquarters

Strada Statale 59
28050 Pombia (NO) Italy
info@nerviani.it
Tel: +39 0321.950511
Fax: +39 0321.950590



Commerciale Italia / Domestic Sales Department


























vendite@nerviani.it
Tel: +39 0321.950511
Fax: +39 0321.950591



Commerciale Estero / Export Sales Department

sales@nerviani.it
Ph: +39 0321.950511
Fax: +39 0321.950592

Simboli - Symbols - Symboles - Simbolos

 <p>A Foro liscio Plain bore Roulement lisse Gleitlager Eje Agujero liso</p>	 <p>C Cuscinetto a sfere tenuta stagna inox Waterproof stainless steel ball bearing Roulement à billes étanche inox Dichtkugellager rostfrei Rodamiento a bolas, hermético, inoxidable</p>	 <p>Scartamento esterno cuscinetti Distance between bearing outer faces Ecartement extérieur des roulements Einspannlänge Largo externo entre cojinetes</p>
 <p>B Boccia autolubrificante Self-lubricating bush Douille auto-lubrifiant Selbstschmierende Buchse Casquillo auto-lubrificante</p>	 <p>L Ruote senza cuscinetti a sfere Wheel without ball bearings Roue sans roulements à billes Rad ohne Kugellager Rueda sin rodamiento</p>	 <p>Dimensione sedi e larghezza mozzo Hub seat sizes Dimensions siège et longueur de moyeu Kugellagersitzmaße Dimensión alojamiento del rodamiento y ancho buje</p>
 <p>R Gabbia a rulli standard Roller bearing Roulement à rouleaux Standard Rollenlager Cojinetes a rodillo standard</p>	 <p>S Cono sfere Cone bearing Cone à billes Konuskugellager Cono a bolas</p>	 <p>cerchio Cerchio rims Rims Jante Jante Felgen Felgen Llanta Llanta</p>
 <p>X Gabbia a rulli inox Stainless steel roller bearing Douille d'acier inoxydable Rostfreie Rollenlager Casquillo acero inoxidable</p>	 <p>Z Boccia in bronzo sinterizzato Syntherized bronze bushing Bagues en bronze frittée Sinterbronze-Buchse Buje de bronce sinterizado</p>	 <p>Vite Screw Boulon Schraube Tornillo</p>
 <p>E Gabbia a rulli pista scorrimento in acciaio Roller bearing with steel seat Roulement à rouleaux avec piste en acier Rollenlager mit Stah/buchse Sobre eje pasante en casquillo de acero</p>	<p>COD Codice Part no. Code Artikel Nr. Código</p>	 <p>Portata nominale espressa in daN Load capacity in daN Capacité de charge en daN Tragkraft daN Capacidad de carga en daN</p>
 <p>W Gabbia a rulli inox pista scorrimento in acciaio inox Stainless steel roller bearing with stainless steel seat Roulement à rou/eaux inox avec piste en inox Rostfreie Rollenlager mit rostfreie Buhse Sobre eje pasante en casquillo de acero inoxidable</p>	 <p>Diametro ruota Wheel diameter Diamètre de la roue Raddurchmesser Diámetro de la rueda</p>	 <p>Massa espressa in kg Weight in kilos Poids en kg Gewicht kg Peso en kg</p>
 <p>K Cuscinetto a sfere Ball bearing Roulement à billes Kugellager Rodamiento a bolas</p>	 <p>Larghezza fascia ruota Tread width Largeur de bandage Radbreite Ancho banda de Rodadura</p>	 <p>Pavimento in resina epossidica e similari Epoxy resin flooring or similar Sol en résine époxyde ou similaire Epoxydharzfußboden oder ähnlichen Pavimento en resina eposidica y similares</p>
 <p>M Singolo cuscinetto a sfere Single ball bearing Roulement à billes Einzel Kugellager Rodamiento a bolas</p>	 <p>Diametro ruota - Larghezza fascia ruota Wheel diameter - Tread width Diamètre de la roue - Largeur de bandage Raddurchmesser - Radbreite Diámetro de la rueda - Banda de Rodadura</p>	 <p>Pavimento in cemento e similari Concrete flooring or similar Sol en ciment ou similaire Zementfußboden oder ähnlichen Pavimento en cemento y similare</p>
 <p>N Singolo cuscinetto a sfere a tenuta stagna Waterproof single ball bearing Roulement à billes étanche single Einzel Dichtkugellager Rodamiento a bolas 2RS</p>	 <p>Diametro foro mozzo ruota Hub bore Diamètre alésage de moyeu Bohrungsdurchmesser Diámetro del eje</p>	 <p>Pavimento in asfalto e similari Asphalt flooring or similar Sol en asphalte ou similaire Asphaltfußboden oder ähnlichen Pavimento en asfalto y similares</p>
 <p>T Cuscinetto a sfere a tenuta stagna Waterproof ball bearing Roulement à billes étanche Dichtkugellager Rodamiento a bolas 2RS</p>	 <p>Larghezza mozzo ruota Hub length Longueur de moyeu Bohrunglänge Largo del cubo</p>	 <p>Pavimento in gres e similari Gres or tiled flooring Sol en grès ou similaire Steinzeugfußboden oder ähnlichen Pavimento en gres y similares</p>
 <p>D Cuscinetti con rulli temperati Ball bearings with tempered rollers Lager mit gehärteten Rollen Roulements à rouleaux trempés Rodamiento con rodillos templados</p>	 <p>Diametro foro mozzo ruota - Larghezza mozzo ruota Hub bore - Hub length Diamètre alésage de moyeu - Longueur de moyeu Bohrungsdurchmesse - Bohrunglänge Diámetro del eje - Largo del cubo</p>	 <p>Pavimento sterrato Rough terrain Sol accidenté Ungepflasterterfußboden oder ähnlichen Pavimento apisonado</p>

Simboli - Symbols - Symboles - Simbolos

	<p>Pavimento in grigliato e similari Mesh flooring or similar Sol en grillage ou similaire Rostfußboden oder ähnlichen Pavimento en rejado y similares</p>		<p>Interasse fori Bolt hole spacing Ecartement des trous de fixation Schraublochentfernung Distancia entre centros</p>		
	<p>Pavimento trucioli in ferro e similari Iron chips flooring or similar Sol à rognures de fer ou similaire Eisenspanefußboden oder ähnlichen Pavimento con viruta de hierro y similares</p>		<p>Diametro fori piastra Bolt hole diameter Diamètre trous de la platine Schraubloch-durchmesser Diametro taladros fijacion</p>		
	<p>Temperatura d'impiego Working temperature Température d'utilisation Betriebstemperatur Temperatura de empleo</p>		<p>Dimensioni codolo cilindrico - Dimensioni codolo filettato - Dimensioni foro centrale di fissaggio Stem sizes - Threaded stem sizes - Bolt hole sizes Dimensions de la tige - de la tige filetée - Diamètre de trou central de fixation Zapfendurchmesser - Gewindezapfen-Größe - Rückenlochdurchmesser Dimensiones espiga cilíndrica - Dimensiones espiga roscada - Diámetro pasador</p>		
	<p>Utilizzo con aggressivi chimici Use with chemicals Emploi avec agents chimiques Verwendbar mit chemischen Medien Empleo con agresivo químicos</p>		<p>Disassamento Offset Déport Ausladung Desplazamiento</p>		
	<p>Durezza battistrada espressa in Sh.A Tread hardness in Sh.A Dreté de la bandage en Sh.A Laufflächenhärte in Sh.A Dureza de la banda expresa en Sh.A</p>		<p>Altezza totale Overall height Hauteur totale Bauhöhe Altura total</p>		
	<p>Coefficiente di abrasione in mm³ Abrasion factor in mm³ Coéfficient d'abrasion en mm³ Reibfestigkeit in mm³ Coeficiente de abrasión en mm³</p>		<p>Ingombro leva freno anteriore Front brake lever size Longueur pédale du frein antérieur Vorderbremspedal-Maße Radio giro de freno anterior</p>		
	<p>Velocità massima di utilizzo Maximum working speed Vitesse maximale d'utilisation Max. Verwedungsgeschwindigkeit Velocidad maxima de empleo</p>		<p>Ingombro leva freno posteriore Front brake lever size Longueur pédale du frein arrière Hinterbremspedal-Maße Radio giro de freno volver</p>		
	<p>Impiego con traino manuale Hand trailing Trainage manuel Manuelles Schleppen Empleo Manual</p>		<p>Altezza esagono Hexagon height Hauteur de l'hexagone Sechskantbauhöhe Altura de la espiga del hexagonal</p>		<p>Sporgenza spintore centrale esteso/compresso Central push-rod ledge extended/compressed Saillie poussoir central étendu/comprimé Mittelstößelüberstand-ausgestreckt/gedrückt Recorrido espiga accionamiento</p>
	<p>Impiego con traino meccanico Mechanical trailing Trainage mécanique Mechanisches Schleppen Empleo con tracción mecànica</p>		<p>Diametro ruota interno supporto Wheel diameter internal housing Diamètre de la roue intérieur roulette Raddurchmesser Gehäuse inner Dimension de la rueda</p>		<p>Diametro e spessore ranella supporto Diameter and thickness of support washer Diamètre et épaisseur de la rondelle de la roulette Durchmesser und Dicke der Stützscheibe Diametro y grosor del soporte</p>
	<p>Utilizzo sconsigliato Forbidden use Emploi interdit Besser nicht zu verwenden Empleo desaconsejable</p>		<p>Interno supporto e foro assale Internal size of housing and hub diameter Dimension intérieur roulette et diamètre alésage de moyeu Innergehäusemesser und Bohrungsdurchmesser Soporte interno y agujero de eje</p>		<p>Ruota a terra Wheel ground placed Roue non levée Bodenrad Rueda no levantada</p>
	<p>Dimensioni piastra Top plate size Dimension de platine Plattengröße Dimensiones de platina</p>		<p>Ruota sollevata Wheel up Roue levée Rad vom Boden abgehoben Rueda levantada</p>		



CLASSE MD

MEDICALE

MEDICAL

CATALOGO CATALOGUE 2021



MD.1



PRODOTTI PER IL SETTORE MEDICALE

L'esperienza e la tecnologia acquisite con l'incorporazione nelle Officine Meccaniche Gino Nerviani della società Luigi Perego, ci hanno consentito di proporre soluzioni tecniche altamente specifiche per il settore ospedaliero.

Ruote per handicap, per trasporto malati, per letti ospedalieri e per tavoli operatori, compongono una gamma completa di prodotti che ci consente di soddisfare ogni particolare condizione di utilizzo in ambiente medicale.

CASTORS FOR MEDICAL DIVISION

Experience and technology aquired when Company Luigi Perego have been incorporated into Officine Meccaniche Gino Nerviani, allowed us to offer a wide range of products exclusively dedicated to medical industry such as wheels for disabled, stretchers, hospital beds, surgery tables and medical devices.



ED

RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER TYRES
 Pag. 5



DN



DH

RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO GRIGIO
 RUOTE CONDUTTIVE NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO POLIURETANO GRIGIO
POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLYURETHANE TREAD
CONDUCTIVE POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLIURETHANE TREAD
 Pag. 6 - 7



H

SUPPORTI IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE HOUSING
 Pag. 8



S

SUPPORTI IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE HOUSING
 Pag. 9 - 13 - 14



T

SUPPORTI IN POLIAMMIDE CONDUTTIVO
CONDUCTIVE POLYAMIDE HOUSING
 Pag 10 - 15 - 16



G

SUPPORTI CROMATI
CHROME-PLATED HOUSING
 Pag. 19



F

SUPPORTI ACCIAIO INOX
STAINLEES STEEL HOUSING
 Pag. 20



D

SUPPORTI CROMATI
CHROME-PLATED HOUSING
 Pag. 21



K

SUPPORTI CROMATI
CHROME-PLATED HOUSING
 Pag. 22 - 23 - 26- 27 -28



O

RUOTE GEMELLATE IN POLIURETANO
POLYURETHANE TWIN CASTORS
 Pag. 31



GP



SW

RUOTE PNEUMATICA GRIGIA ANTITRACCIA O POLIURETANO SOFT GRIGIO ANTITRACCIA
PNEUMATIC GREY TYRE NON-MARKING OR GREY SOFT POLIURETHANE NON-MARKING
 Pag. 40 - 41



U3



U5

RUOTE A 3 O 5 RAZZE IN GOMMA GRIGIA MORBIDA
3 OR 5 SPOKE WHEELS WITH GREY THERMOPLASTIC SOFT RUBBER
 Pag. 42 - 43

VARIANTI - ATTACCHI - ACCESSORI
OPTIONS - ACCESSORIES
 Pag. 11 - 12 - 17 - 18 - 24 - 25 - 29 - 30 - 44



RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
 PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER TYRE

Caratteristiche Ruota

Anello in gomma sintetica grigia.
 Struttura portante colore grigio
 in materiale plastico.
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 monoscuscinetto a tenuta stagna (EDN).
 doppi cuscinetti a tenuta stagna (EDT).
 Temperatura d'impiego da -20°C a +70°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 85 Sh.A +/- 5
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Movimentazione manuale.











Wheel Features

*Grey synthetic rubber tyre
 Plastic material centre wheels.
 Type of bearing:
 plain bearing.
 single water proof ball bearing (EDN).
 double water proof ball bearing.(EDT).
 Temperature range:from -20°C to +70°C.
 Fair resistance to chemicals.
 Tread hardness 85 Sh.A +/-5.
 Good resistance to abrasion.
 Max working speed 4 km/h.
 Operation: manual.*


EDA

EDN

EDT

										
60x25	2EDA060008		8x30	60	2EDN060006	6x32	60			
80x25	2EDA080012		12x30	70	2EDN080008	8x32	70			
80x32	2EDA080A12		12x36	80	2EDN080A08	8x38	80			
100x25	2EDA100012		12x30	80	2EDN100008	8x32	80			
100x32	2EDA100A12		12x36	90	2EDN100A08	8x38	90			
125x25	2EDA125012		12x30	90	2EDN125008	8x32	90			
125x32	2EDA125A12		12x36	100	2EDN125A08	8x38	100			
125x46								0EDT125B12	12x63	160
150x32	2EDA150012		12x36	140				2EDT150008	8x38	140
160x46								0EDT160012	12x63	220
200x32	2EDA200012		12x36	160				2EDT200008	8x38	160
200x50								0EDT200A12	12x63	300

Varianti / Options
EDA

Parafili a richiesta
 Thread guards on request

EDN

Parafili inclusi
 Thread guards included

EDT

Completo di parafili o riduttori laterali in nylon
 Complete with thread guards
 or nylon side reduction

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.

RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO GRIGIO
 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano grigio.
 Struttura portante in poliammide 6 ad alta densità colore grigio.
 Movimento mozzo:
 monoscuscinetto a tenuta stagna (DNN);
 doppi cuscinetti a tenuta stagna (DNT).
 Temperatura d'impiego da -40°C a +85°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 95 Sh.A +/- 5.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Grey polyurethane tyre
Grey polyamide 6 centre wheel.
Type of bearing:
single water proof ball bearing (DNN).
double water proof ball bearing.(DNT).
Temperature range: from -40°C to +85°C.
Good resistance to chemicals.
Tread hardness 95 Sh.A +/- 5.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



60x25	2DNN060006	6x32	70
80x25	2DNN080A08	8x32	100
80x32	2DNN080008	8x38	100
100x25	2DNN100A08	8x32	120
100x32	2DNN100008	8x38	150
125x25	2DNN125A08	8x32	130
125x32	2DNN125008	8x38	160
125x46		0DNT125B12	12x63 400
150x32		2DNT150008	8x38 170
160x46		0DNT160012	12x63 450
200x32		2DNT200008	8x38 180
200x50		0DNT200A12	12x63 500

Varianti / Options
DNN

Parafili inclusi
 Thread guards included

DNT

Completo di parafili o riduttori laterali in nylon
 Complete with thread guards
 or nylon side reduction

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.



RUOTE **CONDUTTIVE** NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO POLIURETANO GRIGIO

CONDUCTIVE POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Anello in poliuretano grigio **CONDUTTIVO**
 Struttura portante in poliammide **CONDUTTIVO** colore grigio.
 Movimento mozzo:
 monocuscinetto a tenuta stagna (DHN).
 doppi cuscinetti a tenuta stagna (DHT).
 Temperatura d'impiego da -20°C a +70°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 95 Sh.A +/- 5.
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.
 Resistenza elettrica inferiore a 100000 Ohm.

Wheel Features

CONDUCTIVE grey poliurethane tread
CONDUCTIVE grey polyamide 6 centre wheel.
 Type of bearing:
 single water proof ball bearing (DHN).
 double water proof ball bearing (DHT).
 Temperature range: from -20°C to +70°C.
 Good resistance to chemicals.
 Tread hardness 95 Sh.A.
 Very good resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.
 Leak resistance < 100000 Ohm.

DHN



DHT



60x25	2DHN060006	6x32	70		
80x25	2DHN080A08	8x32	100		
80x32	2DHN080008	8x38	130		
100x25	2DHN100A08	8x32	120		
100x32	2DHN100008	8x38	150		
125x25	2DHN125A08	8x32	130		
125x32	2DHN125008	8x38	160		
150x32		2DHT150012	12x32	180	
200x32		2DHT200012	12x32	180	

Varianti / Options

DHN

Parafili inclusi
 Thread guards included

DHT

Parafili a richiesta
 Thread guards on request

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

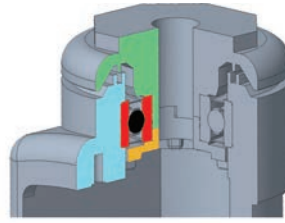
Supporto stampato in poliammide rinforzato con fibra di vetro.

Movimento rotazione su cuscinetto a sfere di precisione DIN 625 2RS a tenuta stagna.
Colore grigio RAL 7005

ASSEMBLATO CON:

ED Ruota nucleo materiale plastico
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento in poliuretano grigio.









*Polyamide swivel housing with fibreglass.
waterproof ball bearing DIN 625 2RS.
Grey colour RAL 7005*







*ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.*

*DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.*







girevole foro per vite / bolt hole swivel castor


						COD	
							
100x32	12			38	145	3EDN100AQHQQ2	90
125x32	12			47	165	3EDN125AQHQQ2	100
150x32	12			49	195	3EDT1500QHQQ2	120
200x32	12			67	251	3EDT2000QHQQ2	120
<hr/>							
100x32	12			38	145	3DNN1000QHQQ2	100
125x32	12			47	165	3DNN1250QHQQ2	100
150x32	12			49	195	3DNT1500QHQQ2	120
200x32	12			67	251	3DNT2000QHQQ2	120

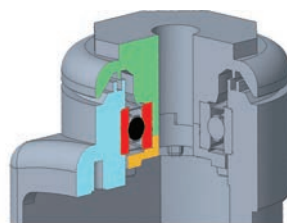
girevole foro per vite freno totale / bolt hole swivel castor total lock


						COD	
							
100x32	12			38	145	3EDN100AQHDQ2	90
125x32	12			47	165	3EDN125AQHDQ2	100
150x32	12			49	195	3EDT1500QHDQ2	120
200x32	12			67	251	3EDT2000QHDQ2	120
<hr/>							
100x32	12			38	145	3DNN1000QHDQ2	100
125x32	12			47	165	3DNN1250QHDQ2	100
150x32	12			49	195	3DNT1500QHDQ2	120
200x32	12			67	251	3DNT2000QHDQ2	120

girevole foro per vite freno direzionale / bolt hole swivel castor directional lock


						COD	
							
100x32	12			38	145	3EDN100AQHQQ2	90
125x32	12			47	165	3EDN125AQHQQ2	100
150x32	12			49	195	3EDT1500QHQQ2	120
200x32	12			67	251	3EDT2000QHQQ2	120
<hr/>							
100x32	12			38	145	3DNN1000QHQQ2	100
125x32	12			47	165	3DNN1250QHQQ2	100
150x32	12			49	195	3DNT1500QHQQ2	120
200x32	12			67	251	3DNT2000QHQQ2	120

Supporto stampato in poliammide rinforzato con fibra di vetro.
 Movimento di rotazione su cuscinetto a sfere di precisione
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Colore grigio RAL 7044



*Polyamide swivel housing with fiberglass.
 waterproof precision ball bearing
 DIN 625 2RS.
 Colour grey RAL 7044*

ASSEMBLATE CON:
 ED Ruota nucleo materiale plastico
 anello gomma termoplastica grigia antir traccia.







ASSEMBLED WITH:
 ED Plastic material centre wheels.
 with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento in poliuretano grigio.

DN Polyamide centre wheels with grey polyurethane tread.







girevole foro per vite / *bolt hole swivel castor*



						COD	
							
100x32	12		38	145		3EDN100AQS0Q2	90
125x32	12		47	165		3EDN125AQS0Q2	100
150x32	12		49	195		3EDT1500QS0Q2	120
200x32	12		67	251		3EDT2000QS0Q2	120
100x32	12		38	145		3DNN1000QS0Q2	100
125x32	12		47	165		3DNN1250QS0Q2	100
150x32	12		49	195		3DNT1500QS0Q2	120
200x32	12		67	251		3DNT2000QS0Q2	120







girevole foro per vite freno totale / *bolt hole swivel castor total lock*



						COD	
							
100x32	12		38	145		3EDN100AQSDQ2	90
125x32	12		47	165		3EDN125AQSDQ2	100
150x32	12		49	195		3EDT1500QSDQ2	120
200x32	12		67	251		3EDT2000QSDQ2	120
100x32	12		38	145		3DNN1000QSDQ2	100
125x32	12		47	165		3DNN1250QSDQ2	100
150x32	12		49	195		3DNT1500QSDQ2	120
200x32	12		67	251		3DNT2000QSDQ2	120

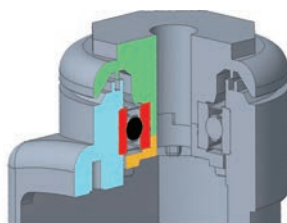
girevole foro per vite freno direzionale / *bolt hole swivel castor directional lock*



						COD	
							
100x32	12		38	145		3EDN100AQS0Q2	90
125x32	12		47	165		3EDN125AQS0Q2	100
150x32	12		49	195		3EDT1500QS0Q2	120
200x32	12		67	251		3EDT2000QS0Q2	120
100x32	12		38	145		3DNN1000QS0Q2	100
125x32	12		47	165		3DNN1250QS0Q2	100
150x32	12		49	195		3DNT1500QS0Q2	120
200x32	12		67	251		3DNT2000QS0Q2	120

Supporto stampato in poliammide **CONDUTTIVO**
 Movimento di rotazione su cuscinetto a sfere di precisione
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Colore grigio RAL 7005

ASSEMBLATO CON:
 DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
 anello in poliuretano grigio conduttivo.
 UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)








CONDUTTIVE polyamide swivel housing
 waterproof precision ball bearing
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Grey colour RAL 7005

ASSEMBLED WITH:

DH **CONDUTTIVE** polyamide centre wheels
 with grey polyurethane tread.
 UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)






girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



					COD	
100x32	12		38	145	3DHN1000QTQ2	100
125x32	12		47	165	3DHN1250QTQ2	100
150x32	12		49	195	3DHT1500QTQ2	120
200x32	12		67	251	3DHT2000QTQ2	120






girevole foro per vite freno totale / bolt hole swivel castor total lock



					COD	
100x32	12		38	145	3DHN1000QTDQ2	100
125x32	12		47	165	3DHN1250QTDQ2	100
150x32	12		49	195	3DHT1500QTDQ2	120
200x32	12		67	251	3DHT2000QTDQ2	120

girevole foro per vite freno direzionale / bolt hole swivel castor directional lock



					COD	
100x32	12		38	145	3DHN1000QTQ2	100
125x32	12		47	165	3DHN1250QTQ2	100
150x32	12		49	195	3DHT1500QTQ2	120
200x32	12		67	251	3DHT2000QTQ2	120

tipo attacco foro vite / *attack type bolt hole*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
Q	Q	●	●	●	Ø10	Q0
Q	Q	●	●	●	Ø12	Q2
Q	Q	●	●	●	Ø1/2"	Q7

 tipo attacco foro filettato / *attack type threaded hole*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
O	O	●	●	●	M10	M0
O	O	●	●	●	M12	M2

 tipo attacco filettato perno stampato / *attack type threaded fitting with pressed pin*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
V	V	●	●	●	M10x20	B1
V	V	●	●	●	M10x30	B2
V	V	●	●	●	M12x20	B3
V	V	●	●	●	M12x30	B4

 tipo attacco filettato vite infilata / *attack type threaded fitting with inserted screw*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
D	D	●	●	●	M10x20	B1
D	D	●	●	●	M10x30	B2
D	D	●	●	●	M12x20	B3
D	D	●	●	●	M12x30	B4

 tipo attacco codolo cilindrico / *attack type solid stem*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
C	C	●	●	●	Ø19X45	2C
C	C	●	●	●	Ø20,5X45	3C
C	C	●	●	●	Ø21,5X45	4C
C	C	●	●	●	Ø22X45	5C
C	C	●	●	●	Ø23,5X45	6C
C	C	●	●	●	Ø25,5X45	7C
C	C	●	●	●	Ø27,5X45	8C
C	C	●	●	●	Ø27,8X45	9C
C	C	●	●	●	Ø32X54	0C

 tipo attacco espansore poliammide cilindrico / *attack type round polyamide expander*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EL	E	●	●	●	Ø19-21x46	L2
EL	E	●	●	●	Ø22-23x46	L4
EL	E	●	●	●	Ø24-26x46	L5
EL	E	●	●	●	Ø27-29x46	L6
EL	E	●	●	●	Ø30-32x46	L7

tipo attacco espansore poliammide quadro / *attack type square polyamide expander*



Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EE	E	●	●	●	20-21,5x46	E1
EE	E	●	●	●	22-24x46	E2
EE	E	●	●	●	25-27x46	E3
EE	E	●	●	●	30-32x46	E4
EE	E	●	●	●	36-38x46	E5

tipo attacco espansore zama / *attack type zamac expander*



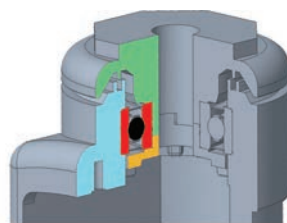
Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EZ	E	●	●	●	Ø17-18,5x40	Z1
EZ	E	●	●	●	Ø19-21,5x40	Z2
EZ	E	●	●	●	Ø22-23,5x40	Z3
EZ	E	●	●	●	Ø24-27,5x40	Z4
EZ	E	●	●	●	Ø 28-32x40	Z6
EZ	E	●	●	●	20-20x40	Z7

tipo attacco piastra / *attack type plate*



Tipo Type	Attacco Fitting	Serie H	Serie S	Serie T	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
G	G	●	●	●	80X80 60X60 8,5	PQ
G	G	●	●	●	90X70 70X50 8,5	PR
G	G	●	●	●	77X67 60X50 8,5	PD

Supporto stampato in poliammide rinforzato con fibra di vetro.
 Movimento di rotazione su cuscinetto a sfere di precisione
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Colore grigio RAL 7044



*Polyamide swivel housing with fiberglass.
 waterproof precision ball bearing
 DIN 625 2RS.
 Colour grey RAL 7044*

ASSEMBLATE CON:
 ED Ruota nucleo materiale plastico
 anello gomma termoplastica grigia antitraccia.

ASSEMBLED WITH:
 ED Plastic material centre wheels.
 with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento in poliuretano grigio.

DN Polyamide centre wheels with grey polyurethane tread.

girevole codolo cilindrico freno totale / stem swivel castor total lock



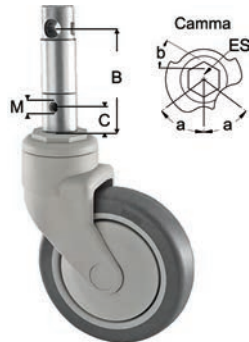
		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN100ABS BH 5	90
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN125ABS BH 5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT1500BS BH 5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT2000BS BH 5	120
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1000BS BH 5	100
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1250BS BH 5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT1500BS BH 5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT2000BS BH 5	120

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / stem swivel castor total lock or directional lock



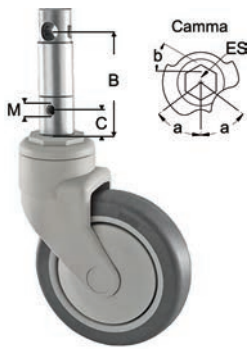
		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN100ABS AH 5	90
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN125ABS AH 5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT1500BS AH 5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT2000BS AH 5	120
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1000BS AH 5	100
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1250BS AH 5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT1500BS AH 5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT2000BS AH 5	120



girevole codolo cilindrico freno totale / stem swivel castor total lock



		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN100ABS BK 5	90
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN125ABS BK 5	100
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT1500BS BK 5	120
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT2000BS BK 5	120
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1000BS BK 5	100
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1250BS BK 5	100
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT1500BS BK 5	120
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT2000BS BK 5	120

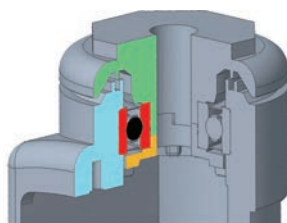
girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / stem swivel castor total lock or directional lock



									camma CB		
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN100BSAK5	90	
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDN125BSAK5	100	
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT1500BSAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3EDT2000BSAK5	120	
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1000BSAK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNN1250BSAK5	100	
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT1500BSAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15	3DNT2000BSAK5	120	

Supporto stampato in poliammide **CONDUTTIVO**
 Movimento di rotazione su cuscinetto a sfere di precisione
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Colore grigio RAL 7005

ASSEMBLATO CON:
 DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
 anello in poliuretano grigio conduttivo.
 UNI EN 12528 (R>10^5 R<10^7 Ohm)



CONDUTTIVE polyamide swivel housing
 waterproof precision ball bearing
 DIN 625 2RS a tenuta stagna.
 Grey colour RAL 7005

ASSEMBLED WITH:

DH **CONDUTTIVE** polyamide centre wheels
 with grey polyurethane tread.
 UNI EN 12528 (R>10^5 R<10^7 Ohm)

girevole codolo cilindrico freno totale / bolt hole swivel castor total lock



		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BTBH5	100
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BTBH5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BTBH5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BTBH5	120

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / bolt hole swivel castor directional lock



		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	32x52	34	7	M6	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BTAH5	100
125x32	32x52	34	7	M6	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BTAH5	100
150x32	32x52	34	7	M6	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BTAH5	120
200x32	32x52	34	7	M6	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BTAH5	120

girevole codolo cilindrico freno totale / bolt hole swivel castor total lock



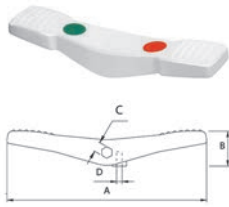
		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BTBK5	100
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BTBK5	100
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BTBK5	120
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BTBK5	120

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / *bolt hole swivel castor directional lock*



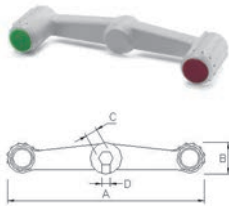
			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
100x32	28x100	79	19	M8	38	145	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BTAK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	47	165	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BTAK5	100	
150x32	28x100	79	19	M8	49	195	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BTAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	67	251	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BTAK5	120	

leva pedale profilo piatto / double lever flat profile



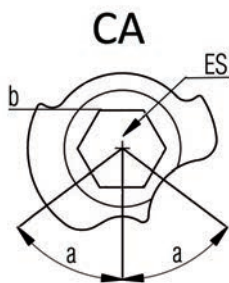
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
215	38	ESAG. 12,2-0°	M6	CA	G7FQ5150NA201
215	38	ESAG. 11,2-15°	M6	CB	G7FQ5150N1001
215	38	ESAG. 11,2-30°	M6	CC-CD	G7FQ5150NA901

leva pedale profilo rotondo / double lever round profile



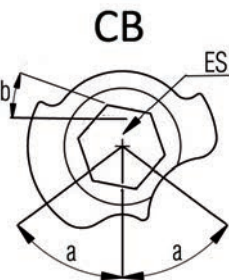
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
190	30	ESAG. 12,2-0°	M8	CA	G7FQK200AA201
190	30	ESAG. 11,2-15°	M8	CB	G7FQK200A3002

tipi di camma / cam's type



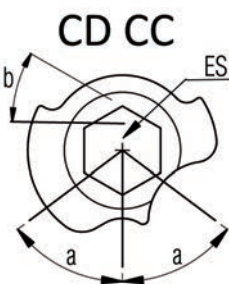
ES	a°	b°	tipo di camma cam type
12	45°	0°	CA

tipi di camma / cam's type



ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	15°	CB

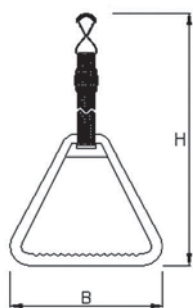
tipi di camma / cam's type



ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	30°	CC
11	30°	30°	GD

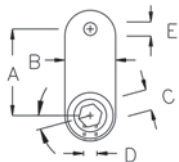


trapezio di sollevamento con cinghie poliammide grigio / raising trapeze handle and strap grey polyamide



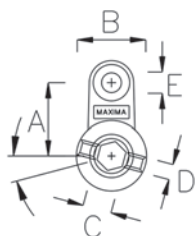
B mm	H ^{max} mm	COD
260	600	7ACTR260400

leva collegamento 52 mm / change lever 52 mm



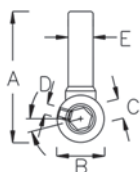
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
52	30	ESAG. 12,2-0°	M8	diam. 8,5	7SN12001AB
52	30	ESAG. 11,2-15°	M8	diam. 8,5	7SN11002AB
52	30	ESAG. 11,2-30°	M8	diam. 8,5	7SN11001AB

leva collegamento 28 mm / change lever 28 mm



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
28	26	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 8,2	7SN11001ZB

giunto adattatore / adaptor



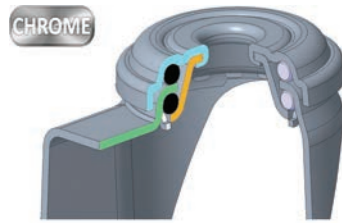
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
73,5	27	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 14	7SN11002ZB

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura cromata.

ASSEMBLATE CON:
ED Ruota nucleo materiale termoplastico.
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.

DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
anello in poliuretano grigio conduttivo.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento
in poliuretano grigio.



Steel swivel housing on double ball races.
Chrome plated finishing.

ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.
plain bearing (A)

DH **CONDUTTIVE** polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



60x25	12		26	86	3EDA0600QG0Q2	60	3EDN0600QG0Q2	60
80x25	12		38	108	3EDA0800QG0Q2	70	3EDN0800QG0Q2	70
100x25	12		38	130	3EDA1000QG0Q2	80	3EDN1000QG0Q2	80
125x25	12		38	158	3EDA1250QG0Q2	80	3EDN1250QG0Q2	80
<hr/>								
60x25	12		26	86			3DNN0600QG0Q2	70
80x25	12		38	108			3DNN080AQG0Q2	80
100x25	12		38	130			3DNN100AQG0Q2	80
125x25	12		38	158			3DNN125AQG0Q2	80
<hr/>								
60x25	12		26	86			3DHN0600QG0Q2	70
80x25	12		38	108			3DHN080AQG0Q2	80
100x25	12		38	130			3DHN100AQG0Q2	80
125x25	12		38	158			3DHN125AQG0Q2	80

girevole foro per vite freno totale / bolt hole swivel castor total lock



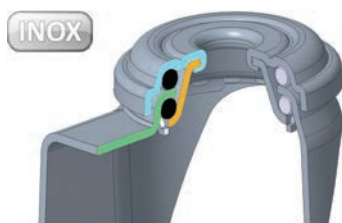
60x25	12		37	86	3EDA0600QGDQ2	60	3EDN0600QGDQ2	60
80x25	12		37	108	3EDA0800QGDQ2	70	3EDN0800QGDQ2	70
100x25	12		35	130	3EDA1000QGDQ2	80	3EDN1000QGDQ2	80
125x25	12		35	158	3EDA1250QGDQ2	80	3EDN1250QGDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	86			3DNN0600QGDQ2	70
80x25	12		37	108			3DNN080AQGDQ2	80
100x25	12		35	130			3DNN100AQGDQ2	80
125x25	12		35	158			3DNN125AQGDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	86			3DHN0600QGDQ2	70
80x25	12		37	108			3DHN080AQGDQ2	80
100x25	12		35	130			3DHN100AQGDQ2	80
125x25	12		35	158			3DHN125AQGDQ2	80

Supporto in acciaio stampato girevole su doppia corona di sfere.
Finitura in acciaio INOX AISI 304

ASSEMBLATE CON:
ED Ruota nucleo materiale termoplastico.
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.

DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
anello in poliuretano grigio conduttivo.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento
in poliuretano grigio.



Steel swivel housing on double ball races.
Stainless steel AISI 304 finishing.

ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.

DH **CONDUTTIVA** polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



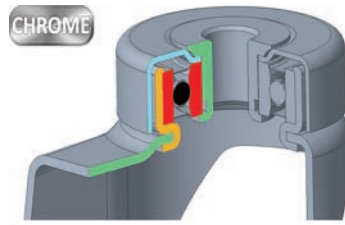
60x25	12		26	86	3EDA0600QF0Q2	60	3EDN0600QF0Q2	60
80x25	12		38	108	3EDA0800QF0Q2	70	3EDN0800QF0Q2	70
100x25	12		38	130	3EDA1000QF0Q2	80	3EDN1000QF0Q2	80
125x25	12		38	158	3EDA1250QF0Q2	80	3EDN1250QF0Q2	80
<hr/>								
60x25	12		26	86			3DNN0600QF0Q2	70
80x25	12		38	108			3DNN080AQF0Q2	80
100x25	12		38	130			3DNN100AQF0Q2	80
125x25	12		38	158			3DNN125AQF0Q2	80
<hr/>								
60x25	12		26	86			3DHN0600QF0Q2	70
80x25	12		38	108			3DHN080AQF0Q2	80
100x25	12		38	130			3DHN100AQF0Q2	80
125x25	12		38	158			3DHN125AQF0Q2	80

girevole foro per vite freno totale / bolt hole swivel castor total lock



60x25	12		37	86	3EDA0600QFDQ2	60	3EDN0600QFDQ2	60
80x25	12		37	108	3EDA0800QFDQ2	70	3EDN0800QFDQ2	70
100x25	12		35	130	3EDA1000QFDQ2	80	3EDN1000QFDQ2	80
125x25	12		35	158	3EDA1250QFDQ2	80	3EDN1250QFDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	86			3DNN0600QFDQ2	70
80x25	12		37	108			3DNN080AQFDQ2	80
100x25	12		35	130			3DNN100AQFDQ2	80
125x25	12		35	158			3DNN125AQFDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	86			3DHN0600QFDQ2	70
80x25	12		37	108			3DHN080AQFDQ2	80
100x25	12		35	130			3DHN100AQFDQ2	80
125x25	12		35	158			3DHN125AQFDQ2	80

Supporto in acciaio stampato girevole su cuscinetto a sfere di precisione DIN 625 2RS a tenuta stagna.
Finitura cromata.



Steel swivel housing on waterproof precision ball bearing DIN 625 2RS.
Chrome plated finishing.

ASSEMBLATO CON:
ED Ruota nucleo materiale termoplastico.
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.

ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.

DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
anello in poliuretano grigio conduttivo.
UNI EN 12528 (R>10^{^5} R<10^{^7} Ohm)









DH **CONDUTTIVA** polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.
UNI EN 12528 (R>10^{^5} R<10^{^7} Ohm)

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento
in poliuretano grigio.

DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.









girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



								
60x25	12		26	96	3EDA0600QDQ2	60	3EDN0600QDQ2	60
80x25	12		38	118	3EDA0800QDQ2	70	3EDN0800QDQ2	70
100x25	12		38	139	3EDA1000QDQ2	80	3EDN1000QDQ2	80
125x25	12		38	166	3EDA1250QDQ2	80	3EDN1250QDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		26	96			3DNN0600QDQ2	70
80x25	12		38	118			3DNN080AQDQ2	80
100x25	12		38	139			3DNN100AQDQ2	80
125x25	12		38	166			3DNN125AQDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		26	96			3DHN0600QDQ2	70
80x25	12		38	118			3DHN080AQDQ2	80
100x25	12		38	139			3DHN100AQDQ2	80
125x25	12		38	166			3DHN125AQDQ2	80

girevole foro per vite freno totale / bolt hole swivel castor total lock



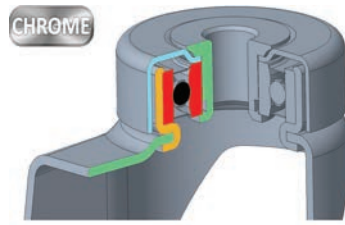
								
60x25	12		37	96	3EDA0600QDDQ2	60	3EDN0600QDDQ2	60
80x25	12		37	118	3EDA0800QDDQ2	70	3EDN0800QDDQ2	70
100x25	12		35	139	3EDA1000QDDQ2	80	3EDN1000QDDQ2	80
125x25	12		35	166	3EDA1250QDDQ2	80	3EDN1250QDDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	96			3DNN0600QDDQ2	70
80x25	12		37	118			3DNN080AQDDQ2	80
100x25	12		35	139			3DNN100AQDDQ2	80
125x25	12		35	166			3DNN125AQDDQ2	80
<hr/>								
60x25	12		37	96			3DHN0600QDDQ2	70
80x25	12		37	118			3DHN080AQDDQ2	80
100x25	12		35	139			3DHN100AQDDQ2	80
125x25	12		35	166			3DHN125AQDDQ2	80

Supporto in acciaio stampato girevole su cuscinetto a sfere di precisione DIN 625 2RS a tenuta stagna.
Finitura cromata.

ASSEMBLATO CON:
ED Ruota nucleo materiale termoplastico.
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.
alesaggio passante (A)

DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
anello in poliuretano grigio conduttivo.
UNI EN 12528 (R>10⁵ R<10⁷ Ohm)

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento
in poliuretano grigio.



Steel swivel housing on waterproof precision ball bearing DIN 625 2RS.
Chrome plated finishing.









ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.
plain bearing (A)

DH **CONDUTTIVA** polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.
UNI EN 12528 (R>10⁵ R<10⁷ Ohm)







DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor









								
80x32	12		43	130	3EDA080AQK0Q2	80	3EDN080AQK0Q2	80
100x32	12		44	150	3EDA100AQK0Q2	90	3EDN100AQK0Q2	90
125x32	12		45	175	3EDA125AQK0Q2	100	3EDN125AQK0Q2	100
150x32	12		50	200	3EDA1500QK0Q2	120	3EDT1500QK0Q2	120
200x32	12		54	250			3EDT2000QK0Q2	120
80x32	12		43	130			3DNN0800QK0Q2	100
100x32	12		44	150			3DNN1000QK0Q2	100
125x32	12		45	175			3DNN1250QK0Q2	110
150x32	12		50	200			3DNT1500QK0Q2	120
200x32	12		54	250			3DNT2000QK0Q2	120
80x32	12		43	130			3DHN0800QK0Q2	100
100x32	12		44	150			3DHN1000QK0Q2	100
125x32	12		45	175			3DHN1250QK0Q2	110
150x32	12		50	200			3DHT1500QK0Q2	120
200x32	12		54	250			3DHT2000QK0Q2	120

girevole foro per vite freno totale / *bolt hole swivel castor total lock*


													
80x32	12			43	130	3EDA080AQKDQ2	80	3EDN080AQKDQ2	80				
100x32	12			44	150	3EDA100AQKDQ2	90	3EDN100AQKDQ2	90				
125x32	12			45	175	3EDA125AQKDQ2	100	3EDN125AQKDQ2	100				
150x32	12			50	200	3EDA1500QKDQ2	120	3EDT1500QKDQ2	120				
200x32	12			54	250			3EDT2000QKDQ2	120				
<hr/>													
80x32	12			43	130					3DNN0800QKDQ2	100		
100x32	12			44	150					3DNN1000QKDQ2	100		
125x32	12			45	175					3DNN1250QKDQ2	110		
150x32	12			50	200					3DNT1500QKDQ2	120		
200x32	12			54	250					3DNT2000QKDQ2	120		
<hr/>													
80x32	12			43	130					3DHN0800QKDQ2	100		
100x32	12			44	150					3DHN1000QKDQ2	100		
125x32	12			45	175					3DHN1250QKDQ2	110		
150x32	12			50	200					3DHT1500QKDQ2	120		
200x32	12			54	250					3DHT2000QKDQ2	120		

 girevole foro per vite freno direzionale / *bolt hole swivel castor directional lock*


													
80x32	12			43	130	3EDA080AQKTQ2	80	3EDN080AQKTQ2	80				
100x32	12			44	150	3EDA100AQKTQ2	90	3EDN100AQKTQ2	90				
125x32	12			45	175	3EDA125AQKTQ2	100	3EDN125AQKTQ2	100				
150x32	12			50	200	3EDA1500QKTQ2	120	3EDT1500QKTQ2	120				
200x32	12			54	250			3EDT2000QKTQ2	120				
<hr/>													
80x32	12			43	130					3DNN0800QKTQ2	100		
100x32	12			44	150					3DNN1000QKTQ2	100		
125x32	12			45	175					3DNN1250QKTQ2	110		
150x32	12			50	200					3DNT1500QKTQ2	120		
200x32	12			54	250					3DNT2000QKTQ2	120		
<hr/>													
80x32	12			43	130					3DHN0800QKTQ2	100		
100x32	12			44	150					3DHN1000QKTQ2	100		
125x32	12			45	175					3DHN1250QKTQ2	110		
150x32	12			50	200					3DHT1500QKTQ2	120		
200x32	12			54	250					3DHT2000QKTQ2	120		

tipo attacco foro vite / *attack type bolt hole*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
Q	Q	●	●	●	●	Ø10	Q0
Q	Q	●	●	●	●	Ø12	Q2

 tipo attacco filettato perno stampato / *attack type threaded fitting with pressed pin*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
V	V	●	●	●	●	M10x20	B1
V	V	●	●	●	●	M10x30	B2
V	V	●	●	●	●	M12x20	B3
V	V	●	●	●	●	M12x30	B4

 tipo attacco codolo cilindrico / *attack type solid stem*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
C	C	●	●	●	●	Ø19X45	2C
C	C	●	●	●	●	Ø20,5X45	3C
C	C	●	●	●	●	Ø21,5X45	4C
C	C	●	●	●	●	Ø22X45	5C
C	C	●	●	●	●	Ø23,5X45	6C
C	C	●	●	●	●	Ø25,5X45	7C
C	C	●	●	●	●	Ø27,5X45	8C
C	C	●	●	●	●	Ø27,8X45	9C
C	C	●	●	●	●	Ø32X54	0C

 tipo attacco espansore poliammide cilindrico / *attack type round polyamide expander*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EL	E	●	●	●	●	Ø19-21x46	L2
EL	E	●	●	●	●	Ø22-23x46	L4
EL	E	●	●	●	●	Ø24-26x46	L5
EL	E	●	●	●	●	Ø27-29x46	L6
EL	E	●	●	●	●	Ø30-32x46	L7

 tipo attacco espansore poliammide quadro / *attack type square polyamide expander*


Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EE	E	●	●	●	●	20-21,5x46	E1
EE	E	●	●	●	●	22-24x46	E2
EE	E	●	●	●	●	25-27x46	E3
EE	E	●	●	●	●	30-32x46	E4
EE	E	●	●	●	●	36-38x46	E5

 tipo attacco espansore zama / *attack type zamac expander*

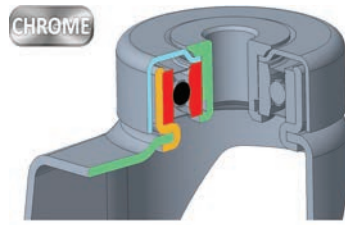

Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
EZ	E	●	●	●	●	Ø17-18,5x40	Z1
EZ	E	●	●	●	●	Ø19-21,5x40	Z2
EZ	E	●	●	●	●	Ø22-23,5x40	Z3
EZ	E	●	●	●	●	Ø24-27,5x40	Z4
EZ	E	●	●	●	●	Ø 28-32x40	Z6
EZ	E	●	●	●	●	20-20x40	Z7

tipo attacco piastra / attack type plate



Tipo Type	Attacco Fitting	Serie G	Serie F	Serie D	Serie K	Dimensioni Dimension	Suffisso Final Code
G	G	●	●			65X65 50X40 6,5	PG
G	G			●	●	80X80 60X60 8,5	PQ
G	G			●	●	90X70 70X50 8,5	PR
G	G			●	●	77X67 60X50 8,5	PD

Supporto in acciaio stampato girevole su cuscinetto a sfere di precisione DIN 625 2RS a tenuta stagna.
Finitura cromata.



Steel swivel housing on waterproof precision ball bearing DIN 625 2RS.
Chrome plated finishing.

ASSEMBLATO CON:
ED Ruota nucleo materiale termoplastico.
anello gomma termoplastica grigia antitraccia.
alesaggio passante (A)

ASSEMBLED WITH:
ED Plastic material centre wheels.
with grey non-marking thermoplastic rubber tyre.
plain bearing (A)

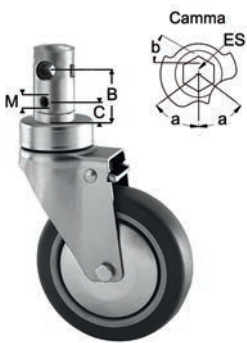
DH Ruota **CONDUTTIVA** nucleo poliammide
anello in poliuretano grigio conduttivo.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DH **CONDUTTIVA** polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.
UNI EN 12528 (R>10[^]5 R<10[^]7 Ohm)

DN Ruota nucleo poliammide rivestimento
in poliuretano grigio.

DN Polyamide centre wheels
with grey polyurethane tread.

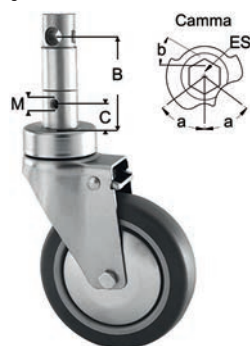
girevole codolo cilindrico freno totale / stem swivel castor total lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN080ABKBH5	80
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN100ABKBH5	90
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN125ABKBH5	100
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT1500BKBH5	120
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT2000BKBH5	120
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN0800BKBH5	100
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1000BKBH5	100
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1250BKBH5	110
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT1500BKBH5	120
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT2000BKBH5	120
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN0800BKBH5	100
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BKBH5	100
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BKBH5	110
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BKBH5	120
			34	7	M6			4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BKBH5	120

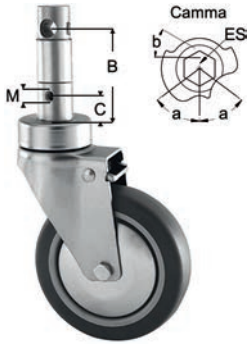
girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / *bolt hole swivel castor directional lock*


			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
80x32	32x52	34	7	M6	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN080ABKAH5	80	
100x32	32x52	34	7	M6	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN100ABKAH5	90	
125x32	32x52	34	7	M6	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN125ABKAH5	100	
150x32	32x52	34	7	M6	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT1500BKAH5	120	
200x32	32x52	34	7	M6	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT2000BKAH5	120	
80x32	32x52	34	7	M6	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN0800BKAH5	100	
100x32	32x52	34	7	M6	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1000BKAH5	100	
125x32	32x52	34	7	M6	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1250BKAH5	110	
150x32	32x52	34	7	M6	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT1500BKAH5	120	
200x32	32x52	34	7	M6	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT2000BKAH5	120	
80x32	32x52	34	7	M6	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN0800BKAH5	100	
100x32	32x52	34	7	M6	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BKAH5	100	
125x32	32x52	34	7	M6	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BKAH5	110	
150x32	32x52	34	7	M6	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BKAH5	120	
200x32	32x52	34	7	M6	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BKAH5	120	

 girevole codolo cilindrico freno totale / *stem swivel castor total lock*


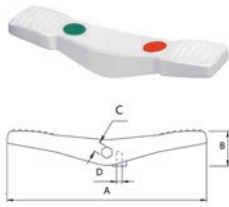
			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD	
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN080ABKBK5	80	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN100ABKBK5	90	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN125ABKBK5	100	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT1500BKBK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT2000BKBK5	120	
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN0800BKBK5	100	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1000BKBK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1250BKBK5	110	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT1500BKBK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT2000BKBK5	120	
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN0800BKBK5	100	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BKBK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BKBK5	110	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BKBK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BKBK5	120	

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / *bolt hole swivel castor directional lock*



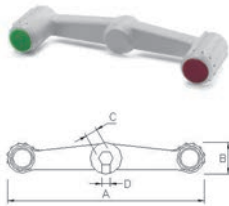
		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CB	COD		
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN080BKAK5	80	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN100BKAK5	90	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDN125ABKAK5	100	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT1500BKAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3EDT2000BKAK5	120	
<hr/>											
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN0800BKAK5	100	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1000BKAK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNN1250BKAK5	110	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT1500BKAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DNT2000BKAK5	120	
<hr/>											
80x32	28x100	79	19	M8	43	130	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN0800BKAK5	100	
100x32	28x100	79	19	M8	44	150	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1000BKAK5	100	
125x32	28x100	79	19	M8	45	175	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHN1250BKAK5	110	
150x32	28x100	79	19	M8	50	200	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT1500BKAK5	120	
200x32	28x100	79	19	M8	54	250	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=15°	3DHT2000BKAK5	120	

leva pedale profilo piatto / double lever flat profile



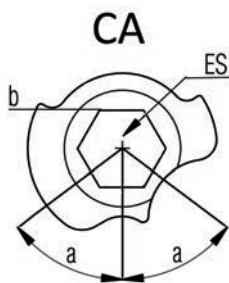
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
215	38	ESAG. 12,2-0°	M6	CA	G7FQ5150NA201
215	38	ESAG. 11,2-15°	M6	CB	G7FQ5150N1001
215	38	ESAG. 11,2-30°	M6	CC-CD	G7FQ5150NA901

leva pedale profilo rotondo / double lever round profile



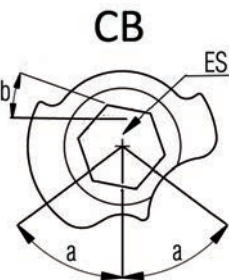
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
190	30	ESAG. 12,2-0°	M8	CA	G7FQK200AA201
190	30	ESAG. 11,2-15°	M8	CB	G7FQK200A3002

tipi di camma / cam's type



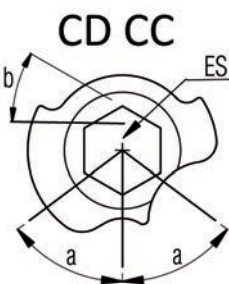
ES	a°	b°	tipo di camma cam type
12	45°	0°	CA

tipi di camma / cam's type



ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	15°	CB

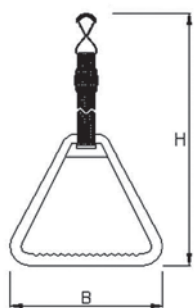
tipi di camma / cam's type



ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	30°	CC
11	30°	30°	CD

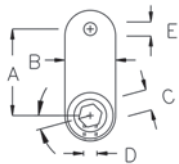


trapezio di sollevamento con cinghie poliammide grigio / raising trapeze handle and strap grey polyamide



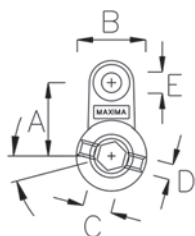
B mm	H ^{max} mm	COD
260	600	7ACTR260400

leva collegamento 52 mm / change lever 52 mm



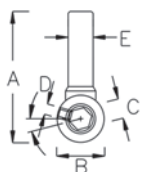
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
52	30	ESAG. 12,2-0°	M8	diam. 8,5	7SN12001AB
52	30	ESAG. 11,2-15°	M8	diam. 8,5	7SN11002AB
52	30	ESAG. 11,2-30°	M8	diam. 8,5	7SN11001AB

leva collegamento 28 mm / change lever 28 mm



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
28	26	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 8,2	7SN11001ZB

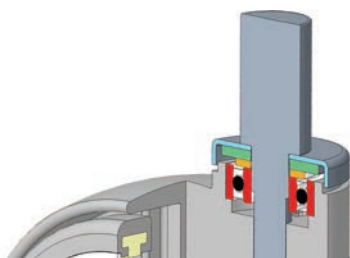
giunto adattatore / adaptor



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
73,5	27	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 14	7SN11002ZB

JD: Ruote gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.

JH: Ruote **CONDUTTIVE** gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS. Colore bianco RAL 9002



JD: Non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.

JH: **CONDUTTIVE** non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS. White colour RAL 9002

girevole codolo cilindrico / stem swivel castor



125x77	28x100	40	153		3JDN1250C009C	180
125x77	32x52	40	153		3JDN1250C000C	180
150x80	28x100	45	179		3JDN1500C009C	250
150x80	32x52	45	179		3JDN1500C000C	250

girevole codolo cilindrico conduttive / conductive stem swivel castor



125x77	28x100	40	153		3JHN1250C009C	180
125x77	32x52	40	153		3JHN1250C000C	180
150x80	28x100	45	179		3JHN1500C009C	250
150x80	32x52	45	179		3JHN1500C000C	250

girevole codolo cilindrico freno totale / swivel swivel castor total lock



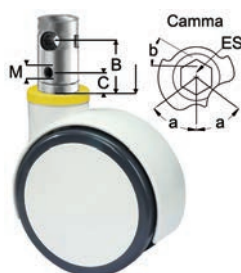
			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD		
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1250B0BHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1500B0BHL	250	

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / stem swivel castor total lock or directional lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD		
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1250B0AHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1500B0AHL	250	

girevole codolo cilindrico conduttive freno totale / conductive stem swivel castor total lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD		
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1250B0BHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1500B0BHL	250	

girevole codolo cilindrico conduttive freno totale o direzionale / *conduttive stem swivel castor total lock or directional lock*



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD	COD	
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1250BOAHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1500BOAHL	250	

girevole codolo cilindrico freno totale / *stem swivel castor total lock*



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1250BOBKG	180	
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1500BOBKG	250	

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / *stem swivel castor total lock or directional lock*



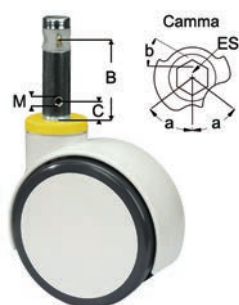
			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1250BOAKG	180	
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1500BOAKG	250	

girevole codolo cilindrico conduttive freno totale / *conduttive stem swivel castor total lock*



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1250BOBKG	180	
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1500BOBKG	250	

girevole codolo cilindrico conduttive freno totale o direzionale / *conduttive stem swivel castor total lock or directional lock*



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1250BOAKG	180	
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1500BOAKG	250	

**SUPPORTO GEMELLATO IN POLIAMMIDE DIAM. 125 E 150 CON STATIVO MECCANICO
TWIN WHITE POLYAMIDE CASTOR WITH STATIVE BREAK DEVICE
PORTATA LOAD CAPACITY KG. 160-220**

NUOVO SISTEMA FRENANTE AD AZIONAMENTO MECCANICO, MIGLIORE STABILITÀ E MAGGIORE SICUREZZA NELL'UTILIZZO.

Supporto realizzato per assicurare una perfetta stabilità della struttura anche in presenza di forti urti laterali, particolarmente indicato per tavoli operatori ed in qualunque applicazione dove sia richiesta la massima rigidità senza alcuna vibrazione dell'apparecchiatura da utilizzare.

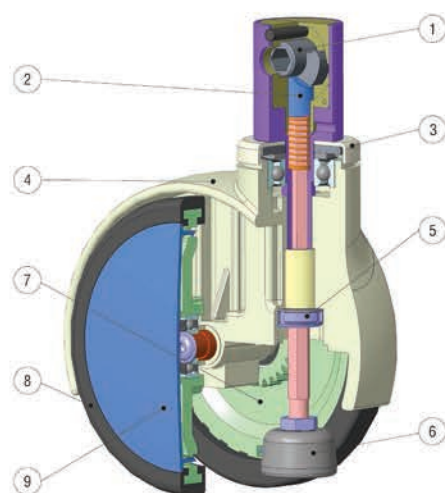
La statività del prodotto può essere azionata simultaneamente agendo su un unico pedale tramite aste esagonali di collegamento come avviene per il bloccaggio delle tradizionali ruote per letti. L'azione frenante è ottenuta mediante uno stativo posizionato verticalmente nel perno di fissaggio che, azionato da una camma, permette di alzare da terra la struttura. Lo stativo, una volta azionato, oltre ad assicurare una perfetta solidità, permette lo scarico delle correnti statiche a terra garantendo una perfetta conducibilità grazie alla larga base di appoggio in poliuretano conduttivo. Questo sistema innovativo ha inoltre il pregio di eliminare la consueta ovalizzazione delle ruote che si manifesta dopo una prolungata pausa statica e di consentire sempre una movimentazione silenziosa, dolce e senza sussulti.

La corsa dello stativo di oltre 12mm. che rientra in sede dopo la sua disattivazione, permette di superare senza problemi i normali ostacoli presenti sulle pavimentazioni.



NEW WHEEL LOCK, BETTER STABILITY AND BETTER SAFETY

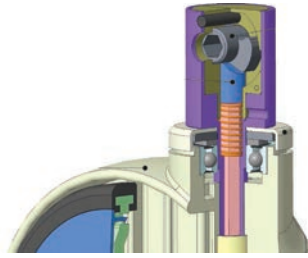
The wheel was projected to satisfy the reaching of a perfect stability also in case of strong and lateral crashes, perfect for operating tables and in all the applications when the max rigidity is requested, in order to avoid vibrations of the equipment. The brake can be activated simultaneously using a single pedal equipped with a connective hexagonal bar, the same used for traditional bed wheels lock system. The brake is composed by a stative placed vertically in the anchor bolt, actioned by a shaped cam that allows to lift up the structure. The stative, when puts into action, ensures stability and a perfect conductivity with the efficient earth connection through its conductive polyurethane large base. The new innovative wheel's system permit to avoid the ovaling wheels problems observed after long braking periods and guarantees a noiseless and fluid handling. More than 12 mm. stative run, which returns in its original position after has been deactivated, permits to overcome normal hurdles you could meet on your way.



- 1 CAMMA DI COMANDO
Control cam
- 2 PUNTALE DI CONTATTO
Metal push rod
- 3 CALOTTA DI PROTEZIONE ANTIPOLVERE
Protection cover from dust
- 4 CORPO IN POLIAMMIDE
Polyamide body
- 5 GHIERA DI REGOLAZIONE CORSA SPINTORE
Adjustment Ring nut
- 6 BASE APPOGGIO
Support base
- 7 CORPO RUOTA IN POLIAMMIDE
Center wheel made in polyamide
- 8 RIVESTIMENTO RUOTA
Tread
- 9 DISCO DI PROTEZIONE ANTIFILO
Thread guard

JD: Ruote gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.

JH: Ruote **CONDUTTIVE** gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS. Colore bianco RAL 9002



JD: Non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.

JH: **CONDUTTIVE** non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS. White colour RAL 9002

ruota con stativo / stative brake device



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1250B0ZHA	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1500B0ZHA	220	

ruota con stativo conduttive / conduttive stative brake device



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1250B0ZHA	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1500B0ZHA	220	

ruota girevole / swivel castor



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1250C00C1	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1500C00C1	220	

ruota girevole conduttive / conduttive swivel castor



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1250C00C1	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1500C00C1	220	

ruota fissa / fixed castor



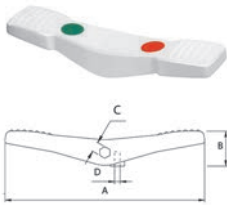
			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1250F00C1	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JDN1500F00C1	220	

ruota fissa conduttive / conductive fixed castor



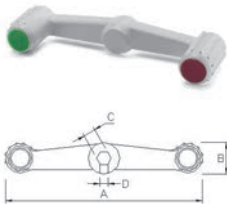
			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1250F00C1	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°	3JHN1500F00C1	220	

leva pedale profilo piatto / double lever flat profile



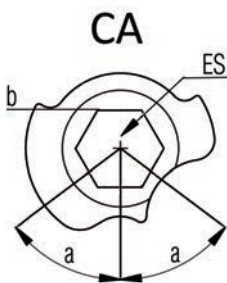
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
215	38	ESAG. 12,2-0°	M6	CA	G7FQ5150NA201
215	38	ESAG. 11,2-15°	M6	CB	G7FQ5150N1001
215	38	ESAG. 11,2-30°	M6	CC-CD	G7FQ5150NA901

leva pedale profilo rotondo / double lever round profile



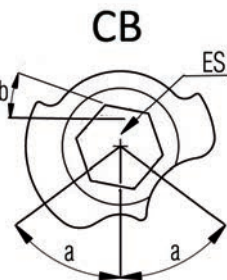
A mm	B mm	C mm	D mm	Camma Cam's	COD
190	30	ESAG. 12,2-0°	M8	CA	G7FQK200AA201
190	30	ESAG. 11,2-15°	M8	CB	G7FQK200A3002

tipi di camma / cam's type



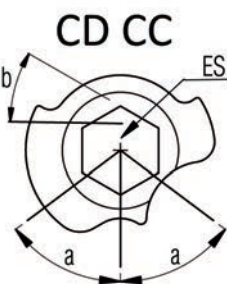
ES	a°	b°	tipo di camma cam type
12	45°	0°	CA

tipi di camma / cam's type



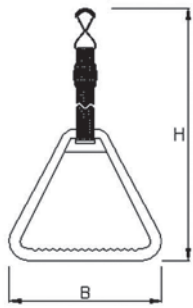
ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	15°	CB

tipi di camma / cam's type



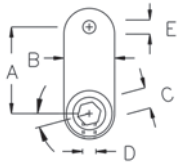
ES	a°	b°	tipo di camma cam type
11	45°	30°	CC
11	30°	30°	GD

trapezio di sollevamento con cinghie poliammide grigio / raising trapeze handle and strap grey polyamide



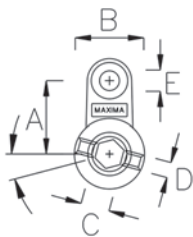
B mm	H ^{max} mm	COD
260	600	7ACTR260400

leva collegamento 52 mm / change lever 52 mm



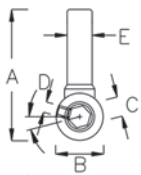
A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
52	30	ESAG. 12,2-0°	M8	diam. 8,5	7SN12001AB
52	30	ESAG. 11,2-15°	M8	diam. 8,5	7SN11002AB
52	30	ESAG. 11,2-30°	M8	diam. 8,5	7SN11001AB

leva collegamento 28 mm / change lever 28 mm



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
28	26	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 8,2	7SN11001ZB

giunto adattatore / adaptor



A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	COD
73,5	27	ESAG. 11,2-15°	M6	diam. 14	7SN11002ZB

SUPPORTO GEMELLATO DIAM. 125 IN LEGA DI ALLUMINIO CON STATIVO AD AZIONAMENTO IDRAULICO
 TWIN ALUMINIUM CASTORS DIAM.125WITH HYDRAULIC STATIVE BREAK DEVICE
 PORTATA LOAD CAPACITY KG. 160

NUOVO SISTEMA FRENANTE AD AZIONAMENTO IDRAULICO, MIGLIORE STABILITA' E MAGGIORE SICUREZZA NELL'UTILIZZO. PRODOTTO CERTIFICATO IN QUALITA'.

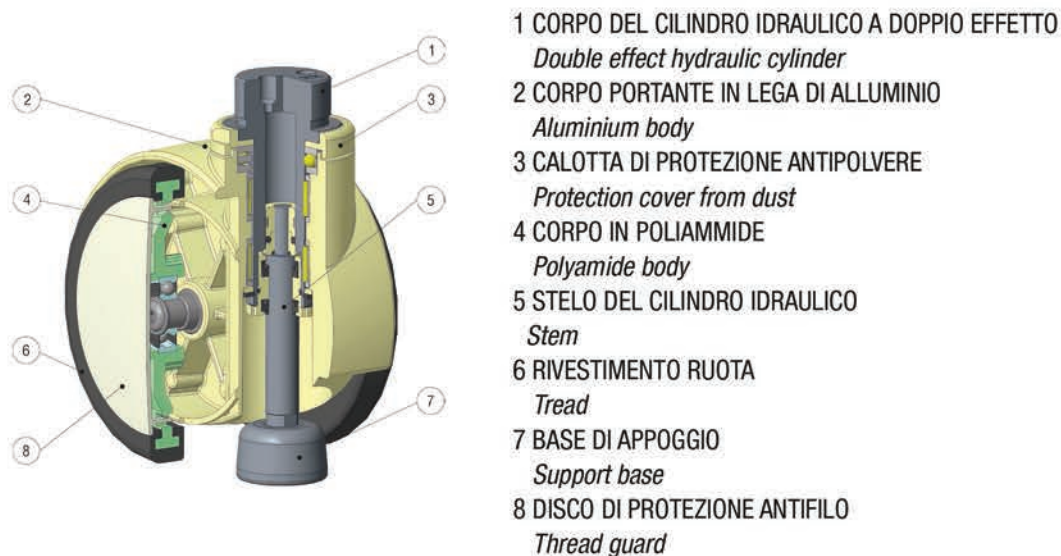
Supporto realizzato per assicurare una perfetta stabilità della struttura ove impiegato anche in presenza di forti urti laterali, particolarmente indicato per tavoli operatori ed in qualunque applicazione dove sia richiesta la massima rigidità senza alcuna vibrazione dell'apparecchiatura da utilizzare.

La statività del prodotto può essere azionata simultaneamente su tutti e quattro i supporti agendo su comando idraulico normalmente posizionato a bordo dell'apparecchiatura tramite dispositivo di sollevamento idraulico come avviene a titolo esplicativo per il bloccaggio delle tradizionali ruote per letti. L'azione di sollevamento delle ruote del supporto dal suolo è ottenuta mediante uno stativo posizionato verticalmente e coassiale con il cilindro idraulico annegato nel corpo portante del supporto. Tale accoppiamento meccanico consente di poter alzare da terra l'intera struttura. Lo stativo, una volta azionato, oltre ad assicurare una perfetta solidità, permette lo scarico delle correnti statiche a terra garantendo una perfetta conducibilità, grazie alla larga base di appoggio in poliuretano conduttivo. Questo sistema innovativo ha inoltre il pregio di eliminare la consueta ovalizzazione delle ruote che si manifesta dopo una prolungata pausa statica e di consentire sempre una movimentazione silenziosa, dolce e senza sussulti. La corsa dello stativo di oltre 12mm. che rientra in sede dopo la sua disattivazione, permette di superare senza problemi i normali ostacoli presenti sulle pavimentazioni.



NEW WHEEL HYDRAULICK LOCK SYSTEM, BETTER STABILITY AND BETTER SAFETY. QUALITY CERTIFICATION.

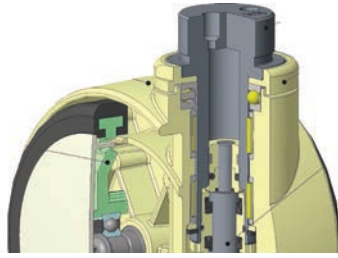
The wheel was projected to satisfy the reaching of a perfect stability also in case of strong and lateral crashes, perfect for operating tables and in all the applications when the max rigidness is requested, in order to avoid vibrations of the equipment. The brake can be activated simultaneously on the four wheels using an hydraulic device usually arranged on the side of the equipment as for the traditional brake for bed wheels. The lifting of the wheels from the floor is obtained throught a vertically oriented stative which is coaxially oriented with the hydraulic cylinder included on the castor. This mating allows to lift up the entire structure. The stative, when puts into action, ensures stability and a perfect conductivity with the efficient earth connection through its conductive polyurethane large base. The new innovative wheel's system permit to avoid the ovaling wheels problems observed after long braking periods and guarantees a noiseless and fluid handling. More than 12 mm. stative run, which returns in its original position after has been disactivated, permits to overcome normal hurdles you could meet on your way.



JD: Ruote gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.

JH: Ruote **CONDUTTIVE** gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.
Colore bianco RAL 9002

**normativa di riferimento test
STATICO E DINAMICO: UNI EN 12531**











JD: Non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.

JH: **CONDUTTIVE** non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.
White colour RAL 9002

**STATIC and DYNAMIC TEST NORM:
UNI EN 12531**









ruota con stativo idraulico / *hydraulic stative brake device*



							
125x77	45x59	40	153	12	1,5	3JDN1250C0ZM1	160

ruota con stativo idraulico conduttive / *conductive hydraulic stative brake device*



							
125x77	45x59	40	153	12	1,5	3JHN1250C0ZM1	160

RUOTA PNEUMATICA GRIGIA ANTITRACCIA
GREY PNEUMATIC TYRE NON-MARKING

Caratteristiche Ruota

GP:
 Anello pneumatico grigio antitraccia
 Nucleo in poliammide fibra di vetro
 colore nero.
 Movimento mozzo:
 gabbia a rulli
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.

Wheel Features

GP:
 Grey pneumatic non-marking tyre
 Black polyamide fiberglass rim.
 Type of bearing:
 roller bearing
 double waterproof ball bearing.
 Max working speed 4 km/h.



	COD		
175x45	2GPR175020	20x60	70
200x50	2GPR200020	20x60	70

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

RUOTA POLIURETANO SOFT GRIGIO ANTITRACCIA
 GREY SOFT POLYURETHANE NON-MARKING

Caratteristiche Ruota
SG:

Anello poliuretano SOFT grigio antitraccia
 Nucleo in poliammide fibra di vetro
 colore nero.
 Movimento mozzo:
 gabbia a rulli
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.

SW:

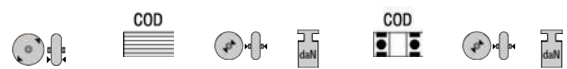
Anello poliuretano SOFT grigio antitraccia
 Nucleo in poliammide fibra di vetro
 colore nero.
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.

Wheel Features
SG:

Grey SOFT polyurethane non-marking tread
Black polyamide fiberglass rim.
Type of bearing:
roller bearing
double waterproof ball bearing.
Max working speed 4 km/h.

SW:

Grey SOFT polyurethane non-marking tread
Black polyamide fiberglass rim.
Type of bearing:
roller bearing
double waterproof ball bearing.
Max working speed 4 km/h.



175x45				2SGT175A08	8x50	70
200x50	2SGR200A20	20x60	70	2SGT200A08	8x60	70
150x32				2SWT150E08	8x50	70
200x32				2SWT200008	8x50	70
200x32				2SWT200E08	8x60	70

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
*All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.*

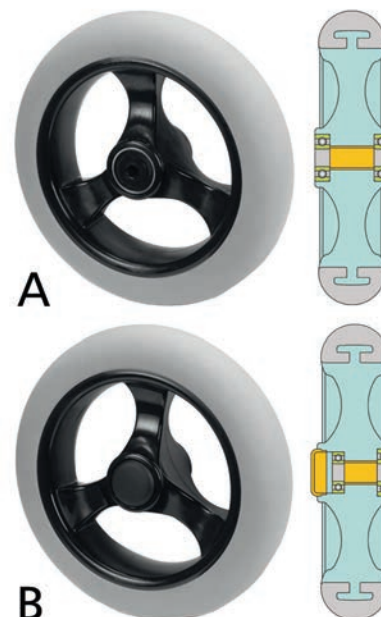
RUOTA A 3 RAZZE IN GOMMA GRIGIA MORBIDA
3 SPOKES WHEELS WITH GREY THERMOPLASTIC SOFT RUBBER





Caratteristiche Ruota

Ruote a razze
 Nucleo in poliammide a 3 razze
 rivestimento in gomma antitraccia grigia 55 Sha
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna
 DIN 625 2RS.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 NORMATIVE UNI EN ISO 12530
 A richiesta ruote in differenti colori
 A richiesta varianti personalizzate

Wheel Features

Spokes wheels
 Polyamide centre with 3 spokes
 Grey non-marking rubber tyre 55 Sha
 Type of bearing:
 double waterproof ball bearings
 DIN 625 2RS.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 UNI EN ISO 12530
 Wheels available in different colours
 Special solutions on request



					A-B
175x40	2U3T175008	8x56	70	A	
175x40	2U3T175A12	12x50	70	A	
175x40	2U3T175B12	12x40	70	B	
200x45	2U3T200008	8x56	70	A	
200x45	2U3T200A12	12x50	70	A	
200x45	2U3T200B12	12x40	70	B	

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

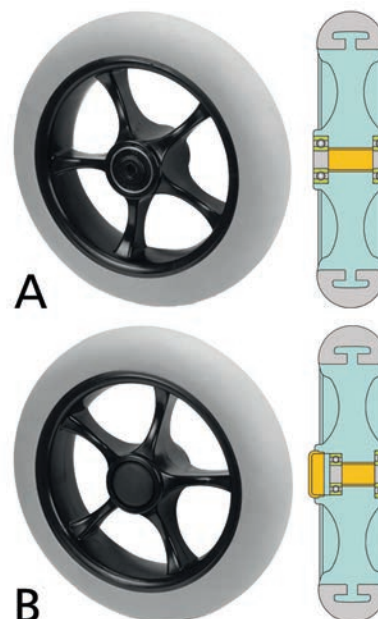
RUOTA A 5 RAZZE IN GOMMA GRIGIA MORBIDA
 5 SPOKES WHEELS WITH GREY THERMOPLASTIC SOFT RUBBER





Caratteristiche Ruota

Ruote a razze
 Nucleo in poliammide a 5 razze
 rivestimento in gomma antitraccia
 grigia 55 Sha
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna
 DIN 625 2RS.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 NORMATIVE UNI EN ISO 12530
 A richiesta ruote in differenti colori
 A richiesta varianti personalizzate

Wheel Features

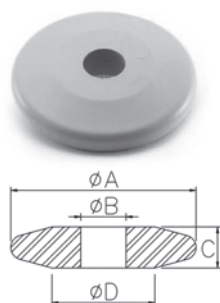
Spokes wheels
 Polyamide centre with 5 spokes
 Grey non-marking rubber tyre 55 Sha
 Type of bearing:
 double waterproof ball bearings
 DIN 625 2RS.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 UNI EN ISO 12530
 Wheels available in different colours
 Special solutions on request



				A-B
175x40	2U5T175008	8x56	70	A
175x40	2U5T175A12	12x50	70	A
175x40	2U5T175B12	12x40	70	B
200x45	2U5T200008	8x56	70	A
200x45	2U5T200A12	12x50	70	A
200x45	2U5T200B12	12x40	70	B

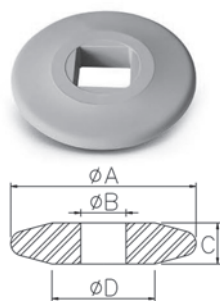
Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

paracolpi in gomma termoplastica grigia ShA 80 / grey thermoplastic rubber buffers ShA 80



A mm	B mm	D mm	C mm	COD
90	10	50	20	7PC090B1019
90	12	50	20	7PC090A1019
90	16	50	20	7PC090A2019
90	19	50	20	7PC090A3019
90	20,5	50	20	7PC090A4019
90	22	50	20	7PC090A5019
90	25,5	50	20	7PC090A6019
90	28	50	20	7PC090A7019
90	30,5	50	20	7PC090A9019
90	32	50	20	7PC090A8019
100	12	50	20	7PC100A1019
100	15,5	50	20	7PC100B2019
100	32	50	20	7PC100A8019

paracolpi in gomma termoplastica grigia ShA 80 / grey thermoplastic rubber buffers ShA 80



A mm	B mm	D mm	C mm	COD
90	20	50	20	7PC090C1019
90	25	50	20	7PC090C2019
90	30	50	20	7PC090C3019
100	25	50	20	7PC100C2019
100	30	50	20	7PC100C3019

Angolari in gomma antiraccia e antitaglio colore grigio RAL 7000 o personalizzabili / Rubber angle non marking and against cut rubber grey color RAL 7000 or personalized



A mm	B mm	S mm	COD
75	30	15	7AGPFG075075
105	30	13	7AGPFG105105



CLASSE C
COLLETTIVITÀ
INSTITUTIONAL



CATALOGO CATALOGUE 2021





LE MIGLIORI SOLUZIONI ED IL DESIGN PER I PICCOLI DIAMETRI

Robusta gamma di ruote e supporti per tutte le applicazioni nel campo della collettività (arredamento e ufficio), utilizzabili sotto i tavoli, sedie, accessori per la casa, poltrone, letti e cassettiere, ed in grado di soddisfare anche esigenze produttive particolari. (esempio: filature, catering ecc.)

BEST CHOICES FOR SMALL DIAMETERS

Complete range of strength wheels and castors for institutional applications such as desks, chairs, home accessories, beds and/or special equipments (i.e. textile industry, catering, etc...)



RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIPROPILENE
POLYPROPYLENE WHEELS
Pag. 5



RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE WHEELS
Pag. 8



RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA GRIGIA
PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY RUBBER TYRES
Pag. 14



RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER TYRES
Pag. 18



RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIPROPILENE
POLYPROPYLENE WHEELS

Caratteristiche Ruota

Struttura portante in polipropilene antiurto colore nero
Movimento mozzo: alesaggio passante.
Temperatura d'impiego da +5°C a +40°C.
Buona resistenza agli aggressivi chimici.
Buona resistenza all'abrasione.

Wheel Features

Shock black resistant polypropylene wheel.
Type of bearing: plain bearing.
Temperature range: from +5°C to +40°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.

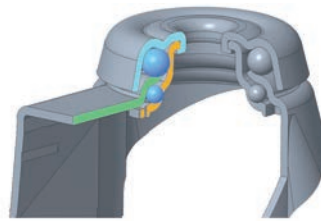


	COD		
30x15	2EPA030006	6x21	25
36x15	2EPA036006	6x21	25
40x18	2EPA040008	8x21	25
50x18	2EPA050008	8x21	35
50x22	2EPA050L08	8x28	40
60x22	2EPA060L08	8x28	50
80x22	2EPA080008	8x28	55

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura zincata.



Steel swivel housing on double ball races.
Zinc plated finishing.

girevole piastra / swivel castor



							COD	
30x15	42x42	30x30	5,2	14,5	47		3EPA0300GLO	25
36x15	42x42	30x30	5,2	14,5	50		3EPA0360GLO	25
40x18	42x42	30x30	5,2	24,5	62		3EPA0400GLO	25
50x18	42x42	30x30	5,2	24,5	66		3EPA0500GLO	35
50x18	55x55	44x44	6,2	24,5	66		3EPA0500GLO2	35
50x22	60x60	46x46	6,2	21	72		3EPA050LGLO	40
60x22	60x60	46x46	6,2	21	82		3EPA060LGLO	50
80x22	60x60	46x46	6,2	25	103		3EPA0800GLO	55

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



							COD	
50x18	42x42	30x30	5,2	24,5	66		3EPA0500GLD	35
50x18	55x55	44x44	6,2	24,5	66		3EPA0500GLD02	35

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD		
30x15	8			14,5	47		3EPA0300QL0	25
36x15	8			14,5	50		3EPA0360QL0	25
40x18	8			24,5	60		3EPA0400QL0	25
50x18	8			24,5	66		3EPA0500QL0	35
50x22	10			21	73		3EPA050LQL0	40
60x22	10			21	82		3EPA060LQL0	50
80x22	10			25	103		3EPA0800QL0	55






girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever



						COD		
50x18	8			24,5	66		3EPA0500QLD	35






girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*



					COD	
30x15	M8x15	14,5	47		3EPA0300VLO	25
36x15	M8x15	14,5	50		3EPA0360VLO	25
40x18	M8x15	24,5	62		3EPA0400VLO	25
50x18	M8x15	24,5	66		3EPA0500VLO	35
50x18	M10x15	24,5	66		3EPA0500VLO2	35
50x22	M10x15	21	72		3EPA050LVLO	40
60x22	M10x15	21	82		3EPA060LVLO	50
80x22	M10x15	25	103		3EPA0800VLO	55







girevole codolo filettato freno pedale anteriore / *swivel threaded stem castor with front brake foot lever*



					COD	
50x18	M8x15	24,5	66		3EPA0500VLD	35
50x18	M10x15	24,5	66		3EPA0500VLD2	35

fisso piastra / *fixed castor*



						COD	
40x18	48x48	30x30	5,2		62	3EPA0400FLO	25
50x18	48x48	30x30	5,2		66	3EPA0500FLO	35
50x18	55x55	44x44	6,2		66	3EPA0500FLO2	35
50x22	60x60	46x46	6,2		72	3EPA050LFLO	40
60x22	60x60	46x46	6,2		82	3EPA060LFLO	50
80x22	60x60	46x46	6,2		103	3EPA0800FLO	55

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE
 POLYAMIDE WHEELS

Caratteristiche Ruota

Struttura portante in poliammide antiurto
 colore neutro
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 Temperatura d'impiego da +5°C a +40°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione

Wheel Features

*Shock resistant white polyamide
 wheel.*
Type of bearing:
plain bearing.
Temperature range: from +5°C to +40°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.

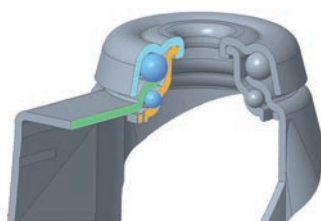


	COD		
50x24	2ENA050P08	8x28	50
75x24	2ENA075008	8x28	60
75x32	2ENA075L10	10x36	70
100x24	2ENA100S08	8x28	70
100x32	2ENA100P10	10x36	90
125x24	2ENA125S08	8x28	80
125x32	2ENA125L10	10x36	100
150x32	2ENA150010	10x36	100

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura zincata.



Steel swivel housing on double ball races.
Zinc plated finishing.

girevole piastra / swivel castor



50x24		60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	3ENA050PGMO	50
75x24		60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	3ENA0750GMO	60
75x32		90x70	65-75x45-55	9	28	109	3ENA075LGSO	70
100x24		60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	3ENA100SGMO	70
100x32		90x70	65-75x45-55	9	40	131,5	3ENA100PGSO	90
125x24		60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	3ENA125SGMO	80
125x32		90x70	65-75x45-55	9	40	156,5	3ENA125LGSO	100
150x32		90x70	65-75x45-55	9	45	181,5	3ENA1500GSO	100

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



50x24		60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	86	3ENA050PGMD	50
75x24		60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	91	3ENA0750GMD	60
75x32		90x70	65-75x45-55	9	28	109	95	3ENA075LGSMD	70
100x24		60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	101	3ENA100SGMD	70
100x32		90x70	65-75x45-55	9	40	131,5	107	3ENA100PGSD	90
125x24		60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	104	3ENA125SGMD	80
125x32		90x70	65-75x45-55	9	40	156,5	107	3ENA125LGSMD	100
150x32		90x70	65-75x45-55	9	45	181,5	112	3ENA1500GSD	100







girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



50x24		10,2			25	73	3ENA050PQMO	50
75x24		10,2			30,5	101	3ENA0750QMO	60
75x32		12,2			28	109	3ENA075LQSO	70
100x24		10,2			40	123,5	3ENA100SQMO	70
100x32		12,2			40	131,5	3ENA100PQSO	90
125x24		10,2			43	148,5	3ENA125SQMO	80
125x32		12,2			40	156,5	3ENA125LQSO	100
150x32		12,2			45	181,5	3ENA1500QSO	100






girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever



						COD	
50x24	10,2		25	73	86	3ENA050PQMD	50
75x24	10,2		30,5	101	91	3ENA0750QMD	60
75x32	12,2		28	109	95	3ENA075LQSD	70
100x24	10,2		40	123,5	101	3ENA100SQMD	70
100x32	12,2		40	131,5	107	3ENA100PQSD	90
125x24	10,2		43	148,5	104	3ENA125SQMD	80
125x32	12,2		40	156,5	107	3ENA125LQSD	100
150x32	12,2		45	181,5	112	3ENA1500QSD	100







girevole codolo filettato / swivel threaded stem castor



					COD	
50x24	M10x20		25	73	3ENA050PVM0	50
75x24	M10x20		30,5	101	3ENA0750VM0	60
75x32	M12x25		28	109	3ENA075LVSO	70
100x24	M10x20		40	123,5	3ENA100SVM0	70
100x32	M12x25		40	131,5	3ENA100PVSO	90
125x24	M10x20		43	148,5	3ENA125SVM0	80
125x32	M12x25		40	156,5	3ENA125LVSO	100
150x32	M12x25		45	181,5	3ENA1500VSO	100







girevole codolo filettato freno pedale anteriore / swivel threaded stem castor front brake foot lever



						COD	
50x24	M10x20		25	73	86	3ENA050PVM0	50
75x24	M10x20		30,5	101	91	3ENA0750VMD	60
75x32	M12x25		28	109	95	3ENA075LVSD	70
100x24	M10x20		40	123,5	101	3ENA100SVM0	70
100x32	M12x25		40	131,5	107	3ENA100PVSD	90
125x24	M10x20		43	148,5	104	3ENA125SVM0	80
125x32	M12x25		40	156,5	107	3ENA125LVSD	100
150x32	M12x25		45	181,5	112	3ENA1500VSD	100






fisso piastra / fixed castor



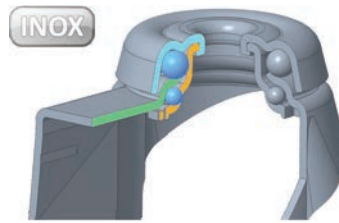
						COD	
50x24	60x60	43-49x43-49	6.4		73	3ENA050PFM0	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4		101	3ENA0750FM0	60
75x32	90x70	65-75x45-55	9		109	3ENA075LFS0	70
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4		123,5	3ENA100SFM0	70
100x32	90x70	65-75x45-55	9		131,5	3ENA100PFS0	90
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4		148,5	3ENA125SFM0	80
125x32	90x70	65-75x45-55	9		156,5	3ENA125LFS0	100
150x32	90x70	65-75x45-55	9		181,5	3ENA1500FS0	100

fisso foro passante / fixed plain bearings



				 COD	
50x24	10,2		73	3ENA050PFT0	50
75x24	10,2		101	3ENA0750FT0	60
75x32	12,2		109	3ENA075LFN0	70
100x24	10,2		123,5	3ENA100SFT0	70
100x32	12,2		131,5	3ENA100PFN0	90
125x24	10,2		148,5	3ENA125SFT0	80
125x32	12,2		156,5	3ENA125LFN0	100
150x32	12,2		181,5	3ENA1500FN0	100

Supporto in acciaio stampato girevole su doppia corona di sfere.
Finitura in acciaio INOX AISI 304



Steel swivel housing on double ball races.
Stainless steel AISI 304 finishing.

girevole piastra / swivel castor



							COD	
50x24		60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	3ENA050PGX0	50
75x24		60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	3ENA0750GX0	60
100x24		60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	3ENA100SGX0	70
125x24		60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	3ENA125SGX0	80

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



								COD	
50x24		60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	86	3ENA050PGXD	50
75x24		60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	91	3ENA0750GXD	60
100x24		60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	101	3ENA100SGXD	70
125x24		60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	104	3ENA125SGXD	80

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor








							COD	
50x24		10,2			25	73	3ENA050PQX0	50
75x24		10,2			30,5	101	3ENA0750QX0	60
100x24		10,2			40	123,5	3ENA100SQX0	70
125x24		10,2			43	148,5	3ENA125SQX0	80

girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever









								COD	
50x24		10,2			25	73	86	3ENA050PQXD	50
75x24		10,2			30,5	101	91	3ENA0750QXD	60
100x24		10,2			40	123,5	101	3ENA100SQXD	70
125x24		10,2			43	148,5	104	3ENA125SQXD	80







girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*


					COD	
50x24	M10x20	25	73		3ENA050PVX0	50
75x24	M10x20	30,5	101		3ENA0750VX0	60
100x24	M10x20	40	123,5		3ENA100SVX0	70
125x24	M10x20	43	148,5		3ENA125SVX0	80





 girevole codolo filettato freno pedale anteriore / *swivel threaded stem castor front brake foot lever*


						COD	
50x24	M10x20	25	73	86		3ENA050PVXD	50
75x24	M10x20	30,5	101	91		3ENA0750VXD	60
100x24	M10x20	40	123,5	101		3ENA100SVXD	70
125x24	M10x20	43	148,5	104		3ENA125SVXD	80

 fisso piastra / *fixed castor*


						COD	
50x24	60x60	43-49x43-49	6.4		73	3ENA050PFX0	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4		101	3ENA0750FX0	60
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4		123,5	3ENA100SFX0	70
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4		148,5	3ENA125SFX0	80

 fisso foro passante / *fixed plain bearings*


				COD	
50x24	10,2		73	3ENA050PFZ0	50
75x24	10,2		101	3ENA0750FZ0	60
100x24	10,2		123,5	3ENA100SFZ0	70
125x24	10,2		148,5	3ENA125SFZ0	80

RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA GRIGIA E PARAFILI
 PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY RUBBER TYRES AND THREAD
 GUARDS

Caratteristiche Ruota

Anello in gomma grigia.
 Struttura portante in polipropilene antiurto
 colore nero
 Doppi dischi parafili
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 Temperatura d'impiego da +5°C a +40°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Discreta resistenza all'abrasione.

Wheel Features

Grey rubber tyre
Black shock resistant polypropylene
centre wheel.
Thread guards
Type of bearing:
plain bearing.
Temperature range: from +5°C to +40°C.
Fair resistance to chemicals.
Fair resistance to abrasion.

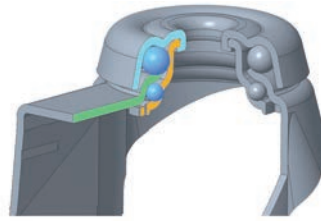


	COD		
50x18	2EGA050006P	6x20	35
50x24	2EGA050L06P	6x30	40
60x24	2EGA060L06P	6x30	50
75x24	2EGA075006P	6x30	40
80x24	2EGA080006P	6x30	55
100x24	2EGA100006P	6x30	55
125x30	2EGA125008P	8x36	80

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
*All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.*

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura zincata.



Steel swivel housing on double ball races.
Zinc plated finishing.

girevole piastra / swivel castor



50x18	42x42	30x30	5	24,5	66	3EGA0500GL0P	35		
50x18	55x55	44x44	6	24,5	66	3EGA0500GL02P	35		
50x24	60x60	46x46	6	21	72	3EGA050LGL0P	40		
60x24	60x60	46x46	6	21	82	3EGA060LGL0P	50		
80x24	60x60	46x46	6	25	103	3EGA0800GL0P	55		
100x24	60x60	46x46	6	32	121	3EGA1000GL0P	55		
125x30	60x60	46x46	6	40	149	3EGA1250GL0P	80		

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



50x18	42x42	30x30	5	24,5	66	3EGA0500GLDP	35		
50x18	55x55	44x44	6	24,5	66	3EGA0500GLD2P	35		
50x24	60x60	46x46	6	21	72	3EGA050LGLDP	40		
60x24	60x60	46x46	6	21	82	3EGA060LGLDP	50		
80x24	60x60	46x46	6	25	103	3EGA0800GLDP	55		
100x24	60x60	46x46	6	32	121	3EGA1000GLDP	55		
125x30	60x60	46x46	6	40	149	3EGA1250GLDP	80		

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



50x18	8		24,5	66	3EGA0500QL0P	35			
50x24	10		21	72	3EGA050LQL0P	40			
60x24	10		21	82	3EGA060LQL0P	50			
80x24	10		25	103	3EGA0800QL0P	55			
100x24	10		32	121	3EGA1000QL0P	55			
125x30	12		40	149	3EGA1250QL0P	80			







girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever



50x18	8		24,5	66	3EGA0500QLDP	35			
50x24	10		21	72	3EGA050LQLDP	40			
60x24	10		21	82	3EGA060LQLDP	50			
80x24	10		25	103	3EGA0800QLDP	55			
100x24	10		32	121	3EGA1000QLDP	55			
125x30	12		40	149	3EGA1250QLDP	80			







girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*



						
50x18	M8x15	24,5	66	3EGA0500VL0P	35	
50x18	M10x20	24,5	66	3EGA0500VL02P	35	
50x24	M10x15	21	72	3EGA050LVL0P	40	
60x24	M12x25	21	82	3EGA060LVL0P	50	
80x24	M12x25	25	103	3EGA0800VL0P	55	
100x24	M12x25	32	121	3EGA1000VL0P	55	
125x30	M12x25	40	149	3EGA1250VL0P	80	








girevole codolo filettato freno pedale anteriore / *swivel threaded stem castor with front brake foot lever*



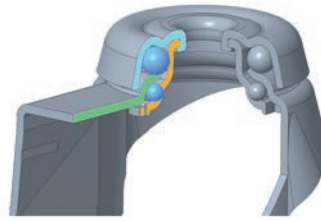
						
50x18	M8x15	24,5	66	3EGA0500VLDP	35	
50x18	M10x20	24,5	66	3EGA0500VLDP2P	35	
50x24	M10x15	21	72	3EGA050LVLDP	40	
60x24	M12x25	21	82	3EGA060LVLDP	50	
80x24	M12x25	25	103	3EGA0800VLDP	55	
100x24	M12x25	32	121	3EGA1000VLDP	55	
125x30	M12x25	40	149	3EGA1250VLDP	80	

fisso piastra / *fixed castor*



							
50x18	55x55	44x44	6	66	3EGA0500FL02P	35	
50x24	60x60	46x46	6	72	3EGA050LFLOP	40	
60x24	60x60	46x46	6	82	3EGA060LFLOP	50	
80x24	60x60	46x46	6	103	3EGA0800FLOP	55	
100x24	60x60	46x46	6	121	3EGA1000FLOP	55	
125x30	105x85	80x60	9	149	3EGA1250FLOP	80	

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura zincata.



Steel swivel housing on double ball races.
Zinc plated finishing.

girevole piastra / swivel castor



							COD	
50x18	60x60	46x46	6	30	72		3EGA0500GLDDP	60
75x24	60x60	46x46	6	33	102		3EGA0750GLDDP	80

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



							COD	
50x18	60x60	46x46	6	30	72		3EGA0500GLDDP	60
75x24	60x60	46x46	6	33	102		3EGA0750GLDDP	80

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD		
50x18	10			30	72		3EGA0500QLDDP	60
75x24	10			33	99		3EGA0750QLDDP	80

girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever



						COD		
50x18	10			30	72		3EGA0500QLDDP	60
75x24	10			33	99		3EGA0750QLDDP	80

girevole codolo filettato / swivel threaded stem castor



						COD		
50x18	M10x15			30	72		3EGA0500VLDDP	60
75x24	M12x25			33	99		3EGA0750VLDDP	80

girevole codolo filettato freno pedale anteriore / swivel threaded stem castor with front brake foot lever



						COD		
50x18	M10x15			30	72		3EGA0500VLDDP	60
75x24	M12x25			33	99		3EGA0750VLDDP	80

RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
 PLASTIC CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER TYRES

Caratteristiche Ruota

Anello in gomma sintetica grigia.
 Struttura portante in polipropilene antiurtocolore grigio.
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 Temperatura d'impiego da -5°C a +40°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Discreta resistenza all'abrasione.

Wheel Features

Synthetic grey rubber tyre
Shock resistant grey polypropylene centre wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
Temperature range: from +5°C to +40°C.
Fair resistance to chemicals.
Fair resistance to abrasion.

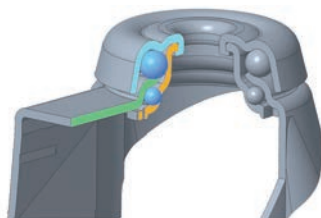


	COD		
50x24	2EDA050P08	8x28	50
75x24	2EDA075008	8x28	60
75x32	2EDA075L10	10x36	70
100x24	2EDA100S08	8x28	70
100x32	2EDA100P10	10x36	90
125x24	2EDA125S08	8x28	80
125x32	2EDA125L10	10x36	100
150x32	2EDA150010	10x36	100

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Supporto in acciaio stampato girevole su doppio giro di sfere.
Finitura zincata.



Steel swivel housing on double ball races.
Zinc plated finishing.

girevole piastra / swivel castor



50x24	60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	3EDA050PGM0	50	
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	3EDA0750GM0	60	
75x32	90x70	65-75x45-55	9	28	109	3EDA075LGS0	70	
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	3EDA100SGM0	70	
100x32	90x70	65-75x45-55	9	40	131,5	3EDA100PGS0	90	
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	3EDA125SGM0	80	
125x32	90x70	65-75x45-55	9	40	156,5	3EDA125LGS0	100	
150x32	90x70	65-75x45-55	9	45	181,5	3EDA1500GS0	100	

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



50x24	60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	86	3EDA050PGMD	50	
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	91	3EDA0750GMD	60	
75x32	90x70	65-75x45-55	9	28	109	95	3EDA075LGS0	70	
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	101	3EDA100SGMD	70	
100x32	90x70	65-75x45-55	9	40	131,5	107	3EDA100PGSD	90	
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	104	3EDA125SGMD	80	
125x32	90x70	65-75x45-55	9	40	156,5	107	3EDA125LGS0	100	
150x32	90x70	65-75x45-55	9	45	181,5	112	3EDA1500GSD	100	







girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



50x24	10,2			25	73	3EDA050PQM0	50	
75x24	10,2			30,5	101	3EDA0750QM0	60	
75x32	12,2			28	109	3EDA075LQS0	70	
100x24	10,2			40	123,5	3EDA100SQM0	70	
100x32	12,2			40	131,5	3EDA100PQS0	90	
125x24	10,2			43	148,5	3EDA125SQM0	80	
125x32	12,2			40	156,5	3EDA125LQS0	100	
150x32	12,2			45	181,5	3EDA1500QS0	100	






girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever



						COD	
50x24	10,2	25	73	86	3EDA050PQMD	50	
75x24	10,2	30,5	101	91	3EDA0750QMD	60	
75x32	12,2	28	109	95	3EDA075LQSD	70	
100x24	10,2	40	123,5	101	3EDA100SQMD	70	
100x32	12,2	40	131,5	107	3EDA100PQSD	90	
125x24	10,2	43	148,5	104	3EDA125SQMD	80	
125x32	12,2	40	156,5	107	3EDA125LQSD	100	
150x32	12,2	45	181,5	112	3EDA1500QSD	100	







girevole codolo filettato / swivel threaded stem castor



					COD	
50x24	M10x20	25	73		3EDA050PVM0	50
75x24	M10x20	30,5	101		3EDA0750VM0	60
75x32	M12x25	28	109		3EDA075LVSO	70
100x24	M10x20	40	123,5		3EDA100SVM0	70
100x32	M12x25	40	131,5		3EDA100PVSO	90
125x24	M10x20	43	148,5		3EDA125SVM0	80
125x32	M12x25	40	156,5		3EDA125LVSO	100
150x32	M12x25	45	181,5		3EDA1500VSO	100







girevole codolo filettato freno pedale anteriore / swivel threaded stem castor front brake foot lever



						COD	
50x24	M10x20	25	73	86	3EDA050PVM0	50	
75x24	M10x20	30,5	101	91	3EDA0750VMD	60	
75x32	M12x25	28	109	95	3EDA075LVSD	70	
100x24	M10x20	40	123,5	101	3EDA100SVM0	70	
100x32	M12x25	40	131,5	107	3EDA100PVSD	90	
125x24	M10x20	43	148,5	104	3EDA125SVM0	80	
125x32	M12x25	40	156,5	107	3EDA125LVSD	100	
150x32	M12x25	45	181,5	112	3EDA1500VSD	100	






fisso piastra / fixed castor



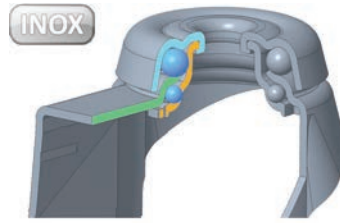
						COD	
50x24	60x60	43-49x43-49	6.4		73	3EDA050PFM0	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4		101	3EDA0750FM0	60
75x32	90x70	65-75x45-55	9		109	3EDA075LFS0	70
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4		123,5	3EDA100SFM0	70
100x32	90x70	65-75x45-55	9		131,5	3EDA100PFS0	90
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4		148,5	3EDA125SFM0	80
125x32	90x70	65-75x45-55	9		156,5	3EDA125LFS0	100
150x32	90x70	65-75x45-55	9		181,5	3EDA1500FS0	100

fisso foro passante / fixed plain bearings



				 COD	
50x24	10,2		73	3EDA050PFT0	50
75x24	10,2		101	3EDA0750FT0	60
75x32	12,2		109	3EDA075LFN0	70
100x24	10,2		123,5	3EDA100SFT0	70
100x32	12,2		131,5	3EDA100PFN0	90
125x24	10,2		148,5	3EDA125SFT0	80
125x32	12,2		156,5	3EDA125LFN0	100
150x32	12,2		181,5	3EDA1500FN0	100

Supporto in acciaio stampato girevole su doppia corona di sfere.
Finitura in acciaio INOX AISI 304



Steel swivel housing on double ball races.
Stainless steel AISI 304 finishing.

girevole piastra / swivel castor



50x24	60x60	43-49x43-49	6.4	25	73		3EDA050PGX0	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101		3EDA0750GX0	60
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5		3EDA100SGX0	70
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5		3EDA125SGX0	80

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



50x24	60x60	43-49x43-49	6.4	25	73	86	3EDA050PGXD	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4	30,5	101	91	3EDA0750GXD	60
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4	40	123,5	101	3EDA100SGXD	70
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4	43	148,5	104	3EDA125SGXD	80

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor








50x24	10,2		25	73			3EDA050PQX0	50
75x24	10,2		30,5	101			3EDA0750QX0	60
100x24	10,2		40	123,5			3EDA100SQX0	70
125x24	10,2		43	148,5			3EDA125SQX0	80

girevole foro per vite freno pedale anteriore / bolt hole swivel castor with front brake foot lever









50x24	10,2		25	73	86		3EDA050PQXD	50
75x24	10,2		30,5	101	91		3EDA0750QXD	60
100x24	10,2		40	123,5	101		3EDA100SQXD	70
125x24	10,2		43	148,5	104		3EDA125SQXD	80







girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*


					COD	
50x24	M10x20	25	73		3EDA050PVX0	50
75x24	M10x20	30,5	101		3EDA0750VX0	60
100x24	M10x20	40	123,5		3EDA100SVX0	70
125x24	M10x20	43	148,5		3EDA125SVX0	80





 girevole codolo filettato freno pedale anteriore / *swivel threaded stem castor front brake foot lever*

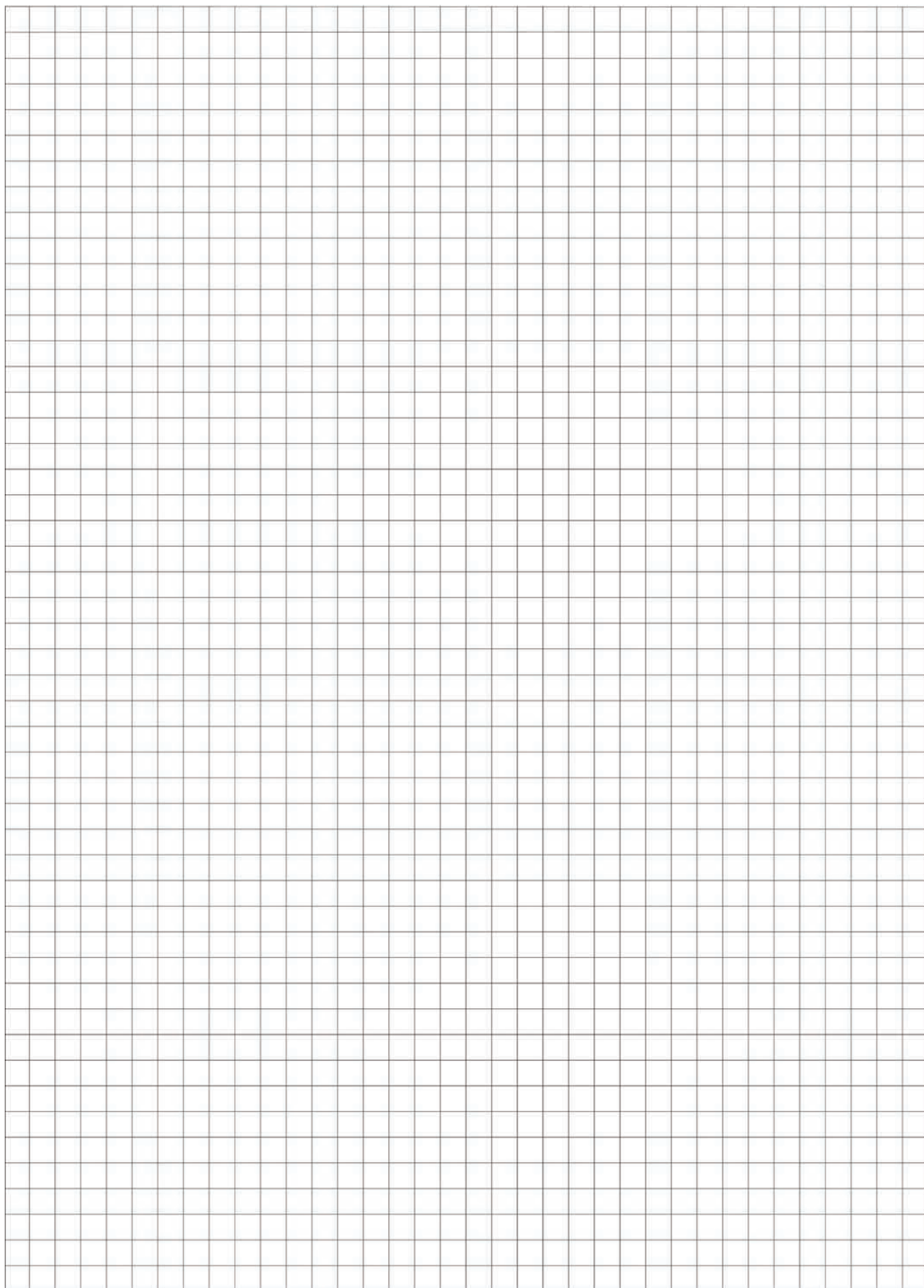

						COD	
50x24	M10x20	25	73	86		3EDA050PVXD	50
75x24	M10x20	30,5	101	91		3EDA0750VXD	60
100x24	M10x20	40	123,5	101		3EDA100SVXD	70
125x24	M10x20	43	148,5	104		3EDA125SVXD	80

 fisso piastra / *fixed castor*


						COD	
50x24	60x60	43-49x43-49	6.4		73	3EDA050PFX0	50
75x24	60x60	43-49x43-49	6.4		101	3EDA0750FX0	60
100x24	60x60	43-49x43-49	6.4		123,5	3EDA100SFX0	70
125x24	60x60	43-49x43-49	6.4		148,5	3EDA125SFX0	80

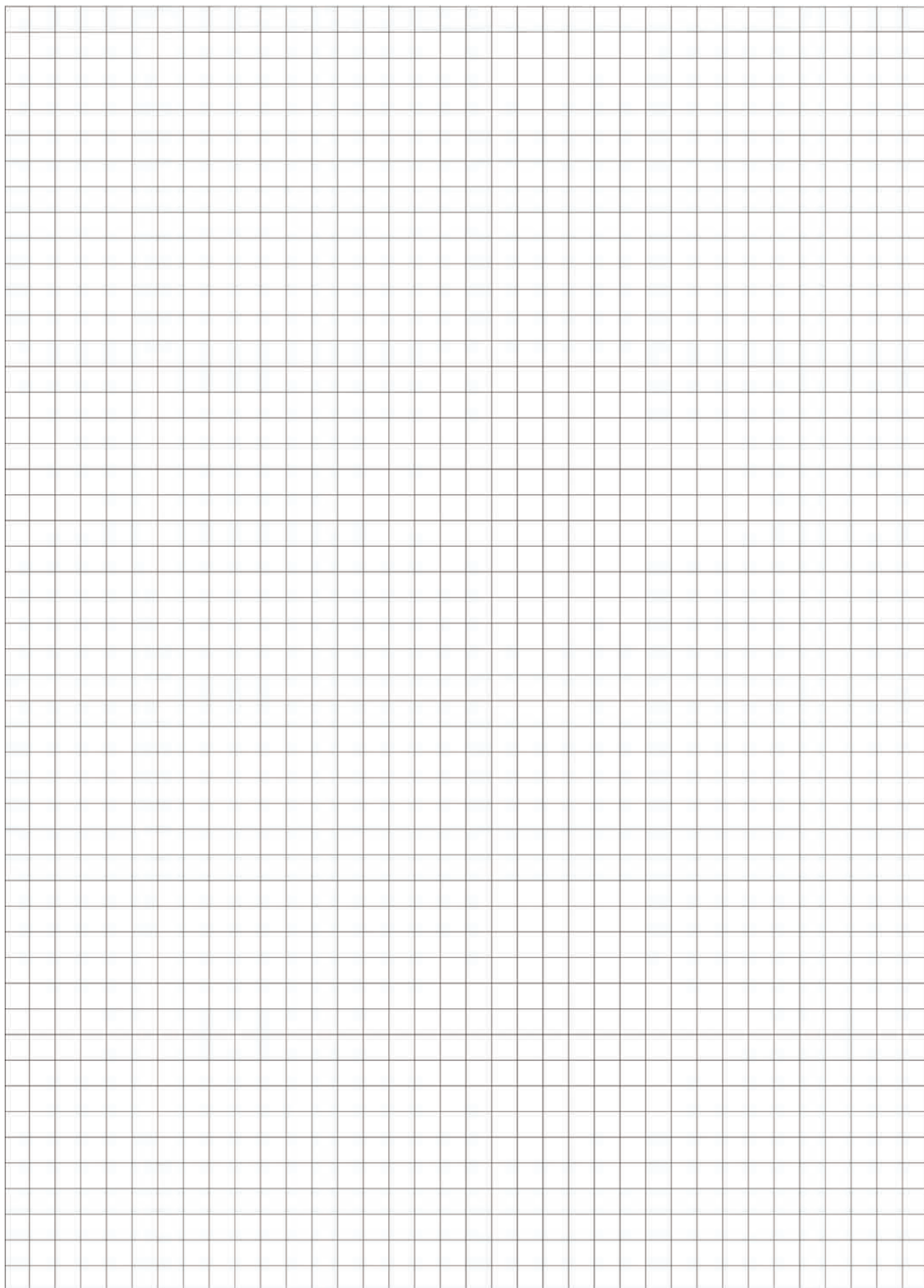
 fisso foro passante / *fixed plain bearings*


				COD	
50x24	10,2		73	3EDA050PFZ0	50
75x24	10,2		101	3EDA0750FZ0	60
100x24	10,2		123,5	3EDA100SFZ0	70
125x24	10,2		148,5	3EDA125SFZ0	80





A large grid of graph paper for notes, consisting of 20 columns and 35 rows.



CLASSE CL

CLEANING

CATALOGO *CATALOGUE* 2021



CL.1



TECNOLOGIA E RICERCA COSTANTE PER PRODOTTI AD ELEVATA PERFORMANCE

Ruote progettate specificamente per il settore "Cleaning"
L'impiego di materie prime innovative e di alta qualità,
assicura le migliori prestazioni nelle più differenti
condizioni di utilizzo e tipologie di pavimentazione.

TECHNOLOGY AND CONTINUOUS DEVELOPMENT FOR HIGH-PERFORMANCES PRODUCTS

*Wheels engineered specifically for the
professional "Cleaning" industry
Highest standard and most innovative raw materials
assure the best performances in every kind of
application and flooring type.*

CAMPI DI APPLICAZIONE

Macchine per la pulizia industriale.
Ottima resistenza agli aggressivi chimici
Impieghi con macchinari anche molto movimentati
Consigliati per trazione manuale e meccanica

FIELDS OF APPLICATION AND MAIN CHARACTERISTICS

*Industrial cleaning machines
Frequent machine uses
Perfect for manual and driven traction
Highest resistance to chemicals*





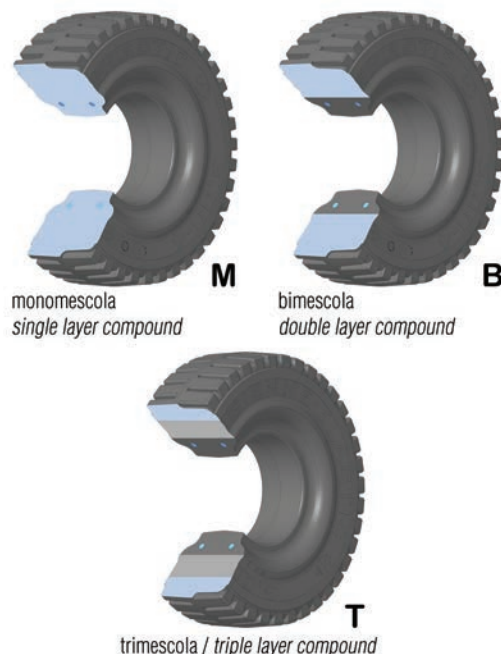
GOMME ELASTICHE
ELASTIC TYRES





Caratteristiche

Le gomme superelastiche associano alle normali caratteristiche dei pneumatici industriali i vantaggi delle ruote piene. Possono essere montate su normali cerchi e possono operare normalmente in condizioni di sicurezza fino ad una velocità di 25 km/h. Le gomme vengono utilizzate senza problemi in tutti i settori industriali. I vari strati che le compongono (tallone, fascia centrale e battistrada) sono state studiate specificatamente per le necessità industriali ed ottimizzate nel corso di oltre vent'anni di esperienza.





Features

Superelastic tyres combine the characteristic features of industrial pneumatic tyres with the advantages of solid rubber tyres. They can be mounted on pneumatic tyre rims and are officially approved for a speed of 25 Km/h (15 m.p.h.) tyres are found as reliable and accepted partners in every branch of industry. The construction components (tread, centre, base part) were developed to meet every requirement of the industrial vehicle industry and have been optimized in the course of over 20 years' experience.



	COD	inch	 cerchio rims	 Sh.A	Tipo Gomma rubber type	Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors	
200x80-4"	8PE0008004CBG	2.10-4	80±5	M	3	BT	G	230	
200x80-4"	8PE0008004ARD	2.10-4	65±5	B	3	R	G	230	
200x80-4"	8PE0008004ARG	2.10-4	80±5	M	3	R	G	230	
200x80-4"	8PE0008004ARN	2.10-4	80±5	M	1	R	N	230	
200x80-4"	8PE0008004CBS	2.10-4	80±5	M	1	BT	N	230	
230x80-4"	8PE0008004BBC	2.10-4	80±5	M	1	BR	N	230	
250x85-4"	8PE0008504ABR	2.10-4	85±5	M	1	BR	N	230	
252x82	8PP0003004A10	3.00-4	2.10-4	80±3	T	3	T	M	260
252x82	8PV0003004AS	3.00-4	2.10-4	60±3	T	5	T	A	260
252x82	8GN0003004ABS	3.00-4	2.10-4	71±5	T	1	BT	N	260
252x82	8PB0003004AS	3.00-4	2.10-4	67±3	B	1	T	N	260
252x82	8PA0003006AS	3.00-6	2.50C-6	53±3	T	2	T	M	260
252x82	8PP0003006A10	3.00-6	2.50C-6	80±3	T	3	T	M	260
252x82	8PA0003004ABS	3.00-4	2.10-4	53±3	T	2	B	M	260
252x82	8PV0003006AS	3.00-6	2.50C-6	60±3	T	5	T	A	260
252x82	8GN0003004AS	3.00-4	2.10-4	71±5	T	1	T	N	260
252x82	8GN0003006AS	3.00-6	2.50C-6	71±5	T	1	T	N	260
252x82	8PE0003004ASN	3.00-4	2.10-4	80±5	M	1	T	N	260
252x82	8PE0003004AS	3.00-4	2.10-4	69±5	M	1	T	G	260
252x82	8PE0003006AS	3.00-4	2.50C-6	69±3	M	1	T	G	260
252x82	8PE0003004ABS	3.00-4	2.10-4	69±3	M	1	B	G	260
300x90	8GG300090A0S	2.50C-6	65±5	T	3	T	G	450	
300x90	8PA300090A0S	2.50C-6	53±3	T	2	T	M	450	
306x92	8GG0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	65±5	T	3	T	G	450
306x92	8PV0004004AS	4.00-4	2.50C-4	60±3	T	5	RT	A	450
306x92	8PP0004004A10	4.00-4	2.50C-4	80±3	T	3	RT	M	450
306x92	8GN0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	71±5	T	1	T	N	450
306x92	8PV0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	60±3	T	5	T	A	450
306x92	8PA0004004AS	4.00-4	2.50C-4	53±3	T	2	RT	M	450
306x92	8PP0004006A10	4.00-6SR	2.50C-6	80±3	T	3	RT	M	450
306x92	8PA0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	53±3	T	2	T	M	450
306x92	8GN0004004AS	4.00-4	2.50C-4	71±5	T	1	RT	N	450



	COD	inch	 cerchio rims	 Sh.A	Tipo Gomma rubber type	Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors	
306x92	8PE0004006ASR	4.00-6SR2.50C-6	53±3	M	2	T	G	450	
350x105	8PA0004006AS	4.00-6 2.50C-6	53±3	T	2	RT	M	600	
350x105	8GN0004006AS	4.00-6 2.50C-6	71±5	T	1	T	N	600	
406x106	8GG0004008AR	4.00-8 3.00D-8	75±5	T	3	R	G	500	
406x106	8PV0004008AR	4.00-8 3.00D-8	60±3	T	5	RT	A	500	
406x106	8GN0004008AR	4.00-8 3.00D-8	80±5	T	1	R	N	500	

Legenda / Legend

Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors
1: antiabrasiva	T: tassellato	N: nero
2: antiabrasiva antitraccia	B: bombato	G: grigio
3: antitraccia	BR: bombato rigato	M: marrone
4: antiscivolo	R: rigato	A: avorio
5: antiscivolo antitraccia	RT: rigato tassellato	
1: abrasion proof	T: knobs block tread	N: black
2: abrasion proof and non marking	B: rounded tread pattern	G: grey
3: non marking	BR: rounded and rib tread pattern	M: brown
4: non slip	R: tread pattern	A: ivory
5: non slip and non marking	RT: knobs rib pattern with stripes guides	



SERIE N20

RUOTE IN POLIAMMIDE PA6-GF18
RIVESTIMENTO IN POLIURETANO 85 Sh.A
colore grigio RAL 7012
disponibile con foro liscio con chiavetta o cuscinetti a tenuta stagna

*PA6-GF18 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH
POLYURETHANE TREAD 85 Sh.A
Grey RAL 7012
Type of bearing: key way or double waterproof ball bearings.*



SERIE N2A

RUOTE IN POLIPROPILENE CARICATO **RIVESTIMENTO IN TPE INNOVATIVO 75 Sh.A**
colore grigio RAL 7012
disponibile con foro liscio con chiavetta o cuscinetti a tenuta stagna

*POLYPROPYLENE CENTRE WHEELS WITH **NEW TPE TREAD 75 Sh.A**
Grey RAL 7012
Type of bearing: key way or double waterproof ball bearings.*



SERIE N2B

RUOTE IN POLIAMMIDE PA6-GF18 **RIVESTIMENTO IN GOMMA TERMOPLASTICA 85 Sh.A**
colore grigio RAL 7037
disponibile con foro liscio con chiavetta o cuscinetti a tenuta stagna

*PA6-GF18 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH
THERMOPLASTIC RUBBER TREAD 85 Sh.A
Grey RAL 7037
Type of bearing: key way or double waterproof ball bearings.*



SERIE N2C

RUOTE IN POLIAMMIDE PA6-GF18 **RIVESTIMENTO ANTISLIP 72 Sh.A**
colore grigio RAL 7037
disponibile con foro liscio con chiavetta o cuscinetti a tenuta stagna

*PA6-GF18 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH **NONSPLIP TREAD 72 Sh.A**
Grey RAL 7037
Type of bearing: key way or double waterproof ball bearings.*



RUOTE IN POLIAMMIDE PA6-GF18 RIVESTIMENTO IN PU COLATO 72 Sh.A
colori disponibili giallo, blu o grigio
disponibile con foro liscio con chiavetta o cuscinetti a tenuta stagna



SERIE N2A-H

PA6-GF18 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH
CAST POLYURETHANE TREAD
color: grey or bleu or yellow
Type of bearing: key way or double waterproof ball bearings.

Possibilità di personalizzazione dei colori

Possibility to personalize the colors

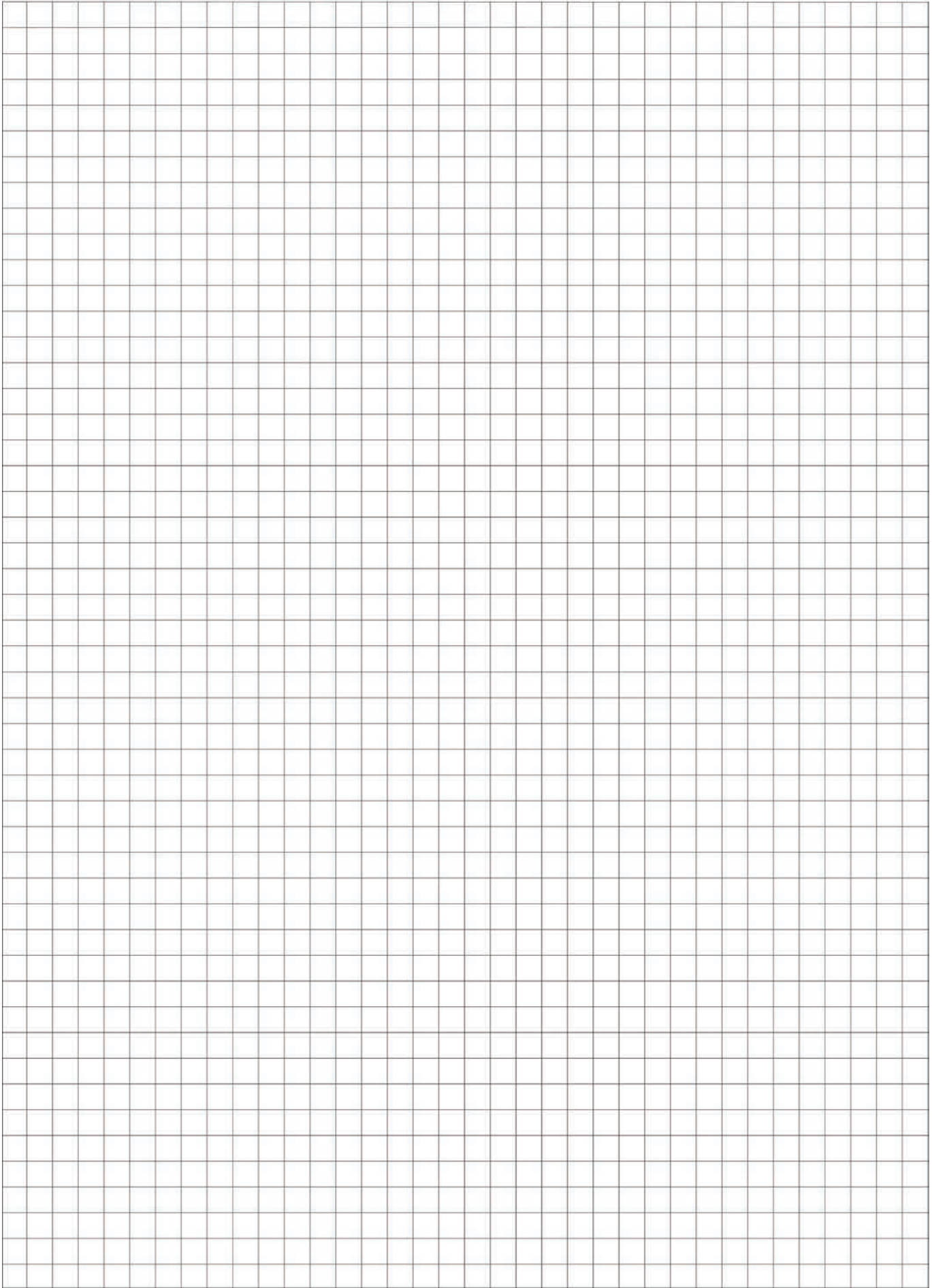


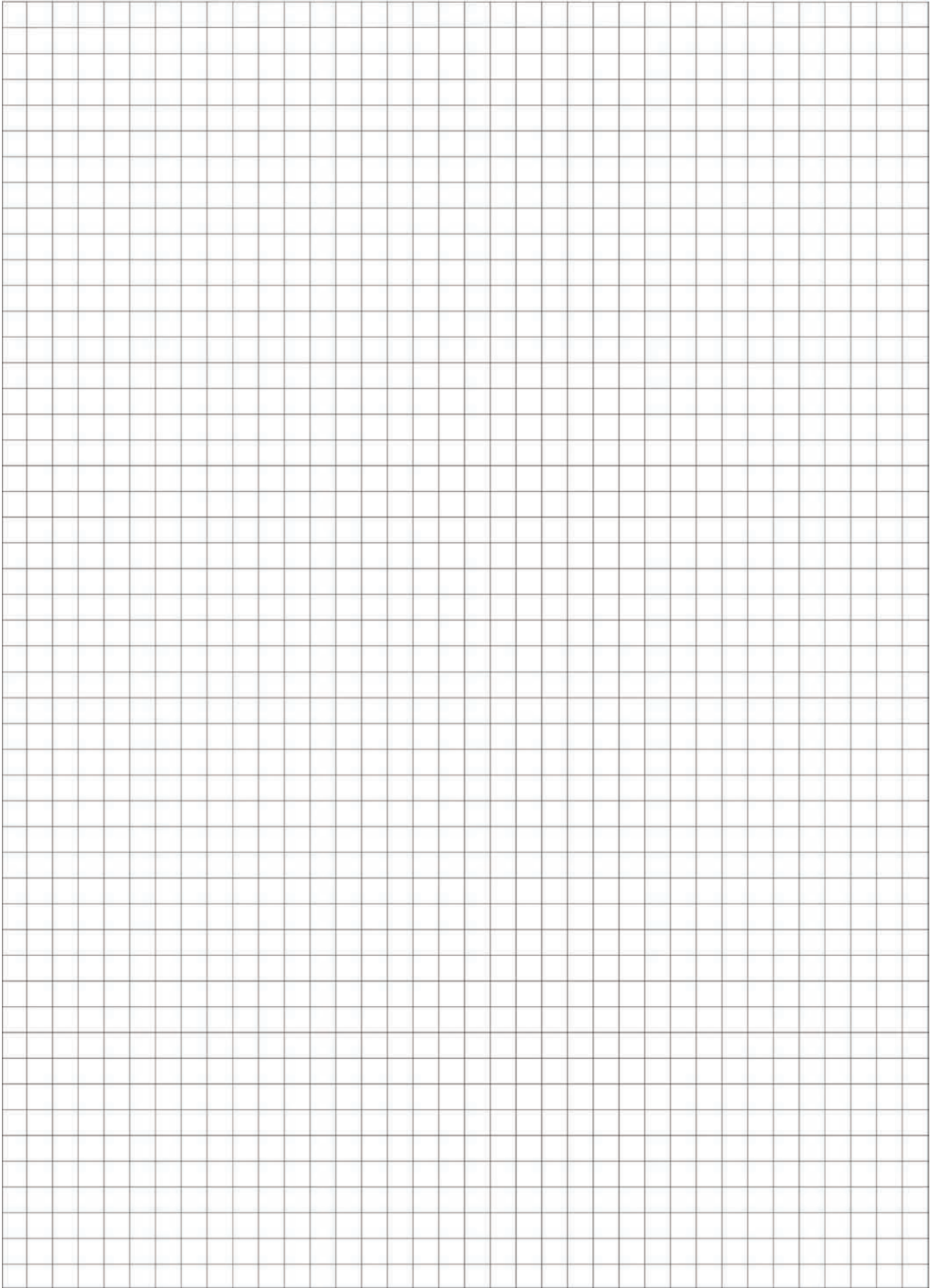




NOTE

CLASSE CL





CLASSE 1

GOMMA STANDARD
STANDARD RUBBER



CATALOGO CATALOGUE 2021





AFFIDABILITA'

Ruote standard, ma altamente affidabili con disco in materiale plastico antiurto o in acciaio stampato e zincato.

RELIABILITY

Standard rubber wheels with shock resistant plastic or pressed-zinc plated rims for high reliability.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Impieghi per attrezzature poco movimentate e con utilizzo saltuario

Buona resistenza agli aggressivi chimici e all'abrasione

Consigliati per mezzi a trazione manuale.

FIELDS OF APPLICATION

Suitable for equipments and devices with limited movement or occasional use.

Good resistance to chemicals and to abrasion. Recommended for hand driven trolleys



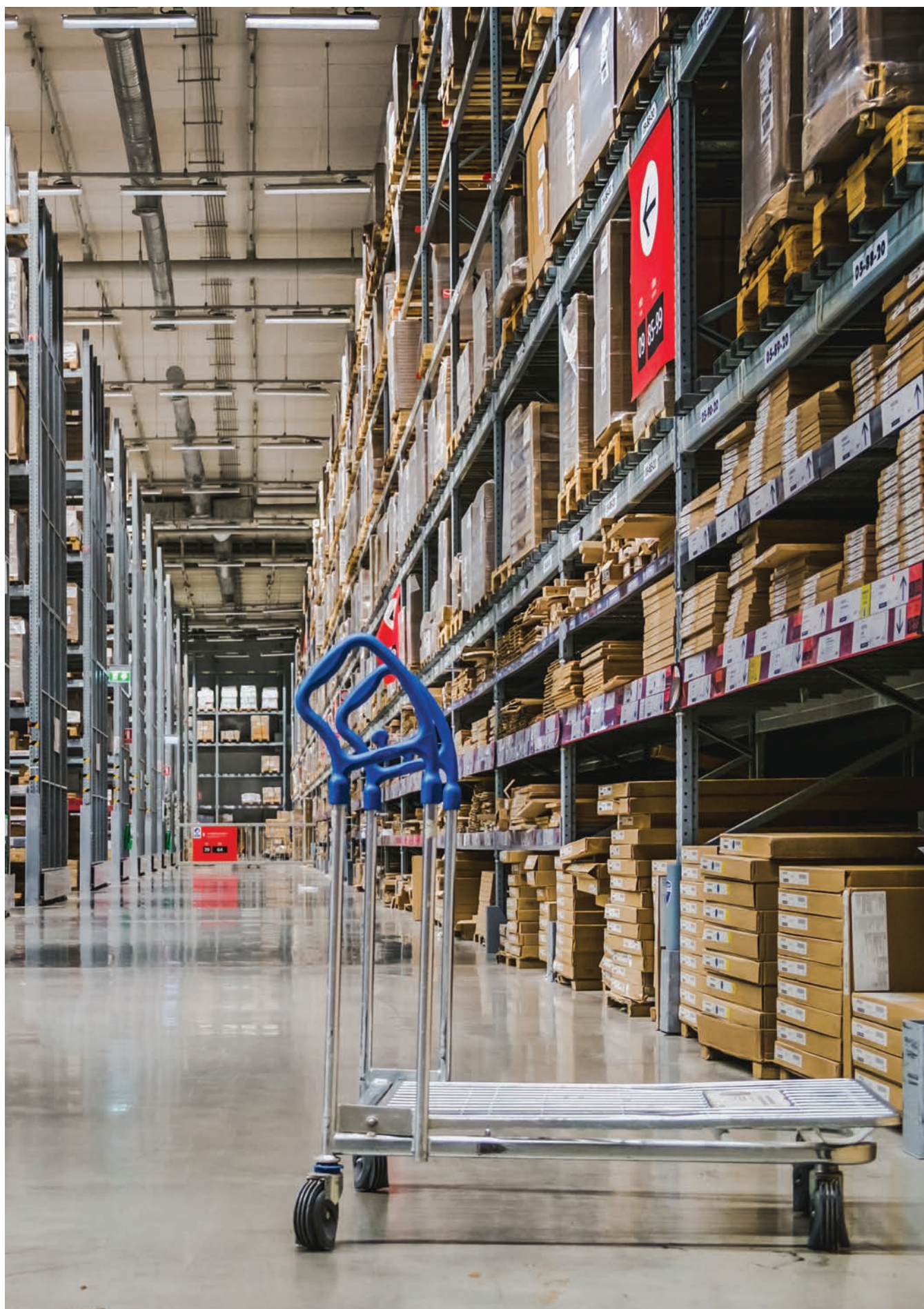
PG

RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA NERA STANDARD
PLASTIC CENTRE WHEELS WITH BLACK STANDARD RUBBER TYRES
Pag. 5



LN

RUOTE NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA O GRIGIA STANDARD
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK OR GREY STANDARD RUBBER TYRES
Pag. 9



RUOTE NUCLEO TERMOPLASTICO ANELLO GOMMA NERA STANDARD
 PLASTIC CENTRE WHEELS WITH BLACK STANDARD RUBBER TYRE

Caratteristiche Ruota

Anello in gomma nera qualità standard.
 Struttura portante in materiale plastico antiurto colore nero.
 Movimento mozzo: alesaggio passante gabbia a rulli
 Temperatura d'impiego da -10°C a +60°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 83 Sh.A +/- 4
 Discreta resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale

Wheel Features

*Black standard rubber tyre.
 Shock resistant black plastic centre wheel.
 Type of bearing:
 plain bearing
 roller bearing.
 Temperature range: from -10°C to +60°C.
 Fair resistance to chemicals.
 Tread hardness 83 Sh.A +/- 4.
 Fair resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.*


Pavimentazioni Idonee / Floring Type

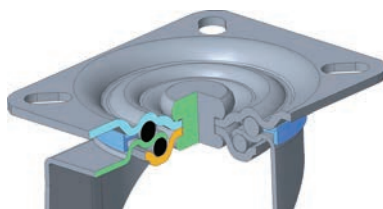
COD

80x25	OPGA080012	12x40	50
100x30	OPGA100012	12x40	70
125x37,5	OPGA125015	15x46	100
160x40	OPGA160020	20x60	135
180x50	OPGA180020	20x60	170
200x50	OPGA200020	20x60	205

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Fenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



								COD	
80x25		105x85	80x60	9x16	38	108		1PGA0800GR0	50
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128		1PGA1000GR0	70
125x37,5		105x85	80x60	9x16	45	155		1PGA1250GR0	100
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199		1PGA1600GR0	135
180x50		135x110	105x80	11x16	55	219		1PGA1800GR0	170
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239		1PGA2000GR0	205

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD	
80x25		105x85	80x60	9x16	38	108	120	1PGA0800GRI	50
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	120	1PGA1000GRI	70
125x37,5		105x85	80x60	9x16	45	155	120	1PGA1250GRI	100
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199	140	1PGA1600GRI	135
180x50		135x110	105x80	11x16	55	219	140	1PGA1800GRI	170
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	140	1PGA2000GRI	205

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



								COD	
80x25		12	77		38	104		1PGA0800QR0	50
100x30		12	77		38	124		1PGA1000QR0	70
125x37,5		12	77		45	151		1PGA1250QR0	100
160x40		16	103		55	193		1PGA1600QR0	135
180x50		16	103		55	213		1PGA1800QR0	170
200x50		16	103		55	233		1PGA2000QR0	205








girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD	
80x25		12	77		38	104	120	1PGA0800QRI	50
100x30		12	77		38	124	120	1PGA1000QRI	70
125x37,5		12	77		45	151	120	1PGA1250QRI	100
160x40		16	103		55	193	140	1PGA1600QRI	135
180x50		16	103		55	213	140	1PGA1800QRI	170
200x50		16	103		55	233	140	1PGA2000QRI	205

fisso piastra / fixed castor



							
						COD	
80x25	105x85	80x60	9x16		108	1PGA0800FIO	50
100x30	105x85	80x60	9x16		128	1PGA1000FIO	70
125x37,5	105x85	80x60	9x16		155	1PGA1250FIO	100
160x40	135x110	105x80	11x16		199	1PGA1600FIO	135
180x50	135x110	105x80	11x16		219	1PGA1800FIO	170
200x50	135x110	105x80	11x16		239	1PGA2000FIO	205



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 50-205KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 50-205KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 50-205KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 50-205KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

RUOTE NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA O GRIGIA STANDARD

PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK OR GREY STANDARD RUBBER TYRE



Caratteristiche Ruota





Anello in gomma nera qualità standard. **LN**
 Anello in gomma grigia antitraccia. **LG**
 Anello in gomma grigia ELASTICA antitraccia. **LQ**
 Struttura portante composta da doppi dischi acciaio stampato zincati galvanicamente assemblati con rivetti alluminio.
 Movimento mozzo:
 boccola poliammide autolubrificante.
 gabbia a rulli.
 Temperatura d'impiego da -10°C a $+60^{\circ}\text{C}$.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 83 Sh.A +/- 4
 Discreta resistenza all'abrasione
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale

Wheel Features

Black standard rubber tyre. **LN**
 Grey non-marking rubber tyre. **LG**
 Grey non-marking ELASTIC rubber tyre. **LQ**
 Pressed steel zinc-plated rivetted rims.
 Type of bearing:
 self-lubricating polyamide bush.
 roller bearing.
 Temperature range: from -10°C to $+60^{\circ}\text{C}$.
 Fair resistance to chemicals.
 Tread hardness 83 Sh.A +/- 4
 Fair resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.

Pavimentazioni Idonee / Floring Type



	COD		
			
80x25	OLNR080012	12x40	50
100x30	OLNR100012	12x40	70
125x37,5	OLNR125015	15x46	100
140x37,5	OLNR140015	15x46	115
150x40	OLNR150015	15x46	125
160x40	OLNR160020	20x60	135
180x45	OLNR180020	20x60	170
200x50	OLNR200020	20x60	205
250x60	OLNR250025	25x75	295
250x60	OLNR250A25	25x60	295
280x70	OLNR280025	25x75	385
80x25	OLGR080012	12x40	50
100x30	OLGR100012	12x40	70
125x37,5	OLGR125015	15x46	100
150x40	OLGR150015	15x46	125
160x40	OLGR160020	20x60	135
200x50	OLQR200020	20x60	205

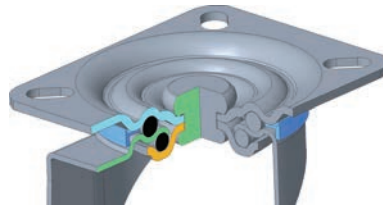
Varianti / Options



Parafili in acciaio stampato
 Steel thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.









Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*










girevole piastra / swivel castor



								
80x25		105x85	80x60	9x16	38	108	1LNR0800GR0	50
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	1LNR1000GR0	70
125x37,5		105x85	80x60	9x16	45	155	1LNR1250GR0	100
140x37,5		105x85	80x60	9x16	45	178	1LNR1400GR0	115
150x40		105x85	80x60	9x16	45	183	1LNR1500GR0	125
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199	1LNR1600GR0	135
180x45		135x110	105x80	11x16	55	219	1LNR1800GR0	170
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	1LNR2000GR0	205
250x60		135x110	105x80	11x16	55	290	1LNR250AGM0	295
250x60		200x160	160x120	14x26	90	305	1LNR2500GM0	295
280x70		200x160	160x120	14x26	90	320	1LNR2800GM0	385








girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever










									
80x25		105x85	80x60	9x16	38	108	120	1LNR0800GRI	50
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	120	1LNR1000GRI	70
125x37,5		105x85	80x60	9x16	45	155	120	1LNR1250GRI	100
140x37,5		105x85	80x60	9x16	45	178	120	1LNR1400GRI	115
150x40		105x85	80x60	9x16	45	183	120	1LNR1500GRI	125
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199	140	1LNR1600GRI	135
180x45		135x110	105x80	11x16	55	219	140	1LNR1800GRI	170
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	140	1LNR2000GRI	205
250x60		135x110	105x80	11x16	55	290	141	1LNR250AGMI	295

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor









							
80x25		12	77	38	104	1LNR0800QR0	50
100x30		12	77	38	124	1LNR1000QR0	70
125x37,5		12	77	45	151	1LNR1250QR0	100
140x37,5		12	77	45	174	1LNR1400QR0	115
150x40		12	77	45	179	1LNR1500QR0	125
160x40		16	103	55	193	1LNR1600QR0	135
180x45		16	103	55	213	1LNR1800QR0	170
200x50		16	103	55	233	1LNR2000QR0	205

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*


							COD	
80x25	12	77	38	104	120	1LNR0800QRI	50	
100x30	12	77	38	124	120	1LNR1000QRI	70	
125x37,5	12	77	45	151	120	1LNR1250QRI	100	
140x37,5	12	77	45	174	120	1LNR1400QRI	115	
150x40	12	77	45	179	120	1LNR1500QRI	125	
160x40	16	103	55	193	140	1LNR1600QRI	135	
180x45	16	103	55	213	140	1LNR1800QRI	170	
200x50	16	103	55	233	140	1LNR2000QRI	205	

 fisso piastra / *fixed castor*


						COD	
80x25	105x85	80x60	9x16		108	1LNR0800FIO	50
100x30	105x85	80x60	9x16		128	1LNR1000FIO	70
125x37,5	105x85	80x60	9x16		155	1LNR1250FIO	100
140x37,5	105x85	80x60	9x16		178	1LNR1400FIO	115
150x40	105x85	80x60	9x16		183	1LNR1500FIO	120
160x40	135x110	105x80	11x16		199	1LNR1600FIO	135
180x45	135x110	105x80	11x16		219	1LNR1800FIO	170
200x50	135x110	105x80	11x16		239	1LNR2000FIO	205
250x60	135x110	105x80	11x16		290	1LNR250AFMO	295
250x60	200x160	160x120	14x26		305	1LNR2500FMO	295
280x70	200x160	160x120	14x26		320	1LNR2800FMO	385



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 50-205KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 50-205KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 50-205KG, MISURA CODOLO: M12x35 - M16x50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 50-205KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

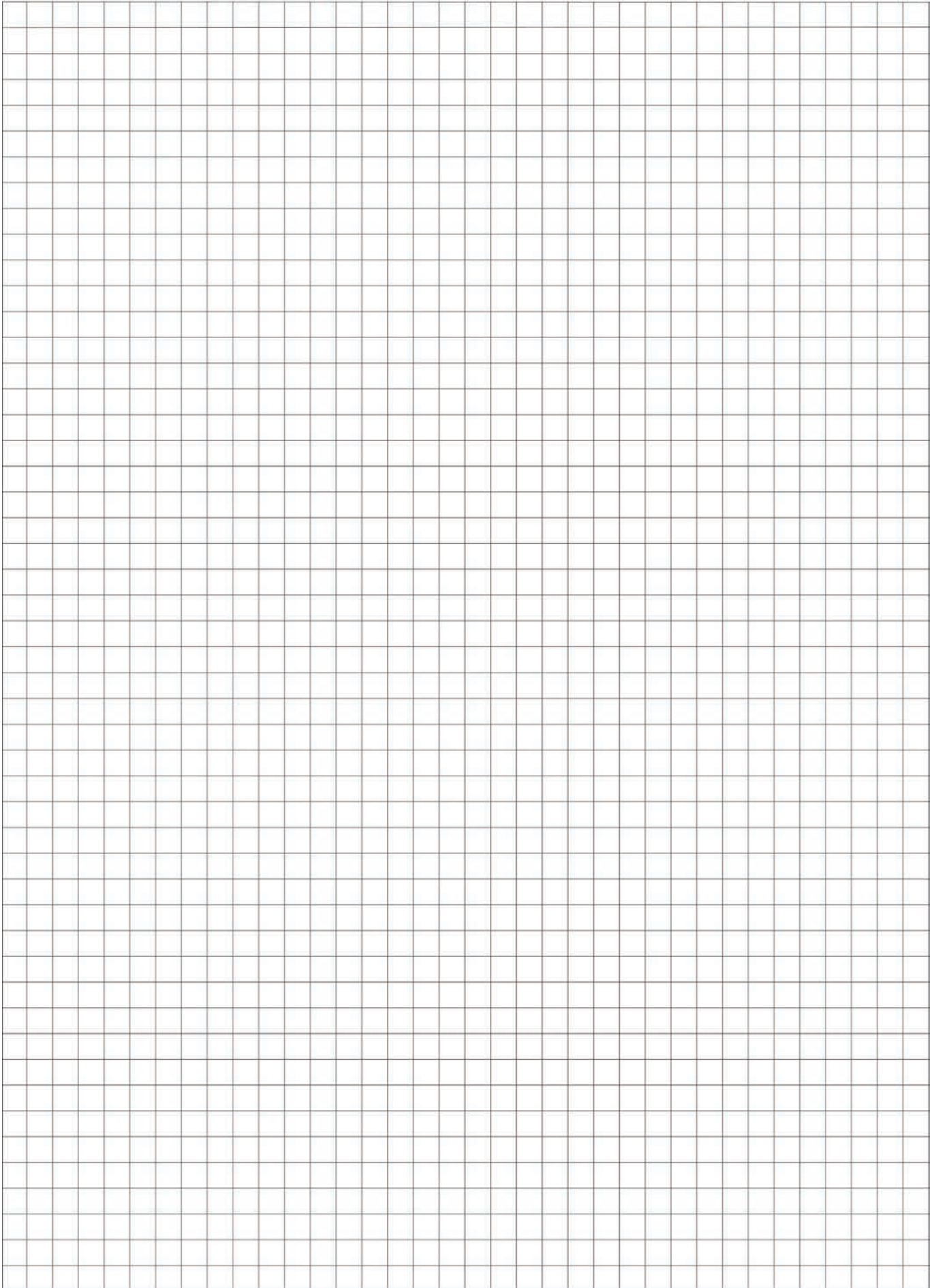
Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

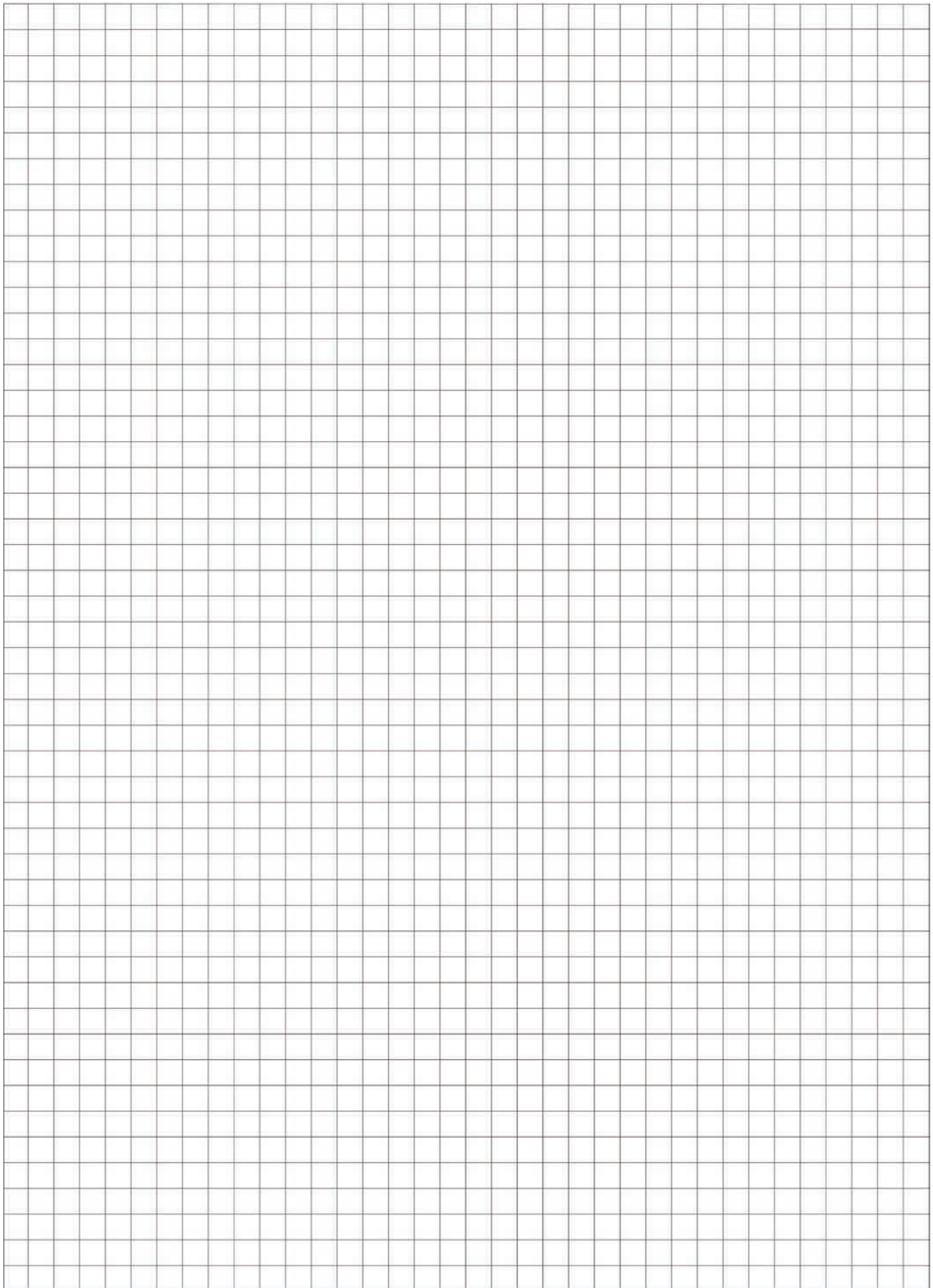


SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 160-200, PORTATA: 135-205KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 160-200, LOAD CAPACITY: 135-205KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S





CLASSE 1A

ANTISTATICHE - CONDUTTIVE

ANTISTATIC - CONDUCTIVE

CATALOGO CATALOGUE 2021



1A.1



LA SOLUZIONE AI PROBLEMI DI ANTISTATICITA' E CONDUTTIVITA'

Ruote con battistrada in materiale antistatico e/o conduttivo con nucleo in materiale plastico antiurto, alluminio o acciaio stampato e zincato.

Sono ideali per risolvere tutte le problematiche in particolari ambienti di lavoro.

OUR SOLUTION TO PROBLEMS OF ANTISTATIC AND/OR CONDUCTIVITY NEEDS

Standard rubber wheels with antistatic tread and/or conductive shock resistant plastic or pressed-zinc plated rims for high reliability.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Impieghi per attrezzature con discreta movimentazione e/o utilizzo.

Buona resistenza agli aggressivi chimici e all'abrasione

Consigliati per mezzi a trazione manuale.

FIELDS OF APPLICATION

Suitable for equipments and devices with limited movement or occasional use.

Good resistance to chemicals and to abrasion.

Recommended for hand driven trolleys.



RUOTE ANTISTATICHE NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA
ANTISTATIC WHEELS WITH PRESSED STEEL CENTRE AND BLACK RUBBER TYRES
Pag. 5



RUOTE CONDUTTIVE NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO POLIURETANO GRIGIO
CONDUCTIVE POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLYURETHANE TREAD
Pag. 8



RUOTE **ANTISTATICHE** NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA



ANTISTATIC WHEELS WITH PRESSED STEEL CENTRE AND BLACK RUBBER TYRE



Caratteristiche Ruota

Anello in gomma nera ANTISTATICA
 Struttura portante composta da doppi dischi acciaio stampato zincati galvanicamente assemblati con rivetti alluminio.
 Movimento mozzo: gabbia a rulli.
 Temperatura d'impiego da -5°C a +40°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 80 Sh.A +/- 5
 Discreta resistenza all'abrasione
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale
 Resistenza elettrica compresa tra 10⁵ e 10⁷ ohm.
 (UNI EN 12532)

Wheel Features

*ANTISTATIC black rubber tyre.
 Pressed steel zinc-plated rivetted rims.
 Type of bearing:
 roller bearing.
 Temperature range: from -5°C to +40°C.
 Fair resistance to chemicals.
 Tread hardness 80 Sh.A +/- 5
 Fair resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.
 Leakage resistance electrical
 between 10⁵ to 10⁷ ohm.
 (UNI EN 12532)*

Pavimentazioni Idonee / Floring Type



COD			
80x25	OLAR080012	12x40	50
100x30	OLAR100012	12x40	70
125x37,5	OLAR125015	15x46	100

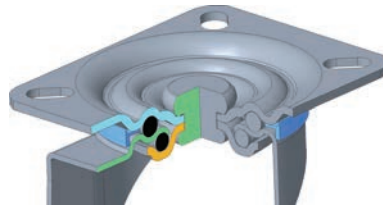
Varianti / Options



Parafili in acciaio stampato
 Steel thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD	
80x25	105x85	80x60	9x16	38	108		1LAR0800GR0	50
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128		1LAR1000GR0	70
125x37,5	105x85	80x60	9x16	45	155		1LAR1250GR0	100

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD	
80x25	12	77		38	104	1LAR0800QR0	50
100x30	12	77		38	124	1LAR1000QR0	70
125x37,5	12	77		45	151	1LAR1250QR0	100

fisso piastra / fixed castor



						COD	
80x25	105x85	80x60	9x16		108	1LAR0800FIO	50
100x30	105x85	80x60	9x16		128	1LAR1000FIO	70
125x37,5	105x85	80x60	9x16		155	1LAR1250FIO	100



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-125, PORTATA: 50-100KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-125, LOAD CAPACITY: 50-100KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-125, PORTATA: 50-100KG, MISURA CODOLO: M12X35

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-125, LOAD CAPACITY: 50-100KG, STEM SIZE: M12x35*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

RUOTE **CONDUTTIVE** NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO POLIURETANO GRIGIO

CONDUCTIVE POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH GREY POLYURETHANE TREAD



Caratteristiche Ruota

Anello in poliuretano grigio **CONDUTTIVO**
 Struttura portante in poliammide **CONDUTTIVA** colore grigio.
 Doppi dischi parafili
 Movimento mozzo:
 mono cuscinetto a tenuta stagna
 doppi cuscinetti a tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -20°C a +70°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 90 Sh.A +/- 5.
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.
 Resistenza elettrica inferiore 10⁴
 (UNI EN 12532)

Wheel Features

CONDUTTIVE grey polyurethane tread
CONDUTTIVE grey polyamide centre wheel
 double plastic thread guards
 Type of bearing:
 single water proof ball bearing
 double waterproof ball bearings.
 Temperature range: from -20°C to +70°C.
 Good resistance to chemicals.
 Tread hardness 90 Sh.A. +/-5.
 Very good resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.
 Leak resistance < 10⁴
 (UNI EN 12532)

Pavimentazioni Idonee / Floring Type

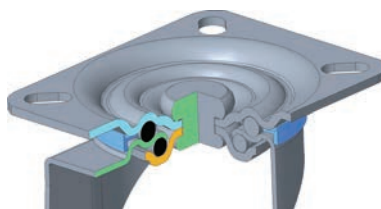


80x32	2DHN080008E	8x42	130		
100x32	2DHN100008E	8x42	150		
125x32	2DHN125010E	10x49	160		
125x46		ODHT125B12	12x63	400	
160x46		ODHT160012	12x63	450	
200x50		ODHT200A12	12x63	500	

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD	
80x32	105x85	80x60	9x16	38	108		1DHN0800GROPN	120		
100x32	105x85	80x60	9x16	38	128		1DHN1000GROPN	120		
125x32	105x85	80x60	9x16	45	155		1DHN1250GROPN	160		
125x46	135x110	105x80	11x16	55	164				1DHT125BGR0PN	250
160x46	135x110	105x80	11x16	55	199				1DHT1600GROPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239				1DHT200AGROPN	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD		COD	
80x32	105x85	80x60	9x16	38	108	120		1DHN0800GRIPN	120		
100x32	105x85	80x60	9x16	38	128	120		1DHN1000GRIPN	120		
125x32	105x85	80x60	9x16	45	155	120		1DHN1250GRIPN	160		
125x46	135x110	105x80	11x16	55	164	140				1DHT125BGRIPN	250
160x46	135x110	105x80	11x16	55	199	140				1DHT1600GRIPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140				1DHT200AGRIPN	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



							COD		COD	
80x32	12	77		38	104		1DHN0800QROPN	120		
100x32	12	77		38	124		1DHN1000QROPN	120		
125x32	12	77		45	151		1DHN1250QROPN	160		
125x46	16	103		55	158				1DHT125BQR0PN	250
160x46	16	103		55	193				1DHT1600QROPN	300
200x50	16	103		55	233				1DHT200AQR0PN	300

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		
80x32	105x85	80x60	9x16		108		1DHN0800FIOPN	120		
100x32	105x85	80x60	9x16		128		1DHN1000FIOPN	120		
125x32	105x85	80x60	9x16		155		1DHN1250FIOPN	120		
125x46	135x110	105x80	11x16		164				1DHT125BFIOPN	250
160x46	135x110	105x80	11x16		199				1DHT1600FIOPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16		239				1DHT200AFIOPN	300



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

CLASSE 2
GOMMA ELASTICA
ELASTIC RUBBER



CATALOGO CATALOGUE 2021





I PRODOTTI CON IL MIGLIOR RAPPORTO COSTO/EFFICENZA

Ruote composte da anello in gomma elastica, antitraccia, calettato o vulcanizzato, con nucleo in poliammide, in acciaio, in alluminio pressofuso o in ghisa meccanica.

THE BEST COMPROMISE OF EFFICIENCY AND PRICE

Elastic and non-marking rubber wheels vulcanized or shrunk-on tyres with steel, polyamide, die-cast aluminium or cast iron rims.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Impieghi per attrezzature molto movimentate particolarmente delicate o sofisticate.

Buona resistenza agli aggressivi chimici e all'abrasione ma caratterizzate da ottima scorrevolezza.

Consigliate per mezzi di trazione manuali o meccanici.

FIELDS OF APPLICATION

Suitable for equipments with frequent use and for sophisticated and delicated devices.

Good resistance to chemicals and to abrasion but with very high rolling.

Recommended for hand driven or mechanical traction trolleys.



RUOTE NUCLEO POLIPROPILENE ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
POLYPROPYLENE CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER TYRES
Pag. 5



RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO GOMMA BLU O GRIGIA ELASTICA ANTITRACCIA
POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH BLUE OR GREY NON-MARKING ELASTIC RUBBER TYRE
Pag. 8



RUOTE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO ANELLO GOMMA NERA O GRIGIA ELASTICA VULCANIZZATA
ALUMINIUM CENTRE WHEELS WITH BLACK OR GREY ELASTIC VULCANIZED RUBBER TYRES
Pag. 11



RUOTE GOMMA ALTE PORTATE
HEAVY LOADS RUBBER WHEELS
Pag. 18



RUOTE NUCLEO POLIPROPILENE ANELLO GOMMA SINTETICA GRIGIA
 POLYPROPYLENE CENTRE WHEELS WITH GREY SYNTHETIC RUBBER
 TYRES

Caratteristiche Ruota

Anello in gomma sintetica grigia.
 Struttura portante in polipropilene antiurto
 colore grigio.
 Doppi dischi parafili.
 Movimento mozzo:
 gabbia a rulli.
 Temperatura d'impiego da -10°C a +60°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 85 Sh.A +/- 3.
 Discreta resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

*Grey synthetic rubber tyre.
 Grey shock resistant polypr. centre wheel.
 Double tread guards.
 Type of bearing:
 roller bearing.
 Temperature range: from -10°C to +60°C.
 Fair resistance to chemicals.
 Tread hardness 85 Sh.A +/- 3.
 Fair resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.*

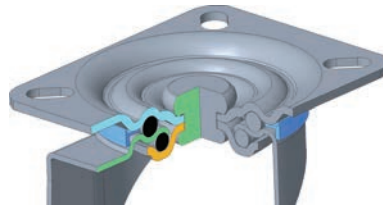

Pavimentazioni Idonee / Floring Type


	COD		
80x32	OSPR080008	8x42,5	70
100x34	OSPR100008	8x42,5	100
125x37,5	OSPR125010	10x49	130
160x40	OSPR160012	12x60,5	160
200x50	OSPR200012	12x62,5	190

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



80x32	105x85	80x60	9x16	38	108	1SPR0800GR0	70		
100x34	105x85	80x60	9x16	38	128	1SPR1000GR0	100		
125x37,5	105x85	80x60	9x16	45	155	1SPR1250GR0	130		
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	1SPR1600GR0	160		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	1SPR2000GR0	190		

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



80x32	105x85	80x60	9x16	38	108	120	1SPR0800GRI	70	
100x34	105x85	80x60	9x16	38	128	120	1SPR1000GRI	100	
125x37,5	105x85	80x60	9x16	45	155	120	1SPR1250GRI	130	
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	140	1SPR1600GRI	160	
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140	1SPR2000GRI	190	

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x32	12	77		38	104		1SPR0800QR0	70	
100x34	12	77		38	124		1SPR1000QR0	100	
125x37,5	12	77		45	151		1SPR1250QR0	130	
160x40	16	103		55	193		1SPR1600QR0	160	
200x50	16	103		55	233		1SPR2000QR0	190	

fisso piastra / fixed castor



80x32	105x85	80x60	9x16		108		1SPR0800FIO	70	
100x34	105x85	80x60	9x16		128		1SPR1000FIO	100	
125x37,5	105x85	80x60	9x16		155		1SPR1250FIO	120	
160x40	135x110	105x80	11x16		199		1SPR1600FIO	160	
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1SPR2000FIO	190	



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 70-190KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 70-190KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 70-190KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 70-190KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE ANELLO GOMMA BLU O GRIGIA ELASTICA ANTITRACCIA

POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH BLUE OR GREY NON-MARKING ELASTIC RUBBER TYRES



Caratteristiche Ruota

Anello gomma blu ELASTICA antitraccia **NG**
 Anello gomma grigia ELASTICA antitraccia **NH**
 Struttura portante in poliammide colore nero.
 Movimento mozzo:
 gabbia a rulli.
 gabbia a rulli con pista di scorrimento in acciaio.
 doppi cuscinetti a sfera tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -10°C a +60°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 65 Sh.A +/- 5.
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Blue non-marking ELASTIC rubber tyre **NG**
 Grey non-marking ELASTIC rubber tyre **NH**
 Black polyamide centre wheel.
 Type of bearing:
 roller bearing.
 roller bearing with steel tube.
 double waterproof ball bearings
 Temperature range: from -10°C to +60°C.
 Good resistance to chemicals.
 Tread hardness 65 Sh.A +/- 5.
 Very good resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.

Pavimentazioni Idonee / Floring Type



100x32	ONGR100S12	12x40	160				
100x38				ONGE100L15	15x46	200	
125x40				ONGE125L15	15x46	225	ONGT125L15 15x47 30 225
160x50				ONGE160L20	20x60	300	ONGT160L20 20x61 40 300
200x50				ONGE200020	20x60	400	ONGT200020 20x61 40 400
100x32	ONHX100S12	12x40	160				
100x38	ONHX100L15	15x46	200				
125x40	ONHX125L15	15x46	225				ONHT125L15 15x47 30 225
160x50	ONHX160L20	20x60	300				ONHT160L20 20x61 40 300
200x50	ONHX200020	20x60	350				ONHT200020 20x61 40 400

Varianti / Options



MN Anello in gomma grigia elastica antistatica
 Antistatic elastic grey rubber tyre



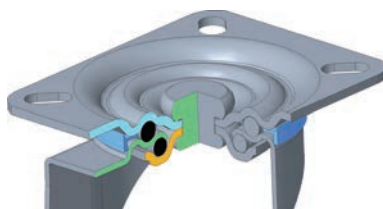
Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards



Parafili in poliammide
 Polyamide thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



100x32	105x85	80x60	9x16	38	128		1NGR100SGRO	120		
100x38	105x85	80x60	9x16	45	128		1NGE100LGR0	180		
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155		1NGE125LGR0	180	1NGT125LGR0	180
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199		1NGE160LGR0	300	1NGT160LGR0	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NGE200GRO	300	1NGT200GRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



100x32	105x85	80x60	9x16	38	128	120	1NGR100SGRI	120		
100x38	105x85	80x60	9x16	45	128	120	1NGE100LGR1	180		
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155	120	1NGE125LGR1	180	1NGT125LGR1	180
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	140	1NGE160LGR1	300	1NGT160LGR1	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140	1NGE200GRI	300	1NGT200GRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



100x32	12	77		38	124		1NGR100SQRO	120		
100x38	12	77		45	124		1NGE100LQRO	180		
125x40	12	77		45	151		1NGE125LQRO	180	1NGT125LQRO	180
160x50	16	103		55	193		1NGE160LQRO	300	1NGT160LQRO	300
200x50	16	103		55	233		1NGE200QRO	300	1NGT200QRO	300

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



100x32	12	77		38	124	120	1NGR100SQRI	120		
100x38	12	77		45	124	120	1NGE100LQRI	180		
125x40	12	77		45	151	120	1NGE125LQRI	180	1NGT125LQRI	180
160x50	16	103		55	193	140	1NGE160LQRI	300	1NGT160LQRI	300
200x50	16	103		55	233	140	1NGE200QRI	300	1NGT200QRI	300

fisso piastra / fixed castor



100x32	105x85	80x60	9x16		128		1NGR100SFIO	120		
100x38	105x85	80x60	9x16		128		1NGE100LFIO	120		
125x40	105x85	80x60	9x16		155		1NGE125LFIO	120	1NGT125LFIO	120
160x50	135x110	105x80	11x16		199		1NGE160LFIO	300	1NGT160LFIO	300
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1NGE200FIO	300	1NGT200FIO	300



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 100-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 100-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 100-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 100-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 160-200, PORTATA: 300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 160-200, LOAD CAPACITY: 300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S

RUOTE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO ANELLO GOMMA NERA O GRIGIA
ELASTICA VULCANIZZATO

ALUMINIUM CENTRE WHEELS WITH BLACK OR GREY ELASTIC
VULCANIZED RUBBER TYRES



Caratteristiche Ruota

Anello gomma "ELASTICA" vulcanizzata:
ZV colore nero **ZF** colore grigio
Struttura portante in alluminio pressofuso
Mozzo cuscinetti a sfere tenuta stagna.
Temperatura d'impiego da -15°C a +60°C.
Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
Durezza battistrada 70 Sh.A +/- 5
Ottima resistenza all'abrasione.
Velocità massima di lavoro 4 km/h.
Mezzo di trazione consigliato:
manuale-meccanico.

Wheel Features

Black "ELASTIC" vulcanized rubber tyre.**ZV**
Grey "ELASTIC" vulcanized rubber tyre.**ZF**
Die-cast aluminium centre wheel.
Type of bearing:
double waterproof ball bearings
Temperature range: from -15°C to +60°C.
Fair resistance to chemicals.
Tread hardness 70 Sh.A +/- 5.
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual-mechanical.

Pavimentazioni Idonee / Floring Type



100x40	OZVT100015	15x47	30	150
125x50	OZVT125020	20x61	50	225
160x40	OZVT160A12	12x61	56	300
160x50	OZVT160020	20x61	50	300
180x50	OZVT180020	20x61	50	350
200x50	OZVT200020	20x61	50	400
200x50	OZVT200A25	25x61	50	400
250x50	OZVT250025	25x61	50	500
300x60	OZVT300A30	30x60	60	700
100x40	OZFT100015	15x47	30	150
125x50	OZFT125020	20x61	50	225
160x40	OZFT160A12	12x61	56	300
160x50	OZFT160020	20x61	50	300
180x50	OZFT180020	20x61	50	350
200x50	OZFT200020	20x61	50	400
200x50	OZFT200A25	25x61	50	400
250x50	OZFT250025	25x61	50	500

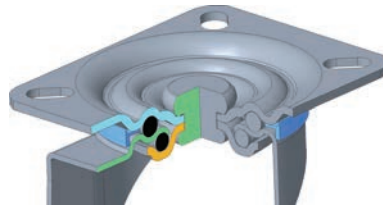
Varianti / Options



ZN Anello in gomma grigia Elastica conduttiva
Conductive elastic grey rubber tyre

Le dimensioni riportate sulle pagine del
nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our
catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



100x40		105x85	80x60	9x16	45	128	1ZVT1000GR0	150
125x50		135x110	105x80	11x16	55	164	1ZVT1250GR0	225
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199	1ZVT160AGR0	300
160x50		135x110	105x80	11x16	55	199	1ZVT1600GR0	300
180x50		135x110	105x80	11x16	55	219	1ZVT1800GR0	300
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	1ZVT2000GR0	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



100x40		105x85	80x60	9x16	45	128	120	1ZVT1000GRI	150
125x50		135x110	105x80	11x16	55	164	140	1ZVT1250GRI	225
160x40		135x110	105x80	11x16	55	199	140	1ZVT160AGRI	300
160x50		135x110	105x80	11x16	55	199	140	1ZVT1600GRI	300
180x50		135x110	105x80	11x16	55	219	140	1ZVT1800GRI	300
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	140	1ZVT2000GRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



100x40		12	77	45	124	1ZVT1000QR0	150
125x50		16	103	55	158	1ZVT1250QR0	225
160x40		16	103	55	193	1ZVT160AQR0	300
160x50		16	103	55	193	1ZVT1600QR0	300
180x50		16	103	55	213	1ZVT1800QR0	300
200x50		16	103	55	233	1ZVT2000QR0	300






girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with rear brake foot lever



100x40		12	77	45	124	120	1ZVT1000QRI	150
125x50		16	103	55	158	140	1ZVT1250QRI	225
160x40		16	103	55	193	140	1ZVT160AQRI	300
160x50		16	103	55	193	140	1ZVT1600QRI	300
180x50		16	103	55	213	140	1ZVT1800QRI	300
200x50		16	103	55	233	140	1ZVT2000QRI	300








fisso piastra / fixed castor



						COD	
100x40	105x85	80x60	9x16	128		1ZVT1000FIO	120
125x50	135x110	105x80	11x16	164		1ZVT1250FIO	225
160x40	135x110	105x80	11x16	199		1ZVT160AFIO	300
160x50	135x110	105x80	11x16	199		1ZVT1600FIO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	219		1ZVT1800FIO	300
200x50	135x110	105x80	11x16	239		1ZVT2000FIO	300








girevole piastra freno centrale a spintore / swivel castor with push central lock



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	25/13		1ZVT1250GCA	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	25/13		1ZVT160AGCA	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	25/13		1ZVT1600GCA	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	25/13		1ZVT2000GCA	300








girevole piastra freno centrale integrale a camma / swivel castor total central lock with cam



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	18,5		1ZVT1250GEA	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5		1ZVT160AGEA	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5		1ZVT1600GEA	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	18,5		1ZVT2000GEA	300







girevole piastra freno centrale integrale a camma / swivel castor total central lock with cam



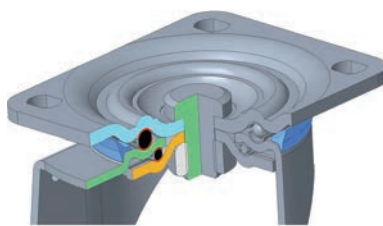
								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	18,5		1ZVT1250GEB	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5		1ZVT160AGEB	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5		1ZVT1600GEB	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	18,5		1ZVT2000GEB	300

girevole piastra per posizionatore / swivel castor for directional lock



							COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164		1ZVT1250GRT	225
160x40	135x110/12	105x80	11x16	55	199		1ZVT160AGRT	300
160x50	135x110/12	105x80	11x16	55	199		1ZVT1600GRT	300
200x50	135x110/12	105x80	11x16	55	239		1ZVT2000GRT	300

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate con ralle di rotazione in acciaio temperato.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel ball.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 High-resistance bolted central pin for assembling.
 Foot lever total brake.*

girevole piastra / swivel castor



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164			1ZVT1250GMO	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199			1ZVT160AGMO	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199			1ZVT1600GMO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219			1ZVT1800GMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239			1ZVT2000GMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290			1ZVT2500GMO	350

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	141		1ZVT1250GMI	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	199	141		1ZVT160AGMI	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	141		1ZVT1600GMI	300
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219	141		1ZVT1800GMI	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	141		1ZVT2000GMI	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290	141		1ZVT2500GMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	127		1ZVT1250GMP	225
160x40	135x110/14	105x80	11x16	55	199	127		1ZVT160AGMP	300
160x50	135x110/14	105x80	11x16	55	199	127		1ZVT1600GMP	300
180x50	135x110/14	105x80	11x16	55	219	127		1ZVT1800GMP	350
200x50	135x110/14	105x80	11x16	55	239	127		1ZVT2000GMP	350

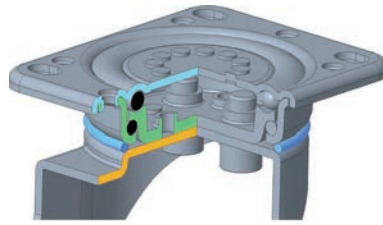
fisso piastra / fixed castor



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16		164			1ZVT1250FMO	225
160x40	135x110	105x80	11x16		199			1ZVT160AFMO	300
160x50	135x110	105x80	11x16		199			1ZVT1600FMO	300
180x50	135x110	105x80	11x16		219			1ZVT1800FMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16		239			1ZVT2000FMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16		290			1ZVT2500FMO	350



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



100x40		105x85	80x60	9x16	40	140	1ZVT1000GTO	150
125x50		135x110	105x80	11x16	50	180	1ZVT1250GTO	225
160x40		135x110	105x80	11x16	50	212	1ZVT160AGTO	300
160x50		135x110	105x80	11x16	50	212	1ZVT1600GTO	300
180x50		135x110	105x80	11x16	50	232	1ZVT1800GTO	350
200x50		135x110	105x80	11x16	55	252	1ZVT2000GTO	400

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



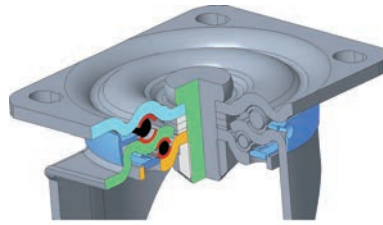
100x40		105x85	80x60	9x16	40	140	120	1ZVT1000GTD	150
125x50		135x110	105x80	11x16	50	180	146	1ZVT1250GTD	225
160x40		135x110	105x80	11x16	50	212	146	1ZVT160AGTD	300
160x50		135x110	105x80	11x16	50	212	146	1ZVT1600GTD	300
180x50		135x110	105x80	11x16	50	232	146	1ZVT1800GTD	350
200x50		135x110	105x80	11x16	55	252	146	1ZVT2000GTD	400

fisso piastra / fixed castor



100x40		105x85	80x60	9x16	140	1ZVT1000FTO	150
125x50		135x110	105x80	11x16	180	1ZVT1250FTO	225
160x40		135x110	105x80	11x16	212	1ZVT160AFTO	300
160x50		135x110	105x80	11x16	212	1ZVT1600FTO	300
180x50		135x110	105x80	11x16	232	1ZVT1800FTO	350
200x50		135x110	105x80	11x16	252	1ZVT2000FTO	400

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.
 Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple. Two seals for dust protection.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



125x50	135x110	105x80	11x16	53	175		1ZVT1250GHO	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	207		1ZVT160AGHO	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	207		1ZVT1600GHO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	60	242		1ZVT1800GHO	350
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252		1ZVT2000GHO	400
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300		1ZVT2500GHO	500

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



125x50	135x110	105x80	11x16	53	175	118	1ZVT1250GHR	225
160x40	135x110	105x80	11x16	55	207	118	1ZVT160AGHR	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	207	118	1ZVT1600GHR	300
180x50	135x110	105x80	11x16	60	242	118	1ZVT1800GHR	350
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118	1ZVT2000GHR	400
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300	118	1ZVT2500GHR	500

fisso piastra / fixed castor



125x50	135x110	105x80	11x16	175	1ZVT1250FHO	225
160x40	135x110	105x80	11x16	207	1ZVT160AFHO	300
160x50	135x110	105x80	11x16	207	1ZVT1600FHO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	242	1ZVT1800FHO	350
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1ZVT2000FHO	400
250x50	135x110	105x80	11x16	300	1ZVT2500FHO	500



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 125-200, PORTATA: 225-300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES R: ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 125-200, LOAD CAPACITY: 225-300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S



SERIE P: SUPPORTI HEAVY DUTY
DIAMETRO RUOTA: 125-250, PORTATA: 225-500KG, PIASTRA: 140X110 - 200X160

*SERIES P: ZINC PLATED HEAVY DUTY
WHEEL DIAMETER: 125-250, LOAD CAPACITY: 225-500KG PLATE SIZE: 140X110 - 200X160*

Dati tecnici/technical data pag.: 17 of class S



SERIE V: SUPPORTI ZINCATI WELDED HEAVY DUTY
DIAMETRO RUOTA: 100-250, PORTATA: 150-500KG, MISURA PIASTRA: 105X85 - 135X110

*SERIES V: ZINC PLATED WELDED HEAVY DUTY
WHEEL DIAMETER: 100-250, LOAD CAPACITY: 150-500KG, PLATE SIZE: 105X85 - 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 18 of class S



POSIZIONATORE DIREZIONALE
(per supporti classe S a pagina 15 e 16)

*DIRECTIONAL LOCK
(for castors class S page 15 and 16)*

RUOTE GRAN CARICO

HIGH LOAD WHEELS

Caratteristiche Ruota

Le ruote Gran Carico sono un mezzo economico e molto efficiente quando occorrono alte portate e bassi ingombri.

Sono particolarmente adatte a rimorchi e pianali che movimentano merci e container nei porti, aeroporti, acciaierie e industria pesante in genere.

Temperature di esercizio vanno da -20°C a +50°C con carichi ridotti si possono raggiungere per brevi intervalli di tempo gli 80°C.

Le ruote Gran Carico possono essere utilizzate sia come ruote motrici che come ruote folli.

Le ruote motrici hanno una portata inferiore a quelle delle ruote folli e, a seconda della coppia trasmessa, la portata può notevolmente variare. E' tassativo nel calcolo della portata tenere presente che, nei mezzi privi di sospensione o snodi, il carico viene normalmente distribuito solamente su tre soli appoggi.

Le ruote Gran Carico di tipo normale sono costruite con il mozzo ricavato da tubo meccanico, due flange di lamiera e un anello esterno di lamiera calandrato o di tubo; il tutto è assemblato mediante elettrosaldatura MIG.

Nel mozzo vengono normalmente ricavate le opportune sedi per i cuscinetti a sfere.

Wheel Features

The highload wheels are economic and very efficient when a high load capacity but small size is necessary.

They are particularly suitable for trailers and flatcars used for good and container movement in ports, airports, steel plants and heavy industries in general.

Working temperatures can be from -20°C to +50°C, and even up to +80°C with reduced loads and for short periods.

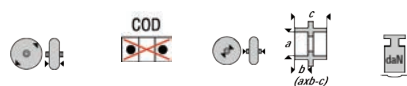
The highload wheels can be used both as driving wheels and as freewheels.

The driving wheels have a lower load capacity than the freewheels and depending on the torque transmitted, the load capacity can be considerably change.

In calculating the load capacity, it should also be considered that in the case of vehicle without suspension or nonarticulated vehicles, the load is normally supported at only three points.

The normal type highload wheels are constructed with a hub composed of a mechanical tube, two steel metal flanges and an external ring in either calendered metal or tubing, assembly is by MIG (metal inert-gas) electro welding.

The hub is normally made with bearing seats positioned inside.



200x50	0AVL200052A	50	52x15	400
200x80	0AVL200A62A	80	62x16	600
200x100	0AVL200B62A	100	62x16	800
200x120	0AVL200C62A	120	62x16	800
200x150	0AVL200D72A	150	72x17	1000
220x80	0AVL220072B	80	72x19	500
250x50	0AVL250052A	50	52x15	400
250x70	0AVL250A62A	70	62x16	600
250x80	0AVL250B62A	80	62x16	700
250x100	0AVL250C62A	100	62x16	800
250x120	0AVL250D72A	120	72x17	1100



250x150	0AVL250E72A	150	72x17	1200
300x50	0AVL300052A	50	52x15	500
300x80	0AVL300A62A	80	62x16	850
300x100	0AVL300B72A	100	72x17	1200
300x120	0AVL300C72A	120	72x17	1400
300x150	0AVL300D90B	150	90x23	1600
300x160	0AVL300E90C	160	90x25	1900
300x200	0AVL300F90B	200	90x23	2000
300x220	0AVL300G90B	220	90x23	2500
350x70	0AVL350072B	70	72x19	850
350x80	0AVL350A62A	80	62x16	900
350x100	0AVL350B72A	100	72x17	1300
350x150	0AVL350C90B	150	90x23	1800
350x200	0AVL350D90B	200	90x23	2200
400x80	0AVL400062A	80	62x16	800
400x100	0AVL400A72A	100	72x17	1000
400x120	0AVL400B72A	120	72x17	1500
400x150	0AVL400C90B	150	90x23	2000
400x200	0AVL400D110A	190	110x22	3000
400x230	0AVL400E110A	190	110x22	4000
400x250	0AVL400F110A	220	110x22	4500
400x300	0AVL400G110A	270	110x22	5500
405x130	0AVL405085A	130	85x19	1800
405x260	0AVL405A120A	207	120x27	4200
425x150	0AVL425010A	131	100x21	2100
425x300	0AVL425A12B	203	120x23	5100
450x300	0AVL450012A	270	120x27	5500
500x70	0AVL500072A	70	72x17	900
500x100	0AVL500A90B	100	90x23	1500
500x150	0AVL500B11A	150	110x22	2500
500x200	0AVL500C11A	190	110x22	4500
500x230	0AVL500D11A	190	110x22	5000
500x250	0AVL500E11C	200	110x35	5600
500x300	0AVL500F11A	270	110x22	7000
520x230	0AVL520011D	210	110x50	4900
550x229	0AVL5500110D	210	110x50	5000
550x285	0AVL550A140A	250	140x50	6100
550x356	0AVL550B140A	300	140x50	7600
550x400	0AVL550C140A	320	140x50	8500
650x254	0AVL6500140A	250	140x50	6100
654x300	0AVL650A140A	250	140x50	7300
713x254	0AVL7130140A	250	140x50	6300
713x305	0AVL713A140A	300	140x50	7500
713x356	0AVL713B160A	350	160x55	8500
713x400	0AVL713C160A	400	160x55	9500
914x360	0AVL9140160A	350	160x55	9500
914x400	0AVL914A160A	400	160x55	12000

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

CLASSE 3

GOMMA SUPERELASTICA E PNEUMATICA
SUPERELASTIC RUBBER E PNEUMATIC



CATALOGO CATALOGUE 2021





COMFORT E SICUREZZA

Sicure e robuste sono ruote composte da anello pieno in gomma o pneumatico, montato su nucleo in materiale plastico antiurto o in acciaio stampato e zincato.

COMFORT AND SAFETY

Safe solid rubber or pneumatic-tyred wheels with shock resistant plastic or pressed steel zinc-plated rims.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Ideale per carrelli con varie applicazioni

Discreta resistenza agli aggressivi chimici e buona resistenza all'abrasione.

Consigliate per mezzi di trazione manuali o meccanici.

FIELDS OF APPLICATION

Suitable for trolleys for several kinds of use.

Good resistance to chemicals and to abrasion.

Recommended for hand driven or mechanical traction trolleys.



RP

RUOTE NUCLEO IN PLASTICA ANELLO PNEUMATICO
PLASTIC CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRES
Pag. 5



LP

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO PNEUMATICO
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRE
Pag. 7



MP

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO PNEUMATICO
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRES
Pag. 9



TRK

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA SUPERELASTIC
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK SUPERELASTIC RUBBER TYRES
Pag. 10



TRO

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA SUPERELASTIC
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK SUPERELASTIC RUBBER TYRES
Pag. 12



GOMME SUPERELASTIC
SUPERELASTIC RUBBER TYRES
Pag. 13



RUOTE NUCLEO IN PLASTICA ANELLO PNEUMATICO
 PLASTIC CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRES

Caratteristiche Ruota

Anello pneumatico con camera d'aria
 Struttura portante in materiale plastico antiurto.
 Movimento mozzo: alesaggio passante.
 gabbia a rulli.
 Temperatura d'impiego da -5°C a +60°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Pneumatic tyre with tube
Shock resistant plastic centre wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
roller bearing.
Temperature range: from -5°C to +60°C.
Fair resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



	COD		COD		inch	cerchio rims	Profilo Profile	r ^e tele ply r ^e	pressione gonfiaggio BAR air pressure		
200x50			ORPR200020	20x60	75	200-50	V207	2	2,50		
260x85	ORPA3004020	20x75	200	ORPR3004020	20x75	200	3.00-4	2.10-4	V210	4	2,50

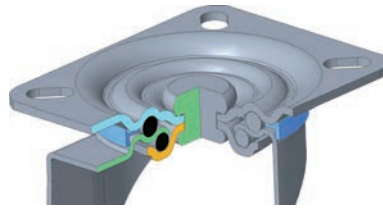
Varianti / Options



RB Anello pneumatico grigio
 Grey pneumatic tyre

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / *swivel castor*



200x50	135x110	105x80	11x16	55	239			1RPR2000GRO	75
260x85	200x160	160x120	14x26	90	310	1RPA30040GMO	200	1RPR30040GMO	200

fisso piastra / *fixed castor*



200x50	135x110	105x80	11x16	239			1RPR2000FIO	75
260x85	200x160	160x120	14x26	310	1RPA30040FMO	200	1RPR30040FMO	200

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO PNEUMATICO
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRES

Caratteristiche Ruota

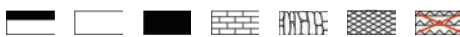
Anello pneumatico con camera d'aria
 Struttura portante composta da doppi dischi acciaio stampato zincati galvanicamente assemblati mediante bulloni
 Movimento mozzo: gabbia a rulli.
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -5°C a +60°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.


















Wheel Features

Pneumatic tyre with tube
Pressed steel zinc-plated bolted rims.
Type of bearing:
roller bearing.
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -5°C to +60°C.
Fair resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



																	
	COD			COD			inch	cerchio rims	Profilo Profile	r ^e tele ply r ^e	pressione gonfiaggio BAR air pressure						
200x50	OLPR200020	20x60	75	OLPT200017	17x61	75		200-50	V207	2	2,50						
260x85	OLPR3004020	20x75	200	OLPT3004020	20x75	200	3.00-4	2.10-4	V210	4	2,50						

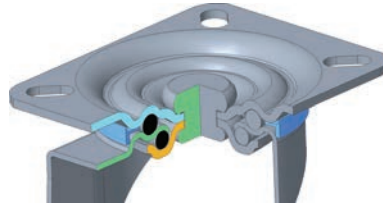
Varianti / Options



LB Anello pneumatico grigio
 Grey pneumatic tyre

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / *swivel castor*



200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	1LPR2000GRO	75	1LPT2000GRO	75	
260x85	200x160	160x120	14x26	90	310	1LPR30040GMO	200	1LPT30040GMO	200	

fisso piastra / *fixed castor*



200x50	135x110	105x80	11x16		239	1LPR2000FIO	75	1LPT2000FIO	75
260x85	200x160	160x120	14x26		310	1LPR30040FMO	200	1LPT30040FMO	200

RUOTE NUCLEO IN ACCIAIO STAMPATO ANELLO PNEUMATICO
PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH PNEUMATIC TYRES

Caratteristiche Ruota

Anello pneumatico con camera d'aria
 Struttura portante composta da doppi dischi acciaio stampato elettrosaldato zincati galvanicamente assemblati mediante bulloni.
 Movimento mozzo: doppi cuscinetti a sfere.
 Temperatura d'impiego da -5°C a +60°C.
 Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale -meccanico

Wheel Features

Pneumatic tyre with tube
Pressed steel zinc plated bolted rims with electrically welded hub.
Type of bearing: double ball bearings
Temperature range: from -5°C to +60°C.
Fair resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual - mechanical.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



	COD			inch	cerchio rims	Profilo Profile	r ^e tele ply r ^e	pressione gonfiaggio BAR air pressure
260x80	OMPK3004020	20x76	200	3.00-4	2.10-4	V210	4	3,50
360x105	OMPK4006020	20x50	300	4.00-6	2.50C-6	C9325	8	6,00
380x90	OMPK3508025	25x60	250	3.50-8	2.45-8	C168	4	3,00
406x110	OMPK4008C30	30x92	850	4.00-8	3.00D-8	C9325	8	6,00
415x110	OMPK4008A25	25x60	300	4.00-8	2.45-8	V41	4	3,00
468x144	OMPK5008030	30x92	1200	5.00-8	3.00D-8	C9325	10	5,00

Varianti / Options



MESCOLA DI GOMMA
 PER IMPIEGHI PARTICOLARI
 (ANTITRACCIA, ANTISCIVOLO ECC.)

Mozzo: doppi cuscinetti a sfera tenuta stagna
Type of bearing: water-proof ball bearing

RUBBER TYRES FOR
 SPECIAL APPLICATIONS
 (NON-MARKING, NON-SLIP...)

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

RUOTE NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA
SUPERELASTIC

PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK SUPERELASTIC
RUBBER TYRES

Caratteristiche Ruota

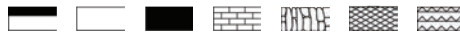
Anello in gomma nera SUPERELASTIC
Struttura portante composta da doppi dischi acciaio stampato zincati galvanicamente assemblati mediante bulloni.
Movimento mozzo:
doppi cuscinetti a sfere
Temperatura d'impiego da -15°C a +60°C.
Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
Ottima resistenza all'abrasione.
Velocità massima di lavoro 6 km/h.
Mezzo di trazione consigliato: manuale-meccanico

Wheel Features

Black SUPERELASTIC rubber tyre
Pressed steel zinc-plated bolted rims.
Type of bearing:
double ball bearings
Temperature range:
from -15°C to +60°C.
Fair resistance to chemicals.
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 6 KPH.
Operation: manual-mechanical.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



inch

cerchio
rims

COD



	inch	cerchio rims	COD			
200x80		2.10-4	OTRK200020	20x50	50	230
252x82	3.00-6	2.50C-6	OTRK3006A20	20x50	50	260
252x82	3.00-4	2.10-4	OTRK3004B20	20x50	50	260
252x82	3.00-4	2.10-4	OTRK3004F25	25x50	50	260
252x82	3.00-4	2.10-4	OTRK3004N25	25x50	50	260
306x92	4.00-6	2.50C-6	OTRK4006A20	20x50	50	450
306x92	4.00-4	2.50C-4	OTRK4004N20	20x50	50	450
306x92	4.00-4	2.50C-4	OTRK4004Y20	20x50	50	450
350x105	4.00-6	2.50C-6	OTRK4006N20	20x50	50	600
376x108	15x41/2x8	3.00D-8	OTRK1548Z30	30x92	92	1040
406x106	4.00-8	3.00D-8	OTRK4008E30	30x92	92	500
406x106	4.00-8	3.00D-8	OTRK4008W30	30x92	92	950
406x106	4.00-8	3.00D-8	OTRK4008Y30	30x92	92	950
406x106	4.00-8	3.00D-8	OTRK4008Z30	30x92	92	950
457x123	5.00-8	3.00D-8	OTRK5008W30	30x92	92	1415
457x123	5.00-8	3.00D-8	OTRK5008Z30	30x92	92	1415
522x145	6.00-9	4.00E-9	OTRK6009Z35	35x92	92	1885

Varianti / Options

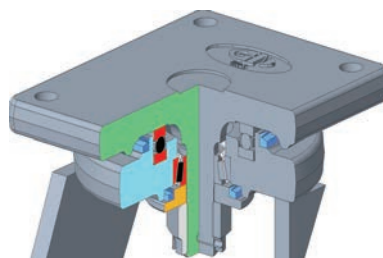


Mozzo: doppi cuscinetti a sfera tenuta stagna
Type of bearing: water-proof ball bearing

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispinta assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor

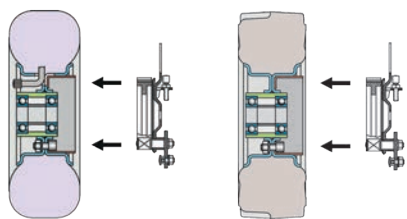


							COD	
252x76	200x160	160x120	15,5	80	356		1TRK3004NGE0	260
306x92	200x160	160x120	15,5	87	392		1TRK4004NGE0	535
376x108	255x205	210x160	17,5	110	488		1TRK1548SGE0	1040
406x106	255x205	210x160	17,5	110	503		1TRK4008EGE0	950

fisso piastra / fixed castor



						COD		
252x76	200x160	160x120	15,5		356		1TRK3004NFE0	260
306x92	200x160	160x120	15,5		392		1TRK4004NFE0	535
376x108	255x205	210x160	17,5		488		1TRK1548SFE0	1040
406x106	255x205	210x160	17,5		503		1TRK4008EFE0	950



Ruota pneumatica o super elastica con predisposizione per ceppo freno.

Pneumatic or super elastic wheel with predisposition for brake shoe.

RUOTE NUCLEO ACCIAIO STAMPATO ANELLO GOMMA NERA
SUPERELASTIC

PRESSED STEEL CENTRE WHEELS WITH BLACK SUPERELASTIC
RUBBER TYRES

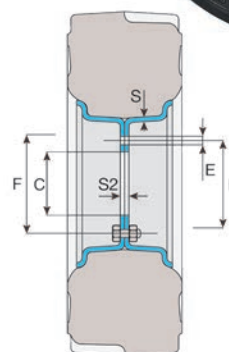


Caratteristiche Ruota

Anello in gomma nera SUPERELASTIC
Struttura portante composta da doppi dischi
acciaio stampato zincati galvanicamente
assemblati mediante bulloni.
Movimento mozzo:
fori di fissaggio per viti.
Temperatura d'impiego da -15°C a $+60^{\circ}\text{C}$.
Discreta resistenza agli aggressivi chimici.
Durezza battistrada 75 Sh.A ± 3 .
Ottima resistenza all'abrasione.
Velocità massima di lavoro 6-10 km/h.
Mezzo di trazione consigliato: manuale-
meccanico





Wheel Features

Black SUPERELASTIC rubber tyre
Pressed steel zinc-plated bolted rims.
Type of bearing:
fixing holes for bolts.
Temperature range: from -15°C to $+60^{\circ}\text{C}$.
Fair resistance to chemicals.
Tread hardness 75 Sh.A ± 3 .
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 6-10 KPH.
Operation: manual-mechanical.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



	COD	inch	cerchio rims	S	S2	ØC	fori n° holes	ØE	ØD	viti n° bolt	ØF						
													DIN.7852 6 Km/h	DIN.7852 10 Km/h			
	200x80 OTR0200040	2.10-4		3	6	40	3	M08	77	3	77	M08x16	230	200			
	252x82 OTR03006A40	3.00-6	2.50C-6	3	6	40	6	M08	77	8	115	M08x16	260	235			
	252x82 OTR03004B40	3.00-4	2.10-4	3	6	40	3	M08	77	3	77	M08x16	260	235			
	252x82 OTR03004N40	3.00-4	2.10-4	3	6	40	3	M08	77	3	77	M08x16	260	235			
	306x92 OTR04006A40	4.00-6	2.50C-6	3	6	40	6	M08	77	8	115	M08x16	535	485			
	306x92 OTR04004N40	4.00-4	2.50C-4	3	6	40	3	M08	77	3	77	M08x16	535	485			
	306x92 OTR04004Y40	4.00-4	2.50C-4	3	6	40	3	M08	77	3	77	M08x16	535	485			
	350x105 OTR04006N62	4.00-6	2.50C-6	5	10	62	4	M08	95	4	115	M08x20	600	500			
	376x108 OTR01548Z62	15x41/2x83.00D-8		4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	1040	945			
	406x106 OTR04008E62	4.00-8	3.00D-8	4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	500	400			
	406x106 OTR04008W62	4.00-8	3.00D-8	4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	950	860			
	406x106 OTR04008Z62	4.00-8	3.00D-8	4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	950	860			
	457x123 OTR05008W62	5.00-8	3.00D-8	4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	1415	1285			
	457x123 OTR05008Z62	5.00-8	3.00D-8	4	8	62	4	M10	95	6	160	M10x20	1415	1285			
	522x145 OTR06009Z62	6.00-9	4.00E-9	5	10	62	4	M12	95	6	178	M12x25	1885	1710			

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del
nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our
catalogue are in millimeters.

GOMME ELASTICHE
ELASTIC TYRES
Caratteristiche

Le gomme superelastiche associano alle normali caratteristiche dei pneumatici industriali i vantaggi delle ruote piene.

Possono essere montate su normali cerchi e possono operare normalmente in condizioni di sicurezza fino ad una velocità di 25 km/h.

Le gomme vengono utilizzate senza problemi in tutti i settori industriali.

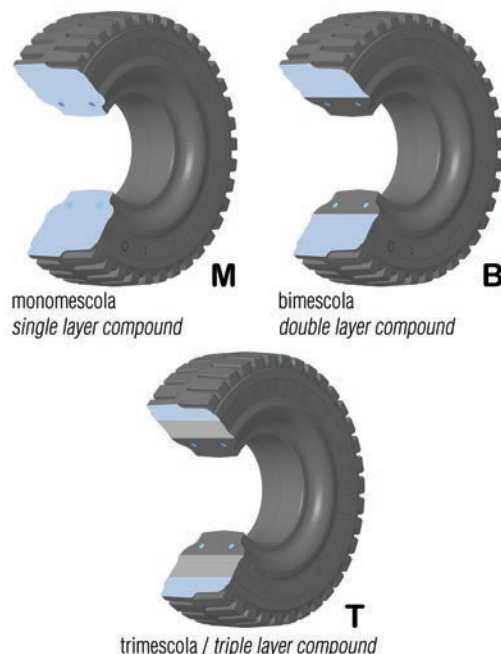
I vari strati che le compongono (tallone, fascia centrale e battistrada) sono state studiate specificatamente per le necessità industriali ed ottimizzate nel corso di oltre vent'anni di esperienza.





Features

Superelastic tyres combine the characteristic features of industrial pneumatic tyres with the advantages of solid rubber tyres.





They can be mounted on pneumatic tyre rims and are officially approved for a speed of 25 Km/h (15 m.p.h.) tyres are found as reliable and accepted partners in every branch of industry.

The construction components (tread, centre, base part) were developed to meet every requirement of the industrial vehicle industry and have been optimized in the course of over 20 years' experience.



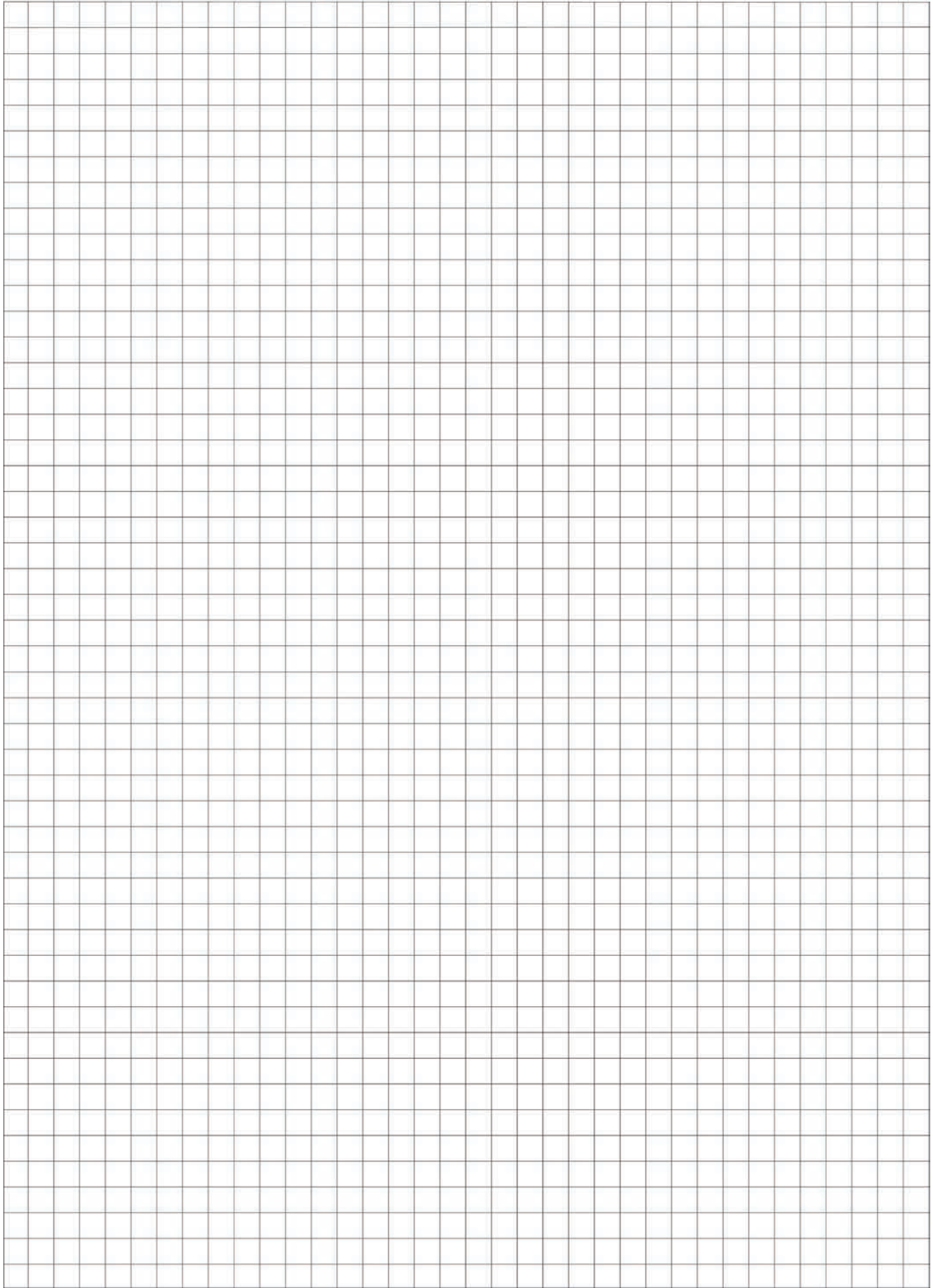
	COD	<i>inch</i>	<i>cerchio</i>  <i>rims</i>	 Sh.A	Tipo Gomma rubber type	Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors		
	200x80-4"	8PE0008004CBG	2.10-4	80±5	M	3	BT	G	230	
	200x80-4"	8PE0008004ARD	2.10-4	65±5	B	3	R	G	230	
	200x80-4"	8PE0008004ARG	2.10-4	80±5	M	3	R	G	230	
	200x80-4"	8PE0008004ARN	2.10-4	80±5	M	1	R	N	230	
	200x80-4"	8PE0008004CBS	2.10-4	80±5	M	1	BT	N	230	
	230x80-4"	8PE0008004BBC	2.10-4	80±5	M	1	BR	N	230	
	250x85-4"	8PE0008504ABR	2.10-4	85±5	M	1	BR	N	230	
	252x82	8PP0003004A10	3.00-4	2.10-4	80±3	T	3	T	M	260
	252x82	8PB0003004AS	3.00-4	2.10-4	67±3	B	1	T	N	260
	252x82	8PV0003004AS	3.00-4	2.10-4	60±3	T	5	T	A	260
	252x82	8GN0003004ABS	3.00-4	2.10-4	71±5	T	1	BT	N	260
	252x82	8PA0003006AS	3.00-6	2.50C-6	53±3	T	2	T	M	260
	252x82	8PV0003006AS	3.00-6	2.50C-6	60±3	T	5	T	A	260
	252x82	8PP0003006A10	3.00-6	2.50C-6	80±3	T	3	T	M	260
	252x82	8GN0003004AS	3.00-4	2.10-4	71±5	T	1	T	N	260
	252x82	8PA0003004ABS	3.00-4	2.10-4	53±3	T	2	B	M	260
	252x82	8GN0003006AS	3.00-6	2.50C-6	71±5	T	1	T	N	260
	252x82	8PE0003004ASN	3.00-4	2.10-4	80±5	M	1	T	N	260
	252x82	8PE0003004AS	3.00-4	2.10-4	69±5	M	1	T	G	260
	252x82	8PE0003006AS	3.00-4	2.50C-6	69±3	M	1	T	G	260
	252x82	8PE0003004ABS	3.00-4	2.10-4	69±3	M	1	B	G	260
	300x90	8GG300090A0S		2.50C-6	65±5	T	3	T	G	450
	300x90	8PA300090A0S		2.50C-6	53±3	T	2	T	M	450
	306x92	8GG0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	65±5	T	3	T	G	450
	306x92	8PP0004004A10	4.00-4	2.50C-4	80±3	T	3	RT	M	450
	306x92	8PV0004004AS	4.00-4	2.50C-4	60±3	T	5	RT	A	450
	306x92	8PA0004004AS	4.00-4	2.50C-4	53±3	T	2	RT	M	450
	306x92	8PV0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	60±3	T	5	T	A	450
	306x92	8PP0004006A10	4.00-6SR	2.50C-6	80±3	T	3	RT	M	450
	306x92	8GN0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	71±5	T	1	T	N	450
	306x92	8PA0004006ASR	4.00-6SR	2.50C-6	53±3	T	2	T	M	450
	306x92	8GN0004004AS	4.00-4	2.50C-4	71±5	T	1	RT	N	450

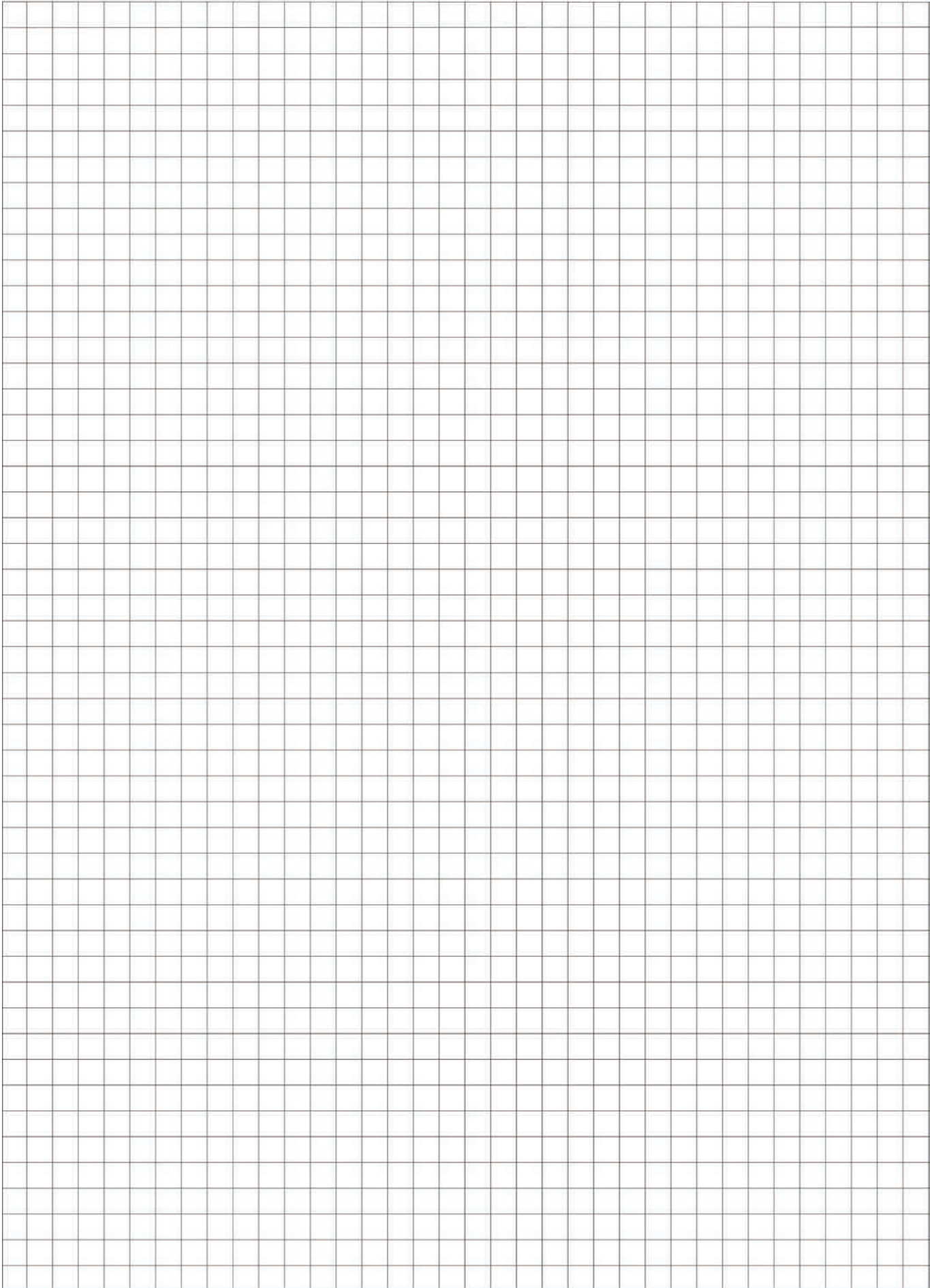


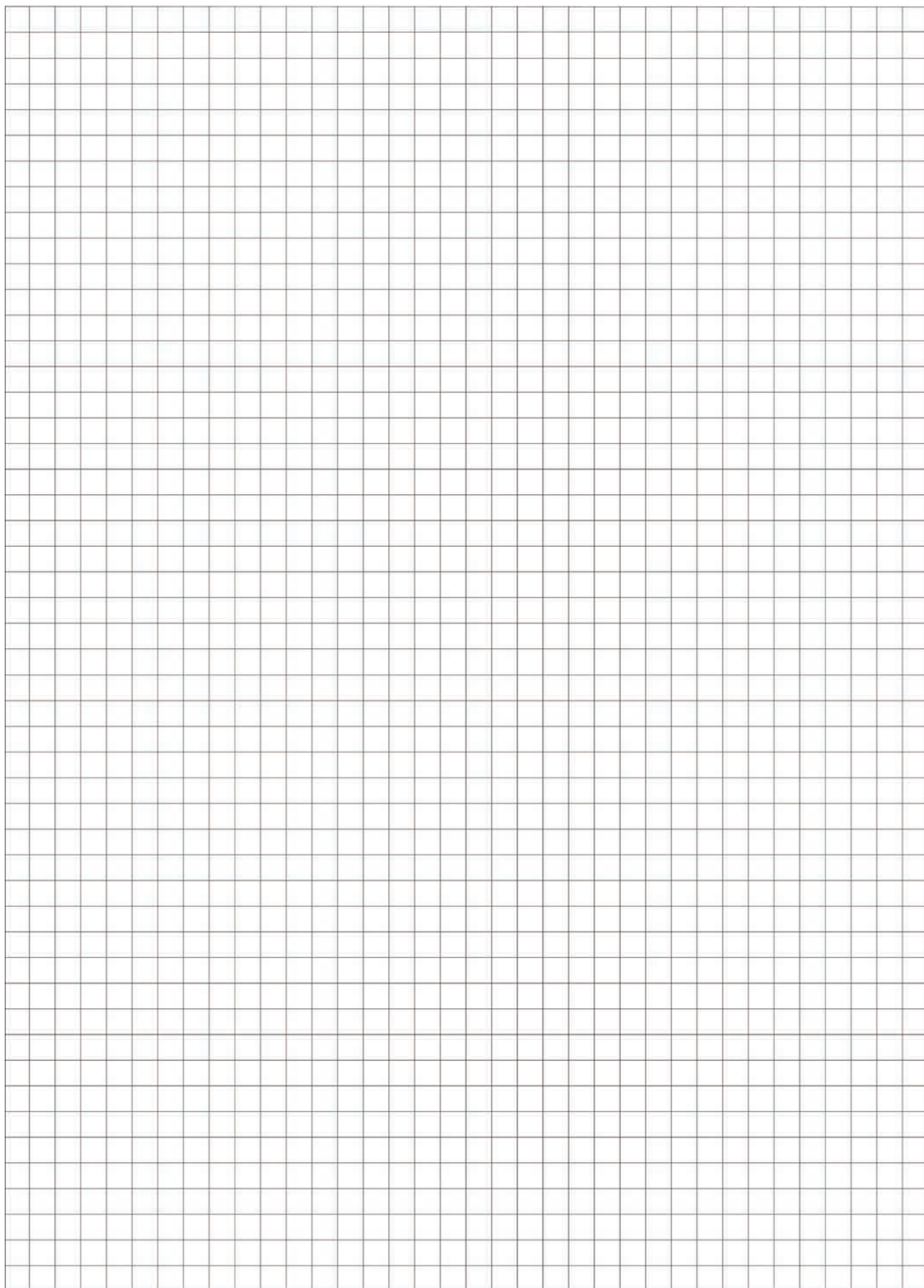
	COD	inch	 cerchio rims	 Sh.A	Tipo Gomma rubber type	Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors	
306x92	8PE0004006ASR	4.00-6SR2.50C-6	53±3	M	2	T	G	450	
350x105	8PA0004006AS	4.00-6 2.50C-6	53±3	T	2	RT	M	600	
350x105	8GN0004006AS	4.00-6 2.50C-6	71±5	T	1	T	N	600	
406x106	8GG0004008AR	4.00-8 3.00D-8	75±5	T	3	R	G	500	
406x106	8PV0004008AR	4.00-8 3.00D-8	60±3	T	5	RT	A	500	
406x106	8GN0004008AR	4.00-8 3.00D-8	80±5	T	1	R	N	500	

Legenda / Legend

Tipo Type	Profilo Profile	Colore Colors
1: antiabrasiva	T: tassellato	N: nero
2: antiabrasiva antitraccia	B: bombato	G: grigio
3: antitraccia	BR: bombato rigato	M: marrone
4: antiscivolo	R: rigato	A: avorio
5: antiscivolo antitraccia	RT: rigato tassellato	
1: abrasion proof	T: knobs block tread	N: black
2: abrasion proof and non marking	B: rounded tread pattern	G: grey
3: non marking	BR: rounded and rib tread pattern	M: brown
4: non slip	R: tread pattern	A: ivory
5: non slip and non marking	RT: knobs rib pattern with stripes guides	









CLASSE 4

POLIPROPILENE - POLIAMMIDE

POLYPROPYLENE - POLYAMIDE

CATALOGO CATALOGUE 2021





IGIENICITA' E DURATA NEL TEMPO

Ruote realizzate con struttura portante monolitica in polipropilene antiurto o poliammide 6 ad alta densità per garantire una buona robustezza.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Le ottime caratteristiche tecniche di questa serie di ruote le rendono idonee all'utilizzo su un'ampia gamma di carrelli e attrezzature: dall'industria leggera, esempio la distribuzione, a quella medio pesante. In particolare, l'igienicità dei materiali impiegati ne consente l'impiego negli ambienti del settore alimentare.

Buona resistenza agli aggressivi chimici e all'abrasione

Ottima igienicità, scorrevolezza e durata nel tempo.

Consigliati per mezzi a trazione manuale, ad uso interno e pavimentazioni compatte.

HYGIENE AND LONG LASTING

Impact resistant polypropylene or high-density polyamide 6 wheels to guarantee a very good strengthness.

FIELDS OF APPLICATION

Thanks to great technical characteristics, that offer good resistance to chemicals and to abrasion, this range of wheels is suitable for many kind of trolleys and devices used in light and medium industry.

Also food industry needs this kind of wheels for high hygiene standards.

Widely applied on trolleys that need fit high standards of hygiene and long lasting are hand driven recommended for indoor and smooth floors.



PP

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIPROPILENE
POLYPROPYLENE WHEELS
Pag. 5



RF

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE PA6-GF30
PA6-GF30 POLYAMIDE WHEELS
Pag. 9



NN

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE WHEELS
Pag. 12



TJ

RULLI A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE ROLLERS
Pag. 25



N5

RUOTE IN POLIAMMIDE 6 ALTA PORTATA
POLYAMIDE 6 WHEELS HEAVY DUTY
Pag. 28



RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIPROPILENE
POLYPROPYLENE WHEELS

Caratteristiche Ruota

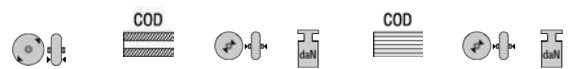
Struttura portante in polipropilene antiurto colore naturale.
 Movimento mozzo: alesaggio passante.
 gabbia a rulli.
 Temperatura d'impiego da -15°C a +40°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

White shock resistant polypropylene wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
roller bearing.
Temperature range: from -15°C to +40°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



80x30	OPPA080012	12x40	80			
100x35	OPPA100012	12x40	100	OPPR100012	12x40	120
125x40	OPPA125015	15x46	130	OPPR125015	15x46	150
150x40	OPPA150015	15x46	140			
150x40	OPPA150A20	20x60	150			
175x50	OPPA175020	20x60	190			
200x50	OPPA200020	20x60	205			

Varianti / Options



PB Colore nero
 PB Black color



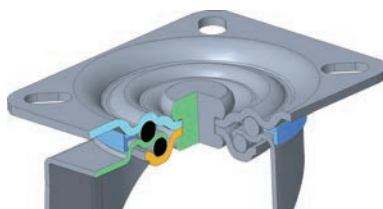
Movimento mozzo: gabbia a rulli inox
 Type of bearing: stainless steel roller bearing



Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD				
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108		1PPA0800GR0	80			
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128		1PPA1000GR0	100	1PPR1000GR0	120	
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155		1PPA1250GR0	130	1PPR1250GR0	150	
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183		1PPA1500GR0	140			
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194		1PPA150AGR0	150			
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217		1PPA1750GR0	190			
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1PPA2000GR0	205			

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD				
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108	120		1PPA0800GRI	80			
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128	120		1PPA1000GRI	100	1PPR1000GRI	120	
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155	120		1PPA1250GRI	130	1PPR1250GRI	150	
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183	120		1PPA1500GRI	140			
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	140		1PPA150AGRI	150			
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217	140		1PPA1750GRI	190			
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140		1PPA2000GRI	205			

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



								COD				
80x30	12	77		38	104			1PPA0800QR0	80			
100x35	12	77		38	124			1PPA1000QR0	100	1PPR1000QR0	120	
125x40	12	77		45	151			1PPA1250QR0	130	1PPR1250QR0	150	
150x40	12	77		45	179			1PPA1500QR0	140			
150x40	16	103		55	188			1PPA150AQR0	150			
175x50	16	103		55	211			1PPA1750QR0	190			
200x50	16	103		55	233			1PPA2000QR0	205			

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD				
80x30	12	77		38	104	120		1PPA0800QRI	80			
100x35	12	77		38	124	120		1PPA1000QRI	100	1PPR1000QRI	120	
125x40	12	77		45	151	120		1PPA1250QRI	130	1PPR1250QRI	150	
150x40	12	77		45	179	120		1PPA1500QRI	140			
150x40	16	103		55	188	140		1PPA150AQRI	150			
175x50	16	103		55	211	140		1PPA1750QRI	190			
200x50	16	103		55	233	140		1PPA2000QRI	205			

fisso piastra / fixed castor



80x30	105x85	80x60	9x16	108	1PPA0800FIO	80			
100x35	105x85	80x60	9x16	128	1PPA1000FIO	100	1PPR1000FIO	120	
125x40	105x85	80x60	9x16	155	1PPA1250FIO	120	1PPR1250FIO	120	
150x40	105x85	80x60	9x16	183	1PPA1500FIO	120			
150x40	135x110	105x80	11x16	194	1PPA150AFIO	120			
175x50	135x110	105x80	11x16	217	1PPA1750FIO	190			
200x50	135x110	105x80	11x16	239	1PPA2000FIO	205			



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 80-205KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 80-205KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 80-205KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 80-205KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE PA6-GF30
PA6-GF30 POLYAMIDE WHEELS

Caratteristiche Ruota

Struttura portante in poliammide 6 ad alta densità
 Movimento mozzo: alesaggio passante.
 gabbia a rulli.
 gabbia a rulli con pista di scorrimento in acciaio
 cuscinetti con rulli temperati.
 Temperatura d'impiego da -40°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

High density polyamide 6 wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
roller bearing.
roller bearing with steel tube
ball bearings with tempered rollers.
Temperature range: from -40°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type

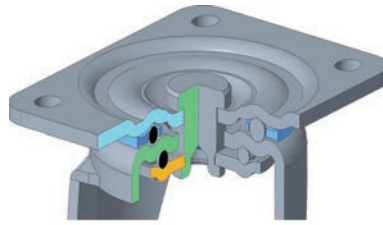


50x35	ORFA050A12	12x40	150						
60x34	ORFA060A15	15x36	200						
63x38				ORFE063012	12x40	180			
76x46				ORFE076015	15x50	350	ORFD076018	18x50	550
76x46	ORFR076A15	15x50	200						
100x46				ORFE100015	15x50	400			

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero.
 Carichi elevati con ingombri ridotti.
 Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.
 Predisposizione per frenatura della sola ruota.



High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced sizes. High-resistance rivetted pin for housing's assembling.

girevole piastra / swivel castor



50x35	95x65	74,5x44,5	7,5x7,5	24	64		1RFA050AGGO	150				
60x34	95x65	74,5x44,5	7,5x7,5	27	77		1RFA060AGGO	150				
63x38	95x65	74,5x44,5	7,5x7,5	27	79				1RFE0630GGO	150		
76x46	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	100				1RFR0760GGO	200		
76x46	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	100				1RFE076AGGO	200		
76x46	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	105						1RFD0760GGO	550
100x46	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125				1RFE1000GGO	350		

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



76x46	12	84		22	100			1RFR0760QGO	200		
76x46	12	84		22	100			1RFE076AQGO	200		
100x46	12	84		22	125			1RFE1000QGO	350		

fisso piastra / fixed castor



50x35	92x65	74,5x44,5	8,5x8,5		64		1RFA050AFGO	150				
60x34	92x65	74,5x44,5	7,5x7,5		77		1RFA060AFGO	150				
63x38	92x65	74,5x44,5	8,5x8,5		79				1RFE0630FGO	150		
76x46	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		100				1RFE076AFGO	200		
76x46	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		105						1RFD0760FGO	550
76x46	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		100				1RFR0760FGO	200		
100x46	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		125				1RFE1000FGO	350		



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
DIAMETRO RUOTA 50-125, PORTATA: 150-350KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
DIAMETER WHEEL: 50-125, LOAD CAPACITY: 150-350KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S

RUOTE A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE

POLYAMIDE WHEELS

Caratteristiche Ruota

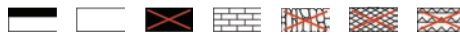
Struttura portante in poliammide 6 ad alta densità
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 gabbia a rulli.
 gabbia a rulli con pista di scorrimento in acciaio.
 doppi cuscinetti a tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -15°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

High density polyamide 6 wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
roller bearing.
roller bearing with steel tube.
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -15°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



80x30	ONNA080012	12x40	150	ONNR080012	12x40	150							
80x35							ONNE080A12	12x40	200				
100x35	ONNA100012	12x40	200	ONNR100012	12x40	200							
100x40	ONNA100A15	15x46	250				ONNE100A15	15x46	250				
100x45	ONNA100B20	20x60	350				ONNE100B20	20x60	350	ONNT100B20	20x61	40	400
100x50										ONNT100C20	20x61	50	600
125x40	ONNA125015	15x46	300	ONNR125015	15x46	300							
125x45	ONNA125B20	20x60	500				ONNE125B20	20x60	500	ONNT125B20	20x61	40	700
125x50										ONNT125C20	20x61	50	900
150x40	ONNA150015	15x46	400	ONNR150015	15x46	400							
150x40	ONNA150A20	20x60	400										
150x50	ONNA150B20	20x60	700				ONNE150B20	20x60	500	ONNT150B20	20x61	40	900
150x50										ONNT150C20	20x61	50	1100
175x50	ONNA175020	20x60	600							ONNT175020	20x61	50	700
175x50							ONNE175A20	20x60	600				
200x50	ONNA200020	20x60	500										
200x50	ONNA200A20	20x60	800				ONNE200A20	20x60	800	ONNT200A20	20x61	40	1000
200x50										ONNT200B25	25x61	50	1250
250x50	ONNA250A25	25x60	1200							ONNT250A25	25x61	50	1250
250x60										ONNT250025	25x76	55	1300

Varianti / Options



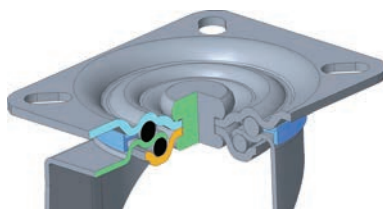
Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards



Parafili in poliammide
 Polyamide thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor














							COD		COD			
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108		1NNA0800GRO	120	1NNR0800GRO	120		
80x35	105x85	80x60	9x16	38	108				1NNE080AGRO	120		
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128		1NNA1000GRO	120	1NNR1000GRO	120		
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128		1NNA100AGRO	180	1NNE100AGRO	180		
100x45	135x110	105x80	11x16	55	140		1NNA100BGRO	300	1NNE100BGRO	300	1NNT100BGRO	300
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155		1NNA1250GRO	180	1NNR1250GRO	180		
125x45	135x110	105x80	11x16	55	164		1NNA125BGRO	300	1NNE125BGRO	300	1NNT125BGRO	300
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183		1NNA1500GRO	180	1NNR1500GRO	180		
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194		1NNA150AGRO	300				
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194				1NNE150BGRO	300	1NNT150BGRO	300
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217		1NNA1750GRO	300				
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217				1NNE175AGRO	300		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NNA2000GRO	300				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NNA200AGRO	300	1NNE200AGRO	300	1NNT200AGRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever















								COD		COD			
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108	120		1NNA0800GRI	120	1NNR0800GRI	120		
80x35	105x85	80x60	9x16	38	108	120				1NNE080AGRI	120		
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128	120		1NNA1000GRI	120	1NNR1000GRI	120		
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128	120		1NNA100AGRI	180	1NNE100AGRI	180		
100x45	135x110	105x80	11x16	55	140	140		1NNA100BGRI	300	1NNE100BGRI	300	1NNT100BGRI	300
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155	120		1NNA1250GRI	180	1NNR1250GRI	180		
125x45	135x110	105x80	11x16	55	164	140		1NNA125BGRI	300	1NNE125BGRI	300	1NNT125BGRI	300
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183	120		1NNA1500GRI	180	1NNR1500GRI	180		
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	140		1NNA150AGRI	300				
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194	140		1NNA150BGRI	300	1NNE150BGRI	300	1NNT150BGRI	300
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217	140		1NNA1750GRI	300				
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217	140				1NNE175AGRI	300		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140		1NNA2000GRI	300				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140		1NNA200AGRI	300	1NNE200AGRI	300	1NNT200AGRI	300












girevole foro per vite / *bolt hole swivel castor*


											
80x30	12	77	38	104		1NNA0800QRO	120	1NNR0800QRO	120		
80x35	12	77	38	104				1NNE080AQRO	120		
100x35	12	77	38	124		1NNA1000QRO	120	1NNR1000QRO	120		
100x40	12	77	45	124		1NNA100AQRO	180	1NNE100AQRO	180		
100x45	16	103	55	134		1NNA100BQRO	300	1NNE100BQRO	300	1NNT100BQRO	300
125x40	12	77	45	151		1NNA1250QRO	180	1NNR1250QRO	180		
125x45	16	103	55	158		1NNA125BQRO	300	1NNE125BQRO	300	1NNT125BQRO	300
150x40	12	77	45	179		1NNA1500QRO	180	1NNR1500QRO	180		
150x40	16	103	55	188		1NNA150AQRO	300				
150x50	16	103	55	188				1NNE150BQRO	300	1NNT150BQRO	300
175x50	16	103	55	211		1NNA1750QRO	300				
175x50	16	103	55	211				1NNE175AQRO	300		
200x50	16	103	55	233		1NNA2000QRO	300				
200x50	16	103	55	233		1NNA200AQRO	300	1NNE200AQRO	300	1NNT200AQRO	300

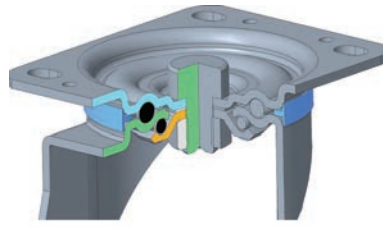
 girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*


												
80x30	12	77	38	104	120		1NNA0800QRI	120	1NNR0800QRI	120		
80x35	12	77	38	104	120				1NNE080AQRI	120		
100x35	12	77	38	124	120		1NNA1000QRI	120	1NNR1000QRI	120		
100x40	12	77	45	124	120		1NNA100AQRI	180	1NNE100AQRI	180		
100x45	16	103	55	134	140		1NNA100BQRI	300	1NNE100BQRI	300	1NNT100BQRI	300
125x40	12	77	45	151	120		1NNA1250QRI	180	1NNR1250QRI	180		
125x45	16	103	55	158	140		1NNA125BQRI	300	1NNE125BQRI	300	1NNT125BQRI	300
150x40	12	77	45	179	120		1NNA1500QRI	180	1NNR1500QRI	180		
150x40	16	103	55	188	140		1NNA150AQRI	300				
150x50	16	103	55	188	140		1NNA150BQRI	300	1NNE150BQRI	300	1NNT150BQRI	300
175x50	16	103	55	211	140		1NNA1750QRI	300				
175x50	16	103	55	211	140				1NNE175AQRI	300		
200x50	16	103	55	233	140		1NNA2000QRI	300				
200x50	16	103	55	233	140		1NNA200AQRI	300	1NNE200AQRI	300	1NNT200AQRI	300

 fisso piastra / *fixed castor*


												
80x30	105x85	80x60	9x16		108		1NNA0800FIO	120	1NNR0800FIO	120		
80x35	105x85	80x60	9x16		108				1NNE080AFIO	120		
100x35	105x85	80x60	9x16		128		1NNA1000FIO	120	1NNR1000FIO	120		
100x40	105x85	80x60	9x16		128		1NNA100AFIO	120	1NNE100AFIO	120		
100x45	135x110	105x80	11x16		140		1NNA100BFIO	300	1NNE100BFIO	300	1NNT100BFIO	300
125x40	105x85	80x60	9x16		155		1NNA1250FIO	120	1NNR1250FIO	120		
125x45	135x110	105x80	11x16		164		1NNA125BFIO	300	1NNE125BFIO	300	1NNT125BFIO	300
150x40	105x85	80x60	9x16		183		1NNA1500FIO	120	1NNR1500FIO	120		
150x40	135x110	105x80	11x16		194		1NNA150AFIO	300				
150x50	135x110	105x80	11x16		194				1NNE150BFIO	300	1NNT150BFIO	300
175x50	135x110	105x80	11x16		217		1NNA1750FIO	300				
175x50	135x110	105x80	11x16		217				1NNE175AFIO	300		
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1NNA2000FIO	300				
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1NNA200AFIO	300	1NNE200AFIO	300	1NNT200AFIO	300

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale a pedale regolabile.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components
Hard steel double ball races.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Bolted central pin.
High-resistance, bolted central pin for assembling.
Foot lever adjustable brake.

girevole piastra / swivel castor



125x45	135x110	105x80	11x16	55	164		1NNA125BGMO	350	1NNE125BGMO	350	1NNT125BGMO	350
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194		1NNA150BGMO	350	1NNE150BGMO	350	1NNT150BGMO	350
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217		1NNA175GMO	350			1NNT175GMO	350
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217				1NNE175AGMO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NNA200AGMO	350	1NNE200AGMO	350	1NNT200AGMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290		1NNA250AGMO	350			1NNT250AGMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26	90	305						1NNT2500GMO	550

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x45	135x110	105x80	11x16	55	164	141	1NNA125BGMI	350	1NNE125BGMI	350	1NNT125BGMI	350
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194	141	1NNA150BGMI	350	1NNE150BGMI	350	1NNT150BGMI	350
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217	141	1NNA175GMI	350			1NNT175GMI	350
175x50	135x110	105x80	11x16	55	217	141			1NNE175AGMI	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	141	1NNA200AGMI	350	1NNE200AGMI	350	1NNT200AGMI	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290	141	1NNA250AGMI	350			1NNT250AGMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



125x45	135x110	105x80	11x16	55	164	127	1NNA125BGMP	350	1NNE125BGMP	350	1NNT125BGMP	350
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194	127	1NNA150BGMP	350	1NNE150BGMP	350	1NNT150BGMP	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	127	1NNA200AGMP	350	1NNE200AGMP	350	1NNT200AGMP	350

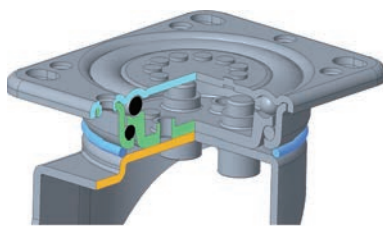
fisso piastra / fixed castor



125x45	135x110	105x80	11x16		164		1NNA125BFMO	350	1NNE125BFMO	350	1NNT125BFMO	350
150x50	135x110	105x80	11x16		194		1NNA150BFMO	350	1NNE150BFMO	350	1NNT150BFMO	350
175x50	135x110	105x80	11x16		217		1NNA175OFMO	350			1NNT175OFMO	350
175x50	135x110	105x80	11x16		217				1NNE175AFMO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1NNA200AFMO	350	1NNE200AFMO	350	1NNT200AFMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16		290		1NNA250AFMO	350			1NNT250AFMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26		305						1NNT2500FMO	550



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120		1NNA0800GTO	150				
80x35	105x85	80x60	9x16	40	120				1NNE080AGTO	200		
100x35	105x85	80x60	9x16	40	142		1NNA1000GTO	200	1NNR1000GTO	200		
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140		1NNA100AGTO	250	1NNE100AGTO	250		
100x45	135x110	105x80	11x16	50	150		1NNA100BGTO	350	1NNE100BGTO	350	1NNT100BGTO	400
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150						1NNT100CGTO	600
125x40	105x85	80x60	9x16	45	165		1NNA1250GTO	300	1NNR1250GTO	300		
125x45	135x110	105x80	11x16	50	180		1NNA125BGTO	500	1NNE125BGTO	500	1NNT125BGTO	700
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180						1NNT125CGTO	750
150x40	105x85	80x60	9x16	45	190		1NNA1500GTO	350	1NNR1500GTO	350		
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207		1NNA150AGTO	400				
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207		1NNA150BGTO	700	1NNE150BGTO	500	1NNT150BGTO	700
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207						1NNT150CGTO	750
175x50	135x110	105x80	11x16	50	230		1NNA1750GTO	600			1NNT1750GTO	700
175x50	135x110	105x80	11x16	50	230				1NNE175AGTO	600		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252		1NNA2000GTO	500				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252		1NNA200AGTO	750	1NNE200AGTO	750	1NNT200AGTO	750

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	120	1NNA0800GTD	150				
80x35	105x85	80x60	9x16	40	120	120			1NNE080AGTD	200		
100x35	105x85	80x60	9x16	40	142	120	1NNA1000GTD	200	1NNR1000GTD	200		
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140	120	1NNA100AGTD	250	1NNE100AGTD	250		
100x45	135x110	105x80	11x16	50	150	146	1NNA100BGTD	350	1NNE100BGTD	350	1NNT100BGTD	400
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150	146					1NNT100CGTD	600
125x40	105x85	80x60	9x16	45	165	120	1NNA1250GTD	300	1NNR1250GTD	300		
125x45	135x110	105x80	11x16	50	180	146	1NNA125BGTD	500	1NNE125BGTD	500	1NNT125BGTD	700
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180	146					1NNT125CGTD	750
150x40	105x85	80x60	9x16	45	190	120	1NNA1500GTD	350	1NNR1500GTD	350		
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207	146	1NNA150AGTD	400				
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207	146	1NNA150BGTD	700	1NNE150BGTD	500	1NNT150BGTD	700
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207	146					1NNT150CGTD	750
175x50	135x110	105x80	11x16	50	230	146	1NNA1750GTD	600			1NNT1750GTD	700
175x50	135x110	105x80	11x16	50	230	146			1NNE175AGTD	600		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146	1NNA2000GTD	500				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146	1NNA200AGTD	750	1NNE200AGTD	750	1NNT200AGTD	750



fisso piastra / fixed castor



80x30	105x85	80x60	9x16	120	1NNA0800FT0	150					
80x35	105x85	80x60	9x16	120			1NNE080AFT0	200			
100x35	105x85	80x60	9x16	142	1NNA1000FT0	200	1NNR1000FT0	200			
100x40	105x85	80x60	9x16	140	1NNA100AFT0	250	1NNE100AFT0	250			
100x45	135x110	105x80	11x16	150	1NNA100BFT0	350	1NNE100BFT0	350	1NNT100BFT0	400	
100x50	135x110	105x80	11x16	150					1NNT100CFT0	600	
125x40	105x85	80x60	9x16	165	1NNA1250FT0	300	1NNR1250FT0	300			
125x45	135x110	105x80	11x16	180	1NNA125BFT0	500	1NNE125BFT0	500	1NNT125BFT0	700	
125x50	135x110	105x80	11x16	180					1NNT125CFT0	750	
150x40	105x85	80x60	9x16	190	1NNA1500FT0	350	1NNR1500FT0	350			
150x40	135x110	105x80	11x16	207	1NNA150AFT0	400					
150x50	135x110	105x80	11x16	207	1NNA150BFT0	700	1NNE150BFT0	500	1NNT150BFT0	700	
150x50	135x110	105x80	11x16	207					1NNT150CFT0	750	
175x50	135x110	105x80	11x16	230	1NNA1750FT0	600			1NNT1750FT0	700	
175x50	135x110	105x80	11x16	230			1NNE175AFT0	600			
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1NNA2000FT0	500					
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1NNA200AFT0	750	1NNE200AFT0	750	1NNT200AFT0	750	

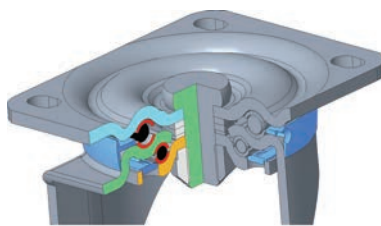
Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.

Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.

Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple. Two seals for dust protection.

High-resistance, bolted central pin for assembling.

girevole piastra / swivel castor



100x45	135x110	105x80	11x16	53	150	1NNA100BGHO	350	1NNE100BGHO	350	1NNT100BGHO	400
100x50	135x110	105x80	11x16	53	150					1NNT100CGHO	600
125x45	135x110	105x80	11x16	53	175	1NNA125BGHO	500	1NNE125BGHO	500	1NNT125BGHO	700
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175					1NNT125CGHO	900
150x40	135x110	105x80	11x16	55	202	1NNA150AGHO	400				
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202	1NNA150BGHO	700	1NNE150BGHO	500	1NNT150BGHO	900
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202					1NNT150CGHO	1000
175x50	135x110	105x80	11x16	60	240	1NNA175GHO	600				
175x50	135x110	105x80	11x16	60	240			1NNE175AGHO	600		
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	1NNA200GHO	500				
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	1NNA200AGHO	800	1NNE200AGHO	800	1NNT200AGHO	1000
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300	1NNA250AGHO	1000			1NNT250AGHO	1000

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



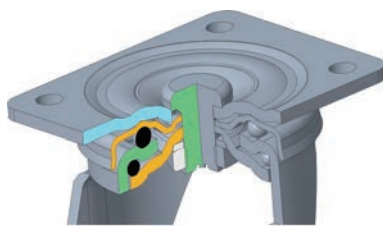
125x45	135x110	105x80	11x16	53	175	118	1NNA125BGHR	500	1NNE125BGHR	500	1NNT125BGHR	700
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175	118					1NNT125CGHR	900
150x40	135x110	105x80	11x16	55	202	118	1NNA150AGHR	400				
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202	118	1NNA150BGHR	700	1NNE150BGHR	500	1NNT150BGHR	900
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202	118					1NNT150CGHR	1000
175x50	135x110	105x80	11x16	60	240	118	1NNA175GHR	600				
175x50	135x110	105x80	11x16	60	240	118			1NNE175AGHR	600		
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118	1NNA200GHR	500				
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118	1NNA200AGHR	800	1NNE200AGHR	800	1NNT200AGHR	1000
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300	118	1NNA250AGHR	1000			1NNT250AGHR	1000

fisso piastra / fixed castor



100x45	135x110	105x80	11x16	150	1NNA100BFHO	350	1NNE100BFHO	350	1NNT100BFHO	400
100x50	135x110	105x80	11x16	150					1NNT100CFHO	600
125x45	135x110	105x80	11x16	175	1NNA125BFHO	500	1NNE125BFHO	500	1NNT125BFHO	700
125x50	135x110	105x80	11x16	175					1NNT125CFHO	900
150x40	135x110	105x80	11x16	202	1NNA150AFHO	400				
150x50	135x110	105x80	11x16	202	1NNA150BFHO	700	1NNE150BFHO	500	1NNT150BFHO	900
150x50	135x110	105x80	11x16	202					1NNT150CFHO	1000
175x50	135x110	105x80	11x16	240	1NNA175OFHO	600				
175x50	135x110	105x80	11x16	240			1NNE175AFHO	600		
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1NNA200OFHO	500				
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1NNA200AFHO	800	1NNE200AFHO	800	1NNT200AFHO	1000
250x50	135x110	105x80	11x16	300	1NNA250AFHO	1000			1NNT250AFHO	1000

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.
 Alta capacità di carico.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with pressed and calibrated steel balls.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.
 Rear foot lever total brake. High load capacity.*

girevole piastra / swivel castor



						COD		COD	
							daN		daN
125x45	140x110	105x80	12,5	46	179	1NNE125BGPO	500	1NNT125BGPO	700
125x50	140x110	105x80	12,5	46	179			1NNT125CGPO	900
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207	1NNE150BGPO	500	1NNT150BGPO	900
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207			1NNT150CGPO	1000
175x50	140x110	105x80	12,5	58	240			1NNT1750GPO	700
175x50	140x110	105x80	12,5	58	240	1NNE175AGPO	600		
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	1NNE200AGPO	800	1NNT200AGPO	1000
250x50	200x160	160x120	14	85	325			1NNT250AGPO	1000

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



							COD		COD	
								daN		daN
125x45	140x110	105x80	12,5	46	179	127	1NNE125BGPN	500	1NNT125BGPN	700
125x50	140x110	105x80	12,5	46	179	127			1NNT125CGPN	900
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207	127	1NNE150BGPN	500	1NNT150BGPN	900
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207	127			1NNT150CGPN	1000
175x50	140x110	105x80	12,5	58	240	127			1NNT1750GPN	700
175x50	140x110	105x80	12,5	58	240	127	1NNE175AGPN	600		
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	127	1NNE200AGPN	800	1NNT200AGPN	1000
250x50	200x160	160x120	14	85	325	127			1NNT250AGPN	1000

fisso piastra / fixed castor



							COD		COD	
								daN		daN
125x45	135x110	105x80	11x16		179		1NNE125BFPO	500	1NNT125BFPO	700
125x50	135x110	105x80	11x16		179				1NNT125CFPO	750
150x50	135x110	105x80	11x16		207		1NNE150BFPO	500	1NNT150BFPO	750
150x50	135x110	105x80	11x16		207				1NNT150CFPO	750
175x50	135x110	105x80	11x16		240				1NNT1750FPO	700
175x50	135x110	105x80	11x16		240		1NNE175AFPO	600		
200x50	135x110	105x80	11x16		253		1NNE200AFPO	750	1NNT200AFPO	750
250x50	200x160	160x120	14x14		325				1NNT250AFPO	1000

Componenti in acciaio elettrosaldato di grosso spessore zincati galvanicamente.

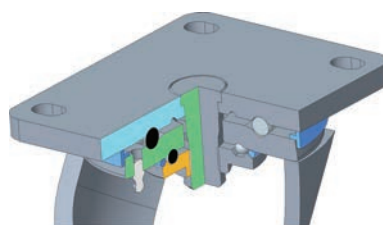
Rotazione piastra su doppia corona sfere acciaio.

Piste rotazione sfere calibrate lubrificate con ingrassatore.

Anelli protezione antipolvere su entrambi i giri sfere.

Perno imbullonato in acciaio ad alta resistenza per assemblaggio supporto.

Frenatura integrale a pedale posteriore.



High thickness electrically welded steel, zinc-plated components.

Double ball races with hardened steel balls.

Calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple.













Two seals for dust protection. High-resistance

bolted pin for housing's assembling.

Rear foot lever total brake.













girevole piastra / swivel castor



												
80x30		105x85	80x60	9x16	41	135	1NNA0800GVO	150				
80x35		105x85	80x60	9x16	41	135			1NNE080AGVO	200		
100x35		105x85	80x60	9x16	41	145	1NNA1000GVO	200	1NNR1000GVO	200		
100x40		105x85	80x60	9x16	41	145	1NNA100AGVO	250	1NNE100AGVO	250		
100x45		135x110	105x80	11x16	35	140	1NNA100BGVO	350	1NNE100BGVO	350	1NNT100BGVO	400
100x50		135x110	105x80	11x16	35	140					1NNT100CGVO	600
125x40		105x85	80x60	9x16	45	175	1NNA1250GVO	300	1NNR1250GVO	300		
125x45		135x110	105x80	11x16	50	170	1NNA125BGVO	500	1NNE125BGVO	500	1NNT125BGVO	700
125x50		135x110	105x80	11x16	50	170					1NNT125CGVO	900
150x40		135x110	105x80	11x16	55	200	1NNA150AGVO	400				
150x50		135x110	105x80	11x16	55	200	1NNA150BGVO	700	1NNE150BGVO	500	1NNT150BGVO	900
150x50		135x110	105x80	11x16	55	200					1NNT150CGVO	1100
175x50		135x110	105x80	11x16	60	233	1NNA1750GVO	600			1NNT1750GVO	700
175x50		135x110	105x80	11x16	60	233			1NNE175AGVO	600		
200x50		135x110	105x80	11x16	60	245	1NNA2000GVO	500				
200x50		135x110	105x80	11x16	60	245	1NNA200AGVO	800	1NNE200AGVO	800	1NNT200AGVO	1000












girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



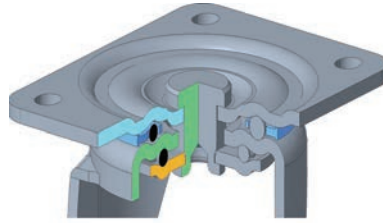
													
80x30		105x85	80x60	9x16	41	135	124	1NNA0800GVN	150				
80x35		105x85	80x60	9x16	41	135	124			1NNE080AGVN	200		
100x35		105x85	80x60	9x16	41	145	124	1NNA1000GVN	200	1NNR1000GVN	200		
100x40		105x85	80x60	9x16	41	145	124	1NNA100AGVN	250	1NNE100AGVN	250		
100x45		135x110	105x80	11x16	35	140	130	1NNA100BGVN	350	1NNE100BGVN	350	1NNT100BGVN	400
100x50		135x110	105x80	11x16	35	140	130					1NNT100CGVN	600
125x40		105x85	80x60	9x16	45	175	126	1NNA1250GVN	300	1NNR1250GVN	300		
125x45		135x110	105x80	11x16	50	170	126	1NNA125BGVN	500	1NNE125BGVN	500	1NNT125BGVN	700
125x50		135x110	105x80	11x16	50	170	126					1NNT125CGVN	900
150x40		135x110	105x80	11x16	55	200	130	1NNA150AGVN	400				
150x50		135x110	105x80	11x16	55	200	130	1NNA150BGVN	700	1NNE150BGVN	500	1NNT150BGVN	900
150x50		135x110	105x80	11x16	55	200	130					1NNT150CGVN	1100
175x50		135x110	105x80	11x16	60	233	130	1NNA1750GVN	600			1NNT1750GVN	700
175x50		135x110	105x80	11x16	60	233	130			1NNE175AGVN	600		
200x50		135x110	105x80	11x16	60	245	130	1NNA2000GVN	500				
200x50		135x110	105x80	11x16	60	245	130	1NNA200AGVN	800	1NNE200AGVN	800	1NNT200AGVN	1000

fisso piastra / fixed castor



											
80x30	105x85	80x60	9x16	135	1NNA0800FVO	150					
80x35	105x85	80x60	9x16	135			1NNE080AFVO	200			
100x35	105x85	80x60	9x16	145	1NNA1000FVO	200	1NNR1000FVO	200			
100x40	105x85	80x60	9x16	145	1NNA100AFVO	250	1NNE100AFVO	250			
100x45	135x110	105x80	11x16	140	1NNA100BFVO	350	1NNE100BFVO	350	1NNT100BFVO	400	
100x50	135x110	105x80	11x16	140					1NNT100CFVO	600	
125x40	105x85	80x60	9x16	175	1NNA1250FVO	300	1NNR1250FVO	300			
125x45	135x110	105x80	11x16	170	1NNA125BFVO	500	1NNE125BFVO	500	1NNT125BFVO	700	
125x50	135x110	105x80	11x16	170					1NNT125CFVO	900	
150x40	135x110	105x80	11x16	200	1NNA150AFVO	400					
150x50	135x110	105x80	11x16	200	1NNA150BFVO	700	1NNE150BFVO	500	1NNT150BFVO	900	
150x50	135x110	105x80	11x16	200					1NNT150CFVO	1100	
175x50	135x110	105x80	11x16	233	1NNA1750FVO	600			1NNT1750FVO	700	
175x50	135x110	105x80	11x16	233			1NNE175AFVO	600			
200x50	135x110	105x80	11x16	245	1NNA2000FVO	500					
200x50	135x110	105x80	11x16	245	1NNA200AFVO	800	1NNE200AFVO	800	1NNT200AFVO	1000	

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero.
 Carichi elevati con ingombri ridotti.
 Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.
 Predisposizione per frenatura della sola ruota.



High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced sizes. High-resistance rivetted pin for housing's assembling.

girevole piastra / swivel castor



80x35	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	107			1NNE080AGGO	200
100x40	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125	1NNA100AGGO	250	1NNE100AGGO	250
125x40	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	152	1NNA1250GGO	300		

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x35	12	84	22	107			1NNE080AQGO	200
100x40	12	84	22	125	1NNA100AQGO	250	1NNE100AQGO	250
125x40	12	84	22	152	1NNA1250QGO	300		

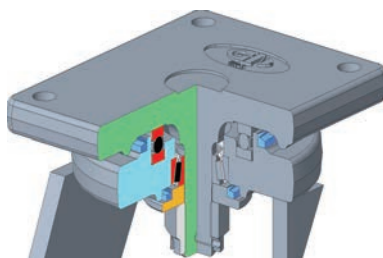
fisso piastra / fixed castor



80x35	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5	107			1NNE080AFGO	200
100x40	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5	125	1NNA100AFGO	250	1NNE100AFGO	250



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
125x45	175x140	140x105	13,5	56	185		1NNA125BGE0	500	1NNE125BGE0	500	1NNT125BGE0	700
125x50	175x140	140x105	13,5	56	185						1NNT125CGE0	900
150x40	175x140	140x105	13,5	67	210		1NNA150AGE0	400				
150x50	175x140	140x105	13,5	67	210		1NNA150BGE0	700	1NNE150BGE0	500	1NNT150BGE0	900
150x50	175x140	140x105	13,5	67	210						1NNT150CGE0	1100
175x50	175x140	140x105	13,5	78	240		1NNA1750GE0	600			1NNT1750GE0	700
175x50	175x140	140x105	13,5	78	240				1NNE175AGE0	600		
200x50	175x140	140x105	13,5	78	252		1NNA200AGE0	800	1NNE200AGE0	800	1NNT200AGE0	1000
250x60	200x160	160x120	15,5	80	355						1NNT2500GE0	1300

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		COD		
125x45	175x140	140x105	13,5		185		1NNA125BFEO	500	1NNE125BFEO	500	1NNT125BFEO	700
125x50	175x140	140x105	13,5		185						1NNT125CFEO	900
150x40	175x140	140x105	13,5		210		1NNA150AFE0	400				
150x50	175x140	140x105	13,5		210		1NNA150BFEO	700	1NNE150BFEO	500	1NNT150BFEO	900
150x50	175x140	140x105	13,5		210						1NNT150CFEO	1100
175x50	175x140	140x105	13,5		240		1NNA1750FEO	600			1NNT1750FEO	700
175x50	175x140	140x105	13,5		240				1NNE175AFE0	600		
200x50	175x140	140x105	13,5		252		1NNA200AFE0	800	1NNE200AFE0	800	1NNT200AFE0	1000
250x60	200x160	160x120	15,5		355						1NNT2500FEO	1300



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 100B-200, PORTATA: 300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 100B-200, LOAD CAPACITY: 300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
DIAMETRO RUOTA 80-125, PORTATA: 200-300KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
DIAMETER WHEEL: 80-125, LOAD CAPACITY: 200-300KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S



SERIE: E SUPPORTO EXTRA 2 WELDED HEAVY DUTY
DIAMETRO RUOTA: 125 - 250, PORTATA: 1000-2600KG, MISURA PIASTRA: 200X160

*SERIES: E HOUSING EXTRA 2 WELDED HEAVY DUTY
WHEEL DIAMETER: 125 - 250, LOAD CAPACITY: 1000-2600KG, PLATE SIZE: 200X160*

Dati tecnici/technical data pag.: 20 of class S

RULLI A STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE
POLYAMIDE ROLLERS

Caratteristiche Ruota

Struttura portante in poliammide 6 ad alta densità
Movimento mozzo:
doppi cuscinetti a sfera tenuta stagna.
Temperatura d'impiego da -15°C a +80°C.
Buona resistenza agli aggressivi chimici.
Buona resistenza all'abrasione.
Velocità massima di lavoro 4 km/h.
Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

High density polyamide 6 roller.
Type of bearing:
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -15°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.


Pavimentazioni Idonee / Floring Type

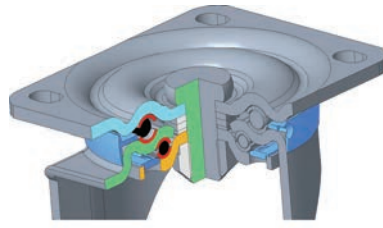
COD


	COD			
44x24	0TJT044012	12x24	24	150
72x50	0TJT072020	20x50	50	400
80x70	0TJT080A20	20x70	70	800
80x100	0TJT080D20	20x100	100	1200
82x55	0TJT082020	20x60	49	600
82x70	0TJT082F20	20x70	70	650
82x80	0TJT082A20	20x80	80	700
82x85	0TJT082B20	20x85	85	750
82x90	0TJT082C20	20x90	90	800
82x100	0TJT082D20	20x100	100	900
85x70	0TJT085A20	20x70	70	900
85x85	0TJT085B20	20x85	85	1000
85x90	0TJT085C20	20x90	90	1200
85x100	0TJT085D20	20x100	100	1500

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.
 Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple. Two seals for dust protection.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.*

girevole piastra / *swivel castor*

82x55	135x110	105x80	11x16	55	139	1JT0820GHO	600



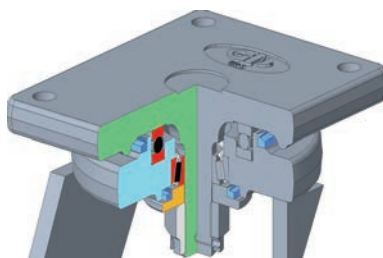
fisso piastra / *fixed castor*

82x55	135x110	105x80	11x16	139	1JT0820FH0	600





Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / *swivel castor*

80x70	175x140	140x105	13,5	45	145	1JT080AGE0	800
85x70	175x140	140x105	13,5	45	148	1JT085AGE0	900
85x85	175x140	140x105	13,5	45	148	1JT085BGE0	1000

fisso piastra / *fixed castor*

80x70	175x140	140x105	13,5	145	1JT080AFE0	800
85x70	175x140	140x105	13,5	148	1JT085AFE0	900
85x85	175x140	140x105	13,5	148	1JT085BFE0	1000

RUOTE IN POLIAMMIDE 6 HEAVY DUTY
POLYAMIDE 6 WHEELS HEAVY DUTY

Caratteristiche Ruota

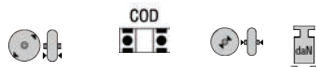
Struttura portante in poliammide 6 colato, colore naturale
 elevata capacità di carico.
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -30°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

*Natural cast polyamide 6 wheels
 high load capacity.
 Type of bearing:
 double waterproof ball bearings.
 Temperature range: from -30°C to +80°C.
 Good resistance to chemicals.
 Good resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.*



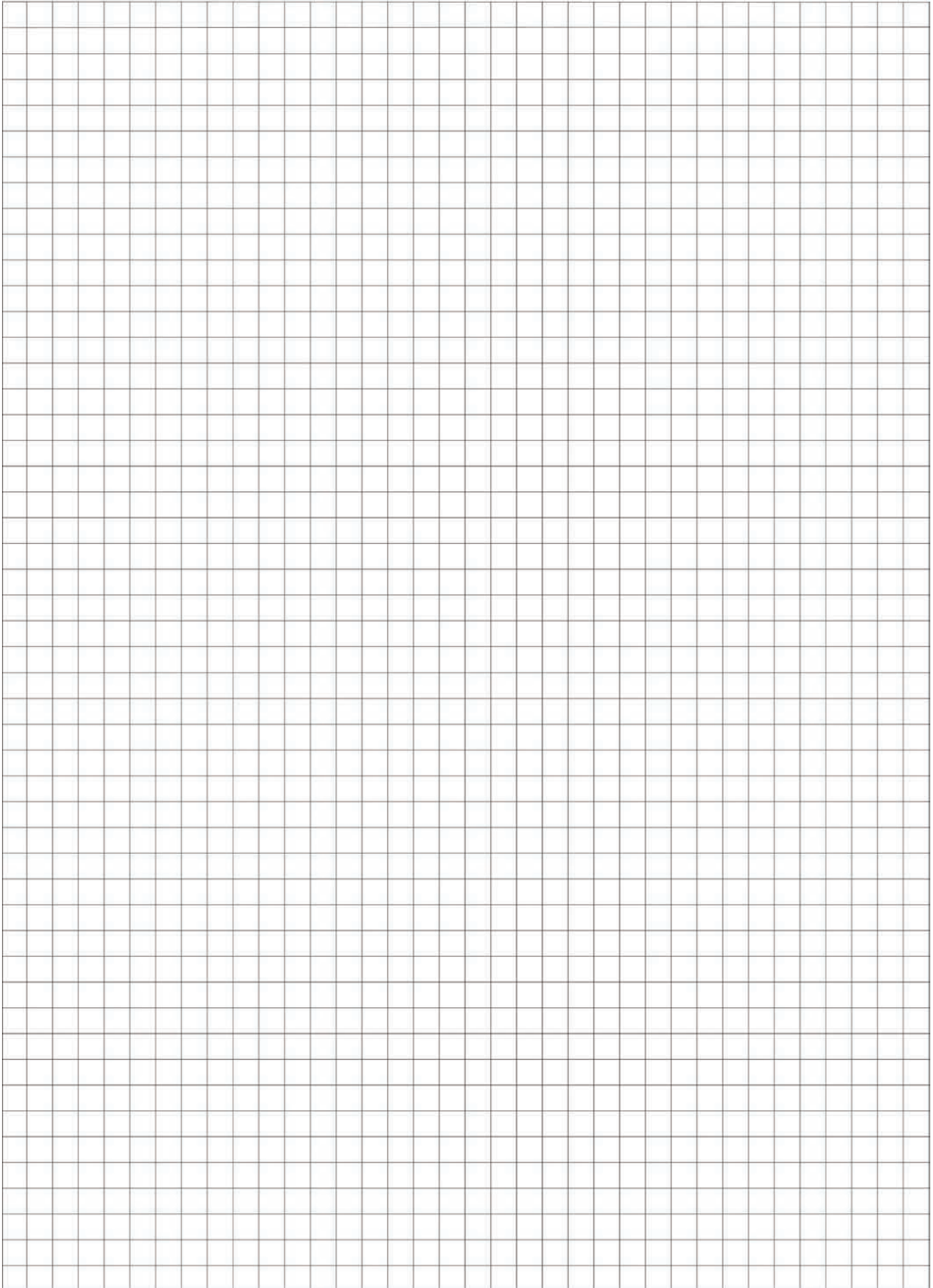
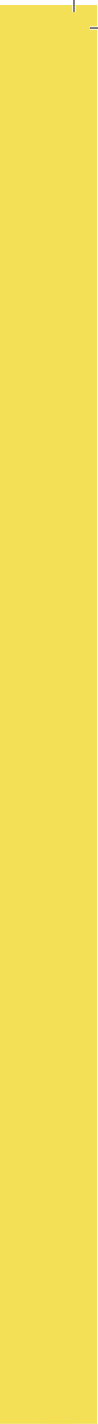
Pavimentazioni Idonee / Floring Type

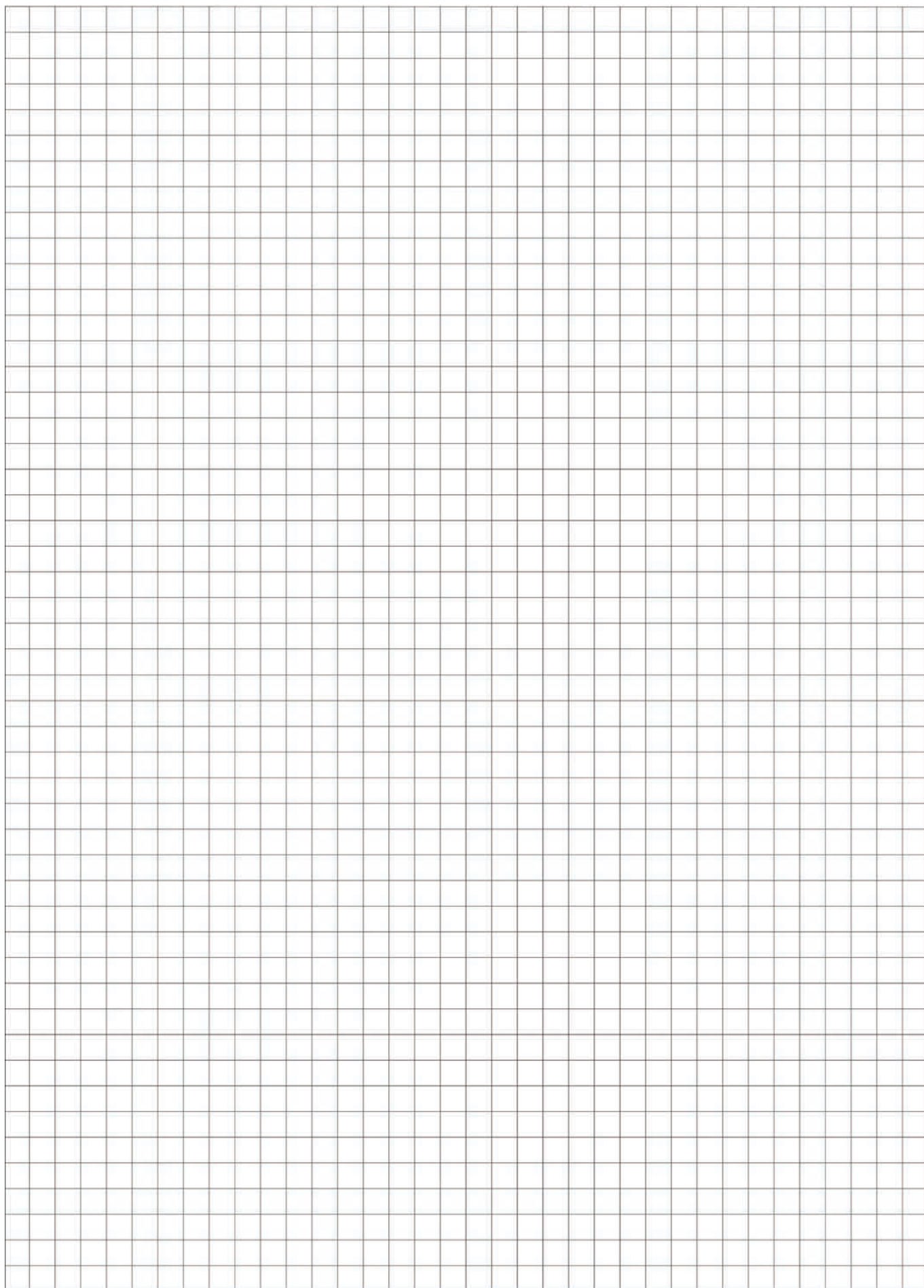


	COD		
200x70	ON5T200045	45x80	4500
250x65	ON5T250045	45x70	5000
300x80	ON5T300055	55x90	7000
400x90	ON5T400080	80x100	7000

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.





CLASSE 5

ALTE TEMPERATURE

HIGH TEMPERATURE



CATALOGO *CATALOGUE* 2021





LA SOLUZIONE OTTIMALE PER L'IMPIEGO PER ALTE TEMPERATU- RE

Ruote a struttura monolitica in polipropilene
fibra vetro, poliammide fibra di vetro, resina
fenolica, ghisa resistenti alle alte temperature.
Adatte in particolare per il settore alimentare
chimico e farmaceutico.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Buona resistenza agli aggressivi chimici e
all'abrasione

Ottima igienicità e durata nel tempo.

Consigliati per mezzi a trazione manuale.

THE RIGHT SOLUTION FOR HIGH TEMPERATURE APPLICATION

*Polyamide reinforced by fiberglass, phenolic
resin, and cast-iron wheels for high temperature
use especially in food, chemical and pharmaceutical
industry.*

FIELDS OF APPLICATION

*Good resistance to chemicals and to
abrasion, this range of wheels offers
high standards of hygiene and long lasting.*

Recommended for hand driven trolleys.



PO

RUOTE IN TECNOPOLIMERO A BASE POLIPROPILENE
TECHNOPOLYMER WHEEL WITH POLYPROPYLENE BASE
Pag. 5



NV

RUOTE STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE PA6-GF30
PA6-GF30 POLYAMIDE WHEELS
Pag. 8



RT

RUOTE STRUTTURA MONOLITICA IN RESINA FENOLICA
MONOLITICH PHENOLIC WHEELS
Pag. 12



GB

RUOTE MONOLITICHE IN GHISA MECCANICA
CAST IRON WHEELS
Pag. 15





RUOTE IN TECNOPOLIMERO A BASE POLIPROPILENE
 TECHNOPOLYMER WHEEL WITH POLYPROPYLENE BASE

Caratteristiche Ruota

Ruote in tecnopolimero a base polipropilene rinforzato con fibra vetro.

Movimento mozzo:
alesaggio passante.

Temperatura d'impiego da -40° a + 140°

Inerte allo stress cracking da vapore

Ottima resistenza agli aggressivi chimici.

Buona resistenza all'abrasione

Buona resistenza agli urti

Ottima silenziosità confrontate con le ruote in poliammide

Velocità massima di lavoro 4 km/h

Movimentazione: manuale

Impieghi tipici: impianti di sterilizzazione con vapori saturi impianti di lavaggio, sistemi di sanificazione per l'industria alimentare, ospedaliera e ricerca scientifica (farmaceutica, chimica, cosmetica)

Wheel Features

Technopolymer wheel with polypropylene base reinforced with fiberglass.

*Type of bearing:
plain bearing.*

Temperature range: from -40°C to + 140°C

Inert to the cracking stress of the steam

Very good resistance to chemicals,

Good resistance to abrasion

Good resistance to shocks

Very good silence compared with the polyamide wheels

Max. working speed 4 KPH.

Operation. Manual

Typical applications: installations with saturated steam washing system, sanitizing systems for the food industry hospital and scientific research (pharmaceutical, chemicals, cosmetics)

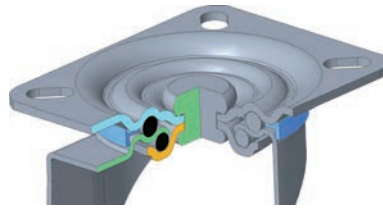

Pavimentazioni Idonee / Floring Type


Dimensione	COD	Spessore	Altezza
80x30	OPOA080012	12x40	150
100x30	OPOA100012	12x40	200
125x40	OPOA125015	15x46	250
150x50	OPOA150B20	20x60	350
200x50	OPOA200020	20x60	400

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale.
 Bloccaggio direzionale agente nel senso di marcia.
 Temperatura di impiego da -15° a +140°C
 con grasso speciale temperatura da -40° a +140°C



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Directional lock acting in the moving direction.
 Temperature range: -15°C + 140°C
 Temperature range with specific grease
 lubricant: -40°C + 140°C*

girevole piastra / swivel castor



80x30		105x85	80x60	9x16	38	108	1POA0800GR0	120		
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	1POA1000GR0	120		
125x40		105x85	80x60	9x16	45	155	1POA1250GR0	180		
150x50		135x110	105x80	11x16	55	194	1POA150BGR0	300		
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	1POA2000GR0	300		

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x30		12	77	38	104		1POA0800QR0	120		
100x30		12	77	38	124		1POA1000QR0	120		
125x40		12	77	45	151		1POA1250QR0	180		
150x50		16	103	55	188		1POA150BQR0	300		
200x50		16	103	55	233		1POA2000QR0	300		

fisso piastra / fixed castor



80x30		105x85	80x60	9x16		108	1POA0800FIO	120		
100x30		105x85	80x60	9x16		128	1POA1000FIO	120		
125x40		105x85	80x60	9x16		155	1POA1250FIO	120		
150x50		135x110	105x80	11x16		194	1POA150BFIO	300		
200x50		135x110	105x80	11x16		239	1POA2000FIO	300		



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE O FORO VITE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE REGOLABILE
DIAMETRO RUOTA: 080-200, PORTATA: 120-300KG, PIASTRA: 105x85 - 135X110
FORO VITE 12 - 16

*SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE O FORO VITE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE REGOLABILE
DIAMETRO RUOTA: 080-200, PORTATA: 120-300KG, PIASTRA: 105x85 - 135X110
FORO VITE 12 - 16*

RUOTE STRUTTURA MONOLITICA IN POLIAMMIDE PA6-GF30
PA6-GF30 POLYAMIDE WHEELS



Caratteristiche Ruota

Struttura portante in poliammide 6 ad alta densità rinforzato con 30% fibra vetro.
 Movimento mozzo: alesaggio passante.
 doppi cuscinetti a sfera
 doppi cuscinetti a sfera a tenuta stagna in acciaio Inox.
 Temperatura d'impiego da -15°C a +130°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.














Wheel Features

High density polyamide 6 wheel reinforced with 30% fiberglass.
Type of bearing: plain bearing.
double ball bearings
double stainless steel waterproof ball bearings.
Temperature range: from -15°C to +130°C.
Good resistance to chemicals.
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



   				   				    			
80x30	ONVA080012	12x40	200	ONVC080012	12x41	200	ONVK080012	12x41	29	200	
100x30				ONVC100012	12x41	250	ONVK100012	12x41	29	250	
100x35	ONVA100012	12x40	250								
125x30				ONVC125015	15x47	350	ONVK125015	15x47	30	350	
125x40	ONVA125015	15x46	350								
150x35				ONVC150015	15x47	450	ONVK150015	15x47	30	450	
150x40	ONVA150015	15x46	450								
200x50	ONVA200020	20x60	1000	ONVC200020	20x61	1000	ONVK200020	20x61	40	1000	

Varianti / Options



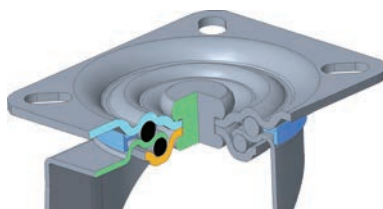
Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards



Parafili in poliammide
 Polyamide thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD -15° +130°		COD -15° +130°	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108		1NVA0800GRO	120	1NVK0800GRO	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128				1NVK1000GRO	120
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128		1NVA1000GRO	120		
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155				1NVK1250GRO	180
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155		1NVA1250GRO	180		
150x35	105x85	80x60	9x16	45	183				1NVK1500GRO	180
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183		1NVA1500GRO	180		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NVA2000GRO	300	1NVK2000GRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



							COD -15° +130°		COD -15° +130°	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108	120	1NVA0800GRI	120	1NVK0800GRI	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128	120			1NVK1000GRI	120
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128	120	1NVA1000GRI	120		
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155	120			1NVK1250GRI	180
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155	120	1NVA1250GRI	180		
150x35	105x85	80x60	9x16	45	183	120			1NVK1500GRI	180
150x40	105x85	80x60	9x16	45	183	120	1NVA1500GRI	180		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140	1NVA2000GRI	300	1NVK2000GRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD -15° +130°		COD -15° +130°		
80x30	12	77		38	104		1NVA0800QRO	120	1NVK0800QRO	120
100x30	12	77		38	124				1NVK1000QRO	120
100x35	12	77		38	124		1NVA1000QRO	120		
125x30	12	77		45	151				1NVK1250QRO	180
125x40	12	77		45	151		1NVA1250QRO	180		
150x35	12	77		45	179				1NVK1500QRO	180
150x40	12	77		45	179		1NVA1500QRO	180		
200x50	16	103		55	233		1NVA2000QRO	300	1NVK2000QRO	300

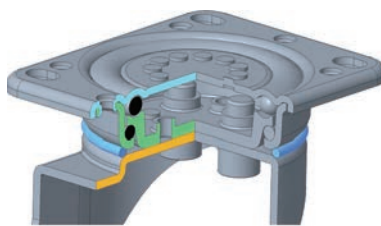
fisso piastra / fixed castor



					COD -15° +130°		COD -15° +130°		
80x30	105x85	80x60	9x16	108		1NVA0800FIO	120	1NVK0800FIO	120
100x30	105x85	80x60	9x16	128				1NVK1000FIO	120
100x35	105x85	80x60	9x16	128		1NVA1000FIO	120		
125x30	105x85	80x60	9x16	155				1NVK1250FIO	120
125x40	105x85	80x60	9x16	155		1NVA1250FIO	120		
150x35	105x85	80x60	9x16	183				1NVK1500FIO	120
150x40	105x85	80x60	9x16	183		1NVA1500FIO	120		
200x50	135x110	105x80	11x16	239		1NVA2000FIO	300	1NVK2000FIO	300



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

*Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.*

Dust protection ring.

Two bolts for fork's assembling.

Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.

girevole piastra / swivel castor



80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	1NVA0800GTO	200	1NVK0800GTO	200
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142			1NVK1000GTO	250
100x35	105x85	80x60	9x16	40	142	1NVA1000GTO	250		
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165			1NVK1250GTO	350
125x40	105x85	80x60	9x16	45	165	1NVA1250GTO	350		
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190			1NVK1500GTO	350
150x40	105x85	80x60	9x16	45	190	1NVA1500GTO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	1NVA2000GTO	750	1NVK2000GTO	750

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	120	1NVA0800GTD	200	1NVK0800GTD	200
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	120			1NVK1000GTD	250
100x35	105x85	80x60	9x16	40	142	120	1NVA1000GTD	250		
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	120			1NVK1250GTD	350
125x40	105x85	80x60	9x16	45	165	120	1NVA1250GTD	350		
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190	120			1NVK1500GTD	350
150x40	105x85	80x60	9x16	45	190	120	1NVA1500GTD	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146	1NVA2000GTD	750	1NVK2000GTD	750

fisso piastra / fixed castor



80x30	105x85	80x60	9x16	120	1NVA0800FTO	200	1NVK0800FTO	200
100x30	105x85	80x60	9x16	142			1NVK1000FTO	250
100x35	105x85	80x60	9x16	142	1NVA1000FTO	250		
125x30	105x85	80x60	9x16	165			1NVK1250FTO	350
125x40	105x85	80x60	9x16	165	1NVA1250FTO	350		
150x35	105x85	80x60	9x16	190			1NVK1500FTO	350
150x40	105x85	80x60	9x16	190	1NVA1500FTO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	252	1NVA2000FTO	750	1NVK2000FTO	750



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S

RUOTE STRUTTURA MONOLITICA IN RESINA FENOLICA
MONOLITHIC PHENOLIC WHEELS



Caratteristiche Ruota

Struttura portante in resina fenolica.
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante.
 boccola in PTFE.
 bronzina sinterizzata.
 Temperatura d'impiego da -40°C a +280°C.
 con punte sino a 300°C.
 Ottima resistenza agli aggressivi chimici.
Assenza di esalazioni dannose per l'impiego nell'industria alimentare.
 Buona resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Phenolic wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
PTFE bushings.
syntherized bushing
Temperature range: from -40°C to +280°C.
for short times + 300°C.
Very good resistance to chemicals.
No dangerous fumes for food
alimentary industry
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



COD -40° +280°		COD -40° +280°		COD -40° +280°		COD -40° +280°			
80x35	ORTA080012	12x39	120	ORTB080010	10x40	120	ORTZ080010	10x40	120
100x35	ORTA100012	12x39	150	ORTB100010	10x40	150	ORTZ100010	10x40	125
125x40	ORTA125015	15x45	200	ORTB125012	12x46	200			
150x50							ORTZ150020	20x59	300
200x50							ORTZ200020	20x59	400

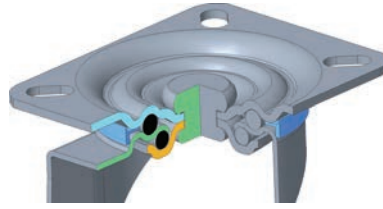
Varianti / Options



RTK cuscinetto a sfera con tenuta labirinto
ball bearing with labyrinth seal

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / *swivel castor*



							COD -40° +250°		COD -40° +250°	
80x35	105x85	80x60	9x16	38	108		1RTB0800GRO	120	1RTZ0800GRO	120
100x35	105x85	80x60	9x16	38	128		1RTB1000GRO	120	1RTZ1000GRO	120
125x40	105x85	80x60	9x16	45	155		1RTB1250GRO	180		
150x50	135x110	105x80	11x16	55	194				1RTZ1500GRO	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239				1RTZ2000GRO	300

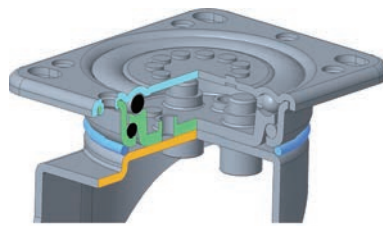
fisso piastra / *fixed castor*



							COD -40° +250°		COD -40° +250°	
80x35	105x85	80x60	9x16			108	1RTB0800FIO	120	1RTZ0800FIO	120
100x35	105x85	80x60	9x16			128	1RTB1000FIO	120	1RTZ1000FIO	120
125x40	105x85	80x60	9x16			155	1RTB1250FIO	120		
150x50	135x110	105x80	11x16			194			1RTZ1500FIO	300
200x50	135x110	105x80	11x16			239			1RTZ2000FIO	300



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



							COD -40° +250°		COD -40° +250°	
80x35	105x85	80x60	9x16	40	120	1RTB0800GTO	120			
100x35	105x85	80x60	9x16	40	142	1RTB1000GTO	150			
125x40	105x85	80x60	9x16	45	165	1RTB1250GTO	200			
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207			1RTZ1500GTO	300	
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252			1RTZ2000GTO	400	

fisso piastra / fixed castor



						COD -40° +250°		COD -40° +250°	
80x35	105x85	80x60	9x16	120	1RTB0800FTO	120			
100x35	105x85	80x60	9x16	142	1RTB1000FTO	150			
125x40	105x85	80x60	9x16	165	1RTB1250FTO	200			
150x50	135x110	105x80	11x16	207			1RTZ1500FTO	300	
200x50	135x110	105x80	11x16	252			1RTZ2000FTO	400	

RUOTE MONOLITICHE IN GHISA MECCANICA
CAST IRON WHEELS



Caratteristiche Ruota

Struttura portante in ghisa meccanica.
Movimento mozzo:
alesaggio passante.
doppi cuscinetti a sfera.
Temperatura d'impiego da -40°C a +300°C.
(GBA)
Temperatura d'impiego da -40°C a +130°/250°C.**(GBK)**
Ottima resistenza agli aggressivi chimici.
Ottima resistenza all'abrasione.
Velocità massima di lavoro 4 km/h.
Mezzo di trazione consigliato:
manuale/meccanico

Nota:
temperatura d'impiego ruota più supporto
vedi simbologia indicata su ogni serie

Wheel Features

Cast iron wheel.
Type of bearing:
plain bearing.
double ball bearings.
Temp.range: from -40°C to +300°C.**(GBA)**
Temp.range: from -40°C to +130/250°C.**(GBK)**
Very good resistance to chemicals.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual/mechanical.
use for each type of castors

Nota:
see showed datas about the temperature
of each type of castors



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



COD
-40°
+300°



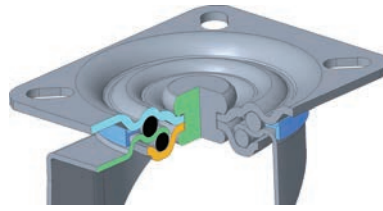
COD
-40°
+250°

65x30	OGBA065012	12x40	300			
80x35	OGBA080012	12x40	400			
100x30	OGBA100012	12x40	500			
125x30	OGBA125015	15x46	700	GBK100012B	12x41	29 500
				GBK125015B	15x47	30 700

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / *swivel castor*



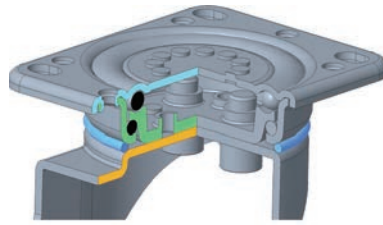
							 -40° +250°		 -40° +250°	
65x30	105x85	80x60	9x16	38	100		1GBA0650GR0B	120		
80x35	105x85	80x60	9x16	38	108		1GBA0800GR0B	120		
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128		1GBA1000GR0B	120	1GBK1000GR0B	120
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155		1GBA1250GR0B	180	1GBK1250GR0B	180

fisso piastra / *fixed castor*



						 -40° +250°		 -40° +250°	
65x30	105x85	80x60	9x16		100		1GBA0650FIO	120	
80x35	105x85	80x60	9x16		108		1GBA0800FIO	120	
100x30	105x85	80x60	9x16		128		1GBA1000FIO	120	1GBK1000FIO 120
125x30	105x85	80x60	9x16		155		1GBA1250FIO	120	1GBK1250FIO 120

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



						 COD -40° +250°c	 daN	 COD -40° +250°c	 daN
80x35	105x85	80x60	9x16	40	120	1GBA0800GT0B	250		
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	1GBA1000GT0B	250	1GBK1000GT0B	250
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	1GBA1250GT0B	350	1GBK1250GT0B	350

fisso piastra / fixed castor



					 COD -40° +250°c	 daN	 COD -40° +250°c	 daN
80x35	105x85	80x60	9x16	120	1GBA0800FT0B	250		
100x30	105x85	80x60	9x16	142	1GBA1000FT0B	250	1GBK1000FT0B	250
125x30	105x85	80x60	9x16	165	1GBA1250FT0B	350	1GBK1250FT0B	350

CLASSE 6

POLIURETANO

POLYURETHANE



CATALOGO CATALOGUE 2021





LE MIGLIORI PRESTAZIONI CON CARICHI ELEVATI

Ruote nucleo poliammide, alluminio pressofuso o ghisa meccanica rivestite in poliuretano.

HIGH LOAD CAPACITY

Polyamide, aluminium or special cast-iron wheels with polyurethane tread.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Ruote idonee ad una vasta gamma di applicazione in particolare dove si rende necessario un buon compromesso tra capacità di carico, comfort di marcia e resistenza all'abrasione.

Buona resistenza agli aggressivi chimici e all'abrasione

Ottima igienicità e durata nel tempo.

Consigliati per mezzi a trazione manuale.

FIELDS OF APPLICATION

Widely applied where is required the best compromise between comfort, load capacity and resistance to abrasion.

This range has also good resistance to chemicals and offer high hygiene and long lasting performances.

Recommended for hand driven trolleys.

	NP	RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO AD INIEZIONE <i>POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH INJECTED POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 5
	ND	RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO AD INIEZIONE <i>POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH INJECTED POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 11
	DK	RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO <i>POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 21
	ZP	RUOTE ALLUMINIO PRESSOFUSO RIVESTIMENTO IN POLIURETANO <i>DIE-CAST ALUMINIUM CENTRE WHEELS WITH POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 26
	RW	RUOTE IN GHISA MECCANICA RIVESTIMENTO IN POLIURETANO <i>CAST IRON WHEELS WITH CAST POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 37
	TW	RULLI IN ACCIAIO RIVESTIMENTO IN POLIURETANO <i>STEEL ROLLERS WITH POLYURETHANE TREAD</i> Pag. 51
	AT	RUOTE POLIURETANO ALTE PORTATE <i>HEAVY LOADS POLYURETHANE WHEELS</i> Pag. 55



RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO AD INIEZIONE

POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH INJECTED POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano ad iniezione colore rosso.
 Struttura portante poliammide 6 colore neutro
 Movimento mozzo:
 alesaggio passante
 gabbia a rulli inox
 gabbia a rulli con pista di scorrimento in acciaio inox
 Temperatura d'impiego da -15°C a +60°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 92/98 Sh.A
 Buona resistenza all'abrasione
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale

Wheel Features

*Red injected polyurethane tread.
 White high density polyamide 6 centre wheel.
 Type of bearing:
 plain bearing
 stainless steel roller bearing
 stainless steel roller bearing with stainless steel tube.
 Temperature range: from -15°C to +60°C.
 Good resistance to chemicals.
 Tread hardness 92/98 Sh.A
 Good resistance to abrasion.
 Max. working speed 4 KPH.
 Operation: manual.*



Pavimentazioni Idonee / Floring Type



80x30	ONPA080012	12x40	125	ONPR080012	12x40	125		
100x30	ONPA100012	12x40	150	ONPR100012	12x40	150		
100x40							ONPE100A15	15x46 175
125x30	ONPA125015	15x46	200	ONPR125015	15x46	200		
125x40	ONPA125A20	20x60	250				ONPE125A20	20x60 250
150x35	ONPA150015	15x46	225	ONPR150015	15x46	225		
150x45	ONPA150A20	20x60	350				ONPE150A20	20x60 350
175x45	ONPA175020	20x60	400					
200x50	ONPA200020	20x60	550				ONPE200020	20x60 550
250x60	ONPA250025	25x75	800					

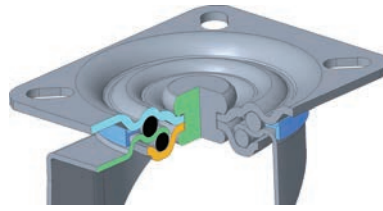
Varianti / Options



Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



80x30		105x85	80x60	9x16	38	108	1NPA0800GRO	120	1NPR0800GRO	120		
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	1NPA1000GRO	120	1NPR1000GRO	120		
100x40		105x85	80x60	9x16	45	128					1NPE100AGRO	175
125x30		105x85	80x60	9x16	45	155	1NPA1250GRO	180	1NPR1250GRO	180		
125x40		135x110	105x80	11x16	55	164	1NPA125AGRO	250			1NPE125AGRO	250
150x35		105x85	80x60	9x16	45	183	1NPA1500GRO	180	1NPR1500GRO	180		
150x45		135x110	105x80	11x16	55	194	1NPA150AGRO	300			1NPE150AGRO	300
175x45		135x110	105x80	11x16	55	217	1NPA1750GRO	300				
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	1NPA2000GRO	300			1NPE2000GRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



80x30		105x85	80x60	9x16	38	108	120	1NPA0800GRI	120	1NPR0800GRI	120		
100x30		105x85	80x60	9x16	38	128	120	1NPA1000GRI	120	1NPR1000GRI	120		
100x40		105x85	80x60	9x16	45	128	120					1NPE100AGRI	175
125x30		105x85	80x60	9x16	45	155	120	1NPA1250GRI	180	1NPR1250GRI	180		
125x40		135x110	105x80	11x16	55	164	140	1NPA125AGRI	250			1NPE125AGRI	250
150x35		105x85	80x60	9x16	45	183	120	1NPA1500GRI	180	1NPR1500GRI	180		
150x45		135x110	105x80	11x16	55	194	140	1NPA150AGRI	300			1NPE150AGRI	300
175x45		135x110	105x80	11x16	55	217	140	1NPA1750GRI	300				
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	140	1NPA2000GRI	300			1NPE2000GRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x30		12	77		38	104		1NPA0800QRO	120	1NPR0800QRO	120		
100x30		12	77		38	124		1NPA1000QRO	120	1NPR1000QRO	120		
100x40		12	77		45	124						1NPE100AQRO	175
125x30		12	77		45	151		1NPA1250QRO	180	1NPR1250QRO	180		
125x40		16	103		55	158		1NPA125AQRO	250			1NPE125AQRO	250
150x35		12	77		45	179		1NPA1500QRO	180	1NPR1500QRO	180		
150x45		16	103		55	188		1NPA150AQRO	300			1NPE150AQRO	300
175x45		16	103		55	211		1NPA1750QRO	300				
200x50		16	103		55	233		1NPA2000QRO	300			1NPE2000QRO	300

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



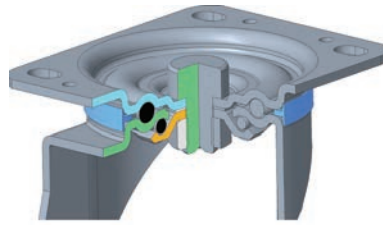
						COD		COD		COD	
80x30	12	77	38	104	120	1NPA0800QRI	120	1NPR0800QRI	120		
100x30	12	77	38	124	120	1NPA1000QRI	120	1NPR1000QRI	120		
100x40	12	77	45	124	120					1NPE100AQRI	175
125x30	12	77	45	151	120	1NPA1250QRI	180	1NPR1250QRI	180		
125x40	16	103	55	158	140	1NPA125AQRI	250			1NPE125AQRI	250
150x35	12	77	45	179	120	1NPA1500QRI	180	1NPR1500QRI	180		
150x45	16	103	55	188	140	1NPA150AQRI	300			1NPE150AQRI	300
175x45	16	103	55	211	140	1NPA1750QRI	300				
200x50	16	103	55	233	140	1NPA2000QRI	300			1NPE2000QRI	300

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	108		1NPA0800FIO	120	1NPR0800FIO	120		
100x30	105x85	80x60	9x16	128		1NPA1000FIO	120	1NPR1000FIO	120		
100x40	105x85	80x60	9x16	128						1NPE100AFIO	120
125x30	105x85	80x60	9x16	155		1NPA1250FIO	120	1NPR1250FIO	120		
125x40	135x110	105x80	11x16	164		1NPA125AFIO	250			1NPE125AFIO	250
150x35	105x85	80x60	9x16	183		1NPA1500FIO	120	1NPR1500FIO	120		
150x45	135x110	105x80	11x16	194		1NPA150AFIO	300			1NPE150AFIO	300
175x45	135x110	105x80	11x16	217		1NPA1750FIO	300				
200x50	135x110	105x80	11x16	239		1NPA2000FIO	300			1NPE2000FIO	300

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale a pedale regolabile.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components
Hard steel double ball races.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Bolted central pin.
High-resistance, bolted central pin for assembling.
Foot lever adjustable brake.

girevole piastra / swivel castor



125x40	135x110	105x80	11x16	55	164		1NPA125AGMO	250	1NPE125AGMO	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	194		1NPA150AGMO	350	1NPE150AGMO	350
175x45	135x110	105x80	11x16	55	217		1NPA1750GMO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1NPA2000GMO	350	1NPE2000GMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26	90	305		1NPA2500GMO	550		

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x40	135x110	105x80	11x16	55	164	141	1NPA125AGMI	250	1NPE125AGMI	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	194	141	1NPA150AGMI	350	1NPE150AGMI	350
175x45	135x110	105x80	11x16	55	217	141	1NPA1750GMI	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	141	1NPA2000GMI	350	1NPE2000GMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



125x40	135x110	105x80	11x16	55	164	127	1NPA125AGMP	250	1NPE125AGMP	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	194	127	1NPA150AGMP	350	1NPE150AGMP	350
175x45	135x110	105x80	11x16	55	217	127	1NPA1750GMP	350		
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	127	1NPA2000GMP	350	1NPE2000GMP	350

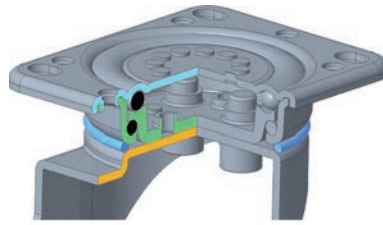
fisso piastra / fixed castor



125x40	135x110	105x80	11x16		164		1NPA125AFMO	250	1NPE125AFMO	250
150x45	135x110	105x80	11x16		194		1NPA150AFMO	350	1NPE150AFMO	350
175x45	135x110	105x80	11x16		217		1NPA1750FMO	350		
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1NPA2000FMO	350	1NPE2000FMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26		305		1NPA2500FMO	550		



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120		1NPA0800GTO	125	1NPR0800GTO	125		
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142		1NPA1000GTO	150	1NPR1000GTO	150		
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140						1NPE100AGTO	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165		1NPA1250GTO	200	1NPR1250GTO	200		
125x40	135x110	105x80	11x16	50	180		1NPA125AGTO	250			1NPE125AGTO	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190		1NPA1500GTO	225	1NPR1500GTO	225		
150x45	135x110	105x80	11x16	50	207		1NPA150AGTO	350			1NPE150AGTO	350
175x45	135x110	105x80	11x16	50	230		1NPA1750GTO	400				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252		1NPA2000GTO	550			1NPE2000GTO	550

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



								COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	120		1NPA0800GTD	125	1NPR0800GTD	125		
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	120		1NPA1000GTD	150	1NPR1000GTD	150		
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140	120						1NPE100AGTD	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	120		1NPA1250GTD	200	1NPR1250GTD	200		
125x40	135x110	105x80	11x16	50	180	146		1NPA125AGTD	250			1NPE125AGTD	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190	120		1NPA1500GTD	225	1NPR1500GTD	225		
150x45	135x110	105x80	11x16	50	207	146		1NPA150AGTD	350			1NPE150AGTD	350
175x45	135x110	105x80	11x16	50	230	146		1NPA1750GTD	400				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146		1NPA2000GTD	550			1NPE2000GTD	550

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		COD		
80x30	105x85	80x60	9x16		120		1NPA0800FTO	125	1NPR0800FTO	125		
100x30	105x85	80x60	9x16		142		1NPA1000FTO	150	1NPR1000FTO	150		
100x40	105x85	80x60	9x16		140						1NPE100AFTO	175
125x30	105x85	80x60	9x16		165		1NPA1250FTO	200	1NPR1250FTO	200		
125x40	135x110	105x80	11x16		180		1NPA125AFTO	250			1NPE125AFTO	250
150x35	105x85	80x60	9x16		190		1NPA1500FTO	225	1NPR1500FTO	225		
150x45	135x110	105x80	11x16		207		1NPA150AFTO	350			1NPE150AFTO	350
175x45	135x110	105x80	11x16		230		1NPA1750FTO	400				
200x50	135x110	105x80	11x16		252		1NPA2000FTO	550			1NPE2000FTO	550



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 125A-200, PORTATA: 250-300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 125A-200, LOAD CAPACITY: 250-300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S

RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO AD INIEZIONE

POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH INJECTED POLYURETHANE TREAD













Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano ad iniezione colore blu. **ND**
 colore grigio. **NF**
 Struttura portante poliammide 6 ad alta densità colore nero
 Movimento mozzo:
 gabbia a rulli
 gabbia a rulli con pista di scorrimento in acciaio.
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -15°C a +60°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 92/98 Sh.A
 Buona resistenza all'abrasione
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale

Wheel Features

*Blue injected polyurethane tread.***ND**
*Grey injected polyurethane tread.***NF**
Black high density polyamide 6 centre wheel.
Type of bearing:
roller bearing
roller bearing with steel tube.
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -15°C to +60°C.
Good resistance to chemicals.
Tread hardness 92/98 Sh.A
Good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual

Pavimentazioni Idonee / Floring Type


 COD   				COD   				COD    			
80x30	ONDR080012	12x40	125					ONDT080012	12x41	29	125
100x30	ONDR100012	12x40	150					ONDT100012	12x41	29	150
100x40			ONDE100A15	15x46	175			ONDT100A15	15x47	30	175
125x30	ONDR125015	15x46	200					ONDT125015	15x47	30	200
125x40			ONDE125A20	20x60	250			ONDT125A20	20x61	40	250
150x35	ONDR150015	15x46	225					ONDT150015	15x47	30	225
150x45			ONDE150A20	20x60	350			ONDT150A20	20x61	40	350
175x45			ONDE175020	20x60	400			ONDT175020	20x61	40	400
200x50			ONDE200020	20x60	550			ONDT200020	20x61	40	550
250x60								ONDT250025	25x76	55	800

80x30	ONFR080012	12x40	125					ONFT080012	12x41	29	125
100x30	ONFR100012	12x40	150					ONFT100012	12x41	29	150
100x40			ONFE100A15	15x46	175			ONFT100A15	15x47	30	175
125x30	ONFR125015	15x46	200					ONFT125015	15x47	30	200
125x40			ONFE125A20	20x60	250			ONFT125A20	20x61	40	250
150x35	ONFR150015	15x46	225					ONFT150015	15x47	30	225
150x45			ONFE150A20	20x60	350			ONFT150A20	20x61	40	350
175x45			ONFE175020	20x60	400			ONFT175020	20x61	40	400
200x50			ONFE200020	20x60	550			ONFT200020	20x61	40	550
250x60								ONFT250025	25x76	55	800

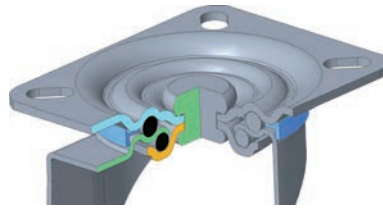
Varianti / Options

 Parafili in lega leggera
 Light Metal thread guards

 Parafili in poliammide
 Polyamide thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108		1NDR0800GRO	120			1NDT0800GRO	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128		1NDR1000GRO	120			1NDT1000GRO	120
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128				1NDE100AGRO	175	1NDT100AGRO	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155		1NDR1250GRO	180			1NDT1250GRO	180
125x40	135x110	105x80	11x16	55	164				1NDE125AGRO	250	1NDT125AGRO	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	183		1NDR1500GRO	180			1NDT1500GRO	180
150x45	135x110	105x80	11x16	55	194				1NDE150AGRO	300	1NDT150AGRO	300
175x45	135x110	105x80	11x16	55	217				1NDE1750GRO	300	1NDT1750GRO	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239				1NDE2000GRO	300	1NDT2000GRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



								COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108	120		1NDR0800GRI	120			1NDT0800GRI	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128	120		1NDR1000GRI	120			1NDT1000GRI	120
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128	120				1NDE100AGRI	175	1NDT100AGRI	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155	120		1NDR1250GRI	180			1NDT1250GRI	180
125x40	135x110	105x80	11x16	55	164	140				1NDE125AGRI	250	1NDT125AGRI	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	183	120		1NDR1500GRI	180			1NDT1500GRI	180
150x45	135x110	105x80	11x16	55	194	140				1NDE150AGRI	300	1NDT150AGRI	300
175x45	135x110	105x80	11x16	55	217	140				1NDE1750GRI	300	1NDT1750GRI	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140				1NDE2000GRI	300	1NDT2000GRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



														COD		COD		COD	
80x30	12	77		38	104									1NDR0800QRO	120			1NDT0800QRO	120
100x30	12	77		38	124									1NDR1000QRO	120			1NDT1000QRO	120
100x40	12	77		45	124											1NDE100AQRO	175	1NDT100AQRO	175
125x30	12	77		45	151									1NDR1250QRO	180			1NDT1250QRO	180
125x40	16	103		55	158											1NDE125AQRO	250	1NDT125AQRO	250
150x35	12	77		45	179									1NDR1500QRO	180			1NDT1500QRO	180
150x45	16	103		55	188											1NDE150AQRO	300	1NDT150AQRO	300
175x45	16	103		55	211											1NDE1750QRO	300	1NDT1750QRO	300
200x50	16	103		55	233											1NDE2000QRO	300	1NDT2000QRO	300

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



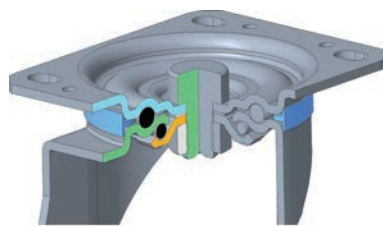
						COD		COD		COD	
80x30	12	77	38	104	120	1NDR0800QRI	120			1NDT0800QRI	120
100x30	12	77	38	124	120	1NDR1000QRI	120			1NDT1000QRI	120
100x40	12	77	45	124	120			1NDE100AQRI	175	1NDT100AQRI	175
125x30	12	77	45	151	120	1NDR1250QRI	180			1NDT1250QRI	180
125x40	16	103	55	158	140			1NDE125AQRI	250	1NDT125AQRI	250
150x35	12	77	45	179	120	1NDR1500QRI	180			1NDT1500QRI	180
150x45	16	103	55	188	140			1NDE150AQRI	300	1NDT150AQRI	300
175x45	16	103	55	211	140			1NDE1750QRI	300	1NDT1750QRI	300
200x50	16	103	55	233	140			1NDE2000QRI	300	1NDT2000QRI	300

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16		108	1NDR0800FIO	120			1NDT0800FIO	120
100x30	105x85	80x60	9x16		128	1NDR1000FIO	120			1NDT1000FIO	120
100x40	105x85	80x60	9x16		128			1NDE100AFIO	120	1NDT100AFIO	120
125x30	105x85	80x60	9x16		155	1NDR1250FIO	120			1NDT1250FIO	120
125x40	135x110	105x80	11x16		164			1NDE125AFIO	250	1NDT125AFIO	250
150x35	105x85	80x60	9x16		183	1NDR1500FIO	120			1NDT1500FIO	120
150x45	135x110	105x80	11x16		194			1NDE150AFIO	300	1NDT150AFIO	300
175x45	135x110	105x80	11x16		217			1NDE1750FIO	300	1NDT1750FIO	300
200x50	135x110	105x80	11x16		239			1NDE2000FIO	300	1NDT2000FIO	300

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale a pedale regolabile.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components
Hard steel double ball races.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Bolted central pin.
High-resistance, bolted central pin for assembling.
Foot lever adjustable brake.

girevole piastra / swivel castor



125x40		135x110	105x80	11x16	55	164	1NDE125AGMO	250	1NDT125AGMO	250
150x45		135x110	105x80	11x16	55	194	1NDE150AGMO	350	1NDT150AGMO	350
175x45		135x110	105x80	11x16	55	217	1NDE1750GMO	350	1NDT1750GMO	350
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	1NDE2000GMO	350	1NDT2000GMO	350
250x60		200x160	160x120	14x26	90	305			1NDT2500GMO	550

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x40		135x110	105x80	11x16	55	164	141	1NDE125AGMI	250	1NDT125AGMI	250
150x45		135x110	105x80	11x16	55	194	141	1NDE150AGMI	350	1NDT150AGMI	350
175x45		135x110	105x80	11x16	55	217	141	1NDE1750GMI	350	1NDT1750GMI	350
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	141	1NDE2000GMI	350	1NDT2000GMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



125x40		135x110	105x80	11x16	55	164	127	1NDE125AGMP	250	1NDT125AGMP	250
150x45		135x110	105x80	11x16	55	194	127	1NDE150AGMP	350	1NDT150AGMP	350
175x45		135x110	105x80	11x16	55	217	127	1NDE1750GMP	350	1NDT1750GMP	350
200x50		135x110	105x80	11x16	55	239	127	1NDE2000GMP	350	1NDT2000GMP	350

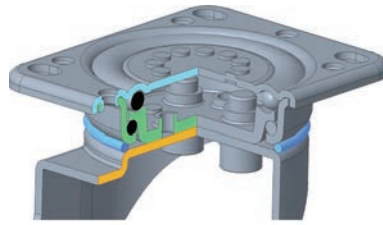
fisso piastra / fixed castor



125x40		135x110	105x80	11x16	164	1NDE125AFMO	250	1NDT125AFMO	250
150x45		135x110	105x80	11x16	194	1NDE150AFMO	350	1NDT150AFMO	350
175x45		135x110	105x80	11x16	217	1NDE1750FMO	350	1NDT1750FMO	350
200x50		135x110	105x80	11x16	239	1NDE2000FMO	350	1NDT2000FMO	350
250x60		200x160	160x120	14x26	305			1NDT2500FMO	550



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120		1NDR0800GTO	125			1NDT0800GTO	125
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142		1NDR1000GTO	150			1NDT1000GTO	150
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140				1NDE100AGTO	175	1NDT100AGTO	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165		1NDR1250GTO	200			1NDT1250GTO	200
125x40	135x110	105x80	11x16	50	180				1NDE125AGTO	250	1NDT125AGTO	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190		1NDR1500GTO	225			1NDT1500GTO	225
150x45	135x110	105x80	11x16	50	207				1NDE150AGTO	350	1NDT150AGTO	350
175x45	135x110	105x80	11x16	50	230				1NDE1750GTO	400	1NDT1750GTO	400
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252				1NDE2000GTO	550	1NDT2000GTO	550

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



								COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	120		1NDR0800GTD	125			1NDT0800GTD	125
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	120		1NDR1000GTD	150			1NDT1000GTD	150
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140	120				1NDE100AGTD	175	1NDT100AGTD	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	120		1NDR1250GTD	200			1NDT1250GTD	200
125x40	135x110	105x80	11x16	50	180	146				1NDE125AGTD	250	1NDT125AGTD	250
150x35	105x85	80x60	9x16	45	190	120		1NDR1500GTD	225			1NDT1500GTD	225
150x45	135x110	105x80	11x16	50	207	146				1NDE150AGTD	350	1NDT150AGTD	350
175x45	135x110	105x80	11x16	50	230	146				1NDE1750GTD	400	1NDT1750GTD	400
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146				1NDE2000GTD	550	1NDT2000GTD	550

fisso piastra / fixed castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16		120		1NDR0800FTO	125			1NDT0800FTO	125
100x30	105x85	80x60	9x16		142		1NDR1000FTO	150			1NDT1000FTO	150
100x40	105x85	80x60	9x16		140				1NDE100AFTO	175	1NDT100AFTO	175
125x30	105x85	80x60	9x16		165		1NDR1250FTO	200			1NDT1250FTO	200
125x40	135x110	105x80	11x16		180				1NDE125AFTO	250	1NDT125AFTO	250
150x35	105x85	80x60	9x16		190		1NDR1500FTO	225			1NDT1500FTO	225
150x45	135x110	105x80	11x16		207				1NDE150AFTO	350	1NDT150AFTO	350
175x45	135x110	105x80	11x16		230				1NDE1750FTO	400	1NDT1750FTO	400
200x50	135x110	105x80	11x16		252				1NDE2000FTO	550	1NDT2000FTO	550

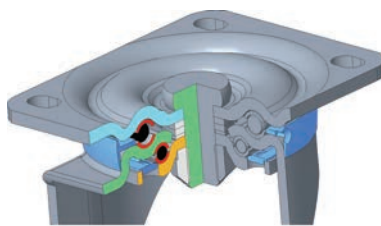
Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.

Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.

Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple. Two seals for dust protection.

High-resistance, bolted central pin for assembling.

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD	
125x40	135x110	105x80	11x16	53	175		1NDE125AGHO	250	1NDT125AGHO	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	202		1NDE150AGHO	350	1NDT150AGHO	350
175x45	135x110	105x80	11x16	60	240		1NDE175GHO	400	1NDT175GHO	400
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252		1NDE200GHO	550	1NDT200GHO	550
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300				1NDT250GHO	800

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



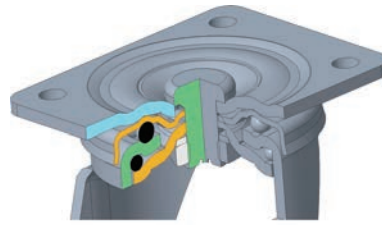
								COD		COD	
125x40	135x110	105x80	11x16	53	175	118		1NDE125AGHR	250	1NDT125AGHR	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	202	118		1NDE150AGHR	350	1NDT150AGHR	350
175x45	135x110	105x80	11x16	60	240	118		1NDE175GHR	400	1NDT175GHR	400
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118		1NDE200GHR	550	1NDT200GHR	550
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300	118				1NDT250GHR	800

fisso piastra / fixed castor



								COD		COD	
125x40	135x110	105x80	11x16			175		1NDE125AFHO	250	1NDT125AFHO	250
150x45	135x110	105x80	11x16			202		1NDE150AFHO	350	1NDT150AFHO	350
175x45	135x110	105x80	11x16			240		1NDE175OFHO	400	1NDT175OFHO	400
200x50	135x110	105x80	11x16			252		1NDE200OFHO	550	1NDT200OFHO	550
250x60	135x110	105x80	11x16			300				1NDT250OFHO	800

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.
 Alta capacità di carico.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with pressed and calibrated steel balls.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.
 Rear foot lever total brake. High load capacity.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD	
125x40	140x110	105x80	12,5	46	179		1NDE125AGPO	250	1NDT125AGPO	250
150x45	140x110	105x80	12,5	52	207		1NDE150AGPO	350	1NDT150AGPO	350
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253		1NDE2000GPO	550	1NDT2000GPO	550
250x60	200x160	160x120	14	85	325				1NDT2500GPO	800

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



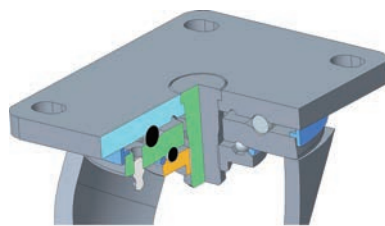
							COD		COD	
125x40	140x110	105x80	12,5	46	179	127	1NDE125AGPN	250	1NDT125AGPN	250
150x45	140x110	105x80	12,5	52	207	127	1NDE150AGPN	350	1NDT150AGPN	350
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	127	1NDE2000GPN	550	1NDT2000GPN	550
250x60	200x160	160x120	14	85	325	127			1NDT2500GPN	800

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		
125x40	135x112	105x80	11x16		179		1NDE125AFPO	250	1NDT125AFPO	250
150x45	135x112	105x80	11x16		207		1NDE150AFPO	350	1NDT150AFPO	350
200x50	135x112	105x80	11x16		253		1NDE2000FPO	550	1NDT2000FPO	550
250x60	200x160	160x120	14x14		325				1NDT2500FPO	800

Componenti in acciaio elettrosaldato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona sfere acciaio.
 Piste rotazione sfere calibrate lubrificate con ingrassatore.
 Anelli protezione antipolvere su entrambi i giri sfere.
 Perno imbullonato in acciaio ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.



*High thickness electrically welded steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Two seals for dust protection. High-resistance bolted pin for housing's assembling.
 Rear foot lever total brake.*

girevole piastra / swivel castor



							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	41	135		1NDR0800GVO	125			1NDT0800GVO	125
100x30	105x85	80x60	9x16	41	145		1NDR1000GVO	150			1NDT1000GVO	150
100x40	105x85	80x60	9x16	41	145				1NDE100AGVO	175	1NDT100AGVO	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	175		1NDR1250GVO	200			1NDT1250GVO	200
125x40	135x110	105x80	11x16	50	170				1NDE125AGVO	250	1NDT125AGVO	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	200				1NDE150AGVO	350	1NDT150AGVO	350
175x45	135x110	105x80	11x16	60	233				1NDE1750GVO	400	1NDT1750GVO	400
200x50	135x110	105x80	11x16	60	245				1NDE2000GVO	550	1NDT2000GVO	550
250x60	200x160	160x120	15	72	310						1NDT2500GVO	800

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



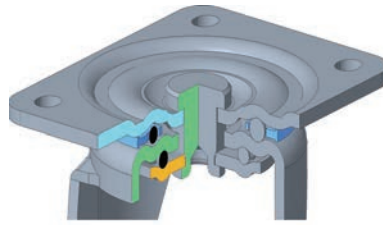
							COD		COD		COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	41	135	124	1NDR0800GVN	125			1NDT0800GVN	125
100x30	105x85	80x60	9x16	41	145	124	1NDR1000GVN	150			1NDT1000GVN	150
100x40	105x85	80x60	9x16	41	145	124			1NDE100AGVN	175	1NDT100AGVN	175
125x30	105x85	80x60	9x16	45	175	126	1NDR1250GVN	200			1NDT1250GVN	200
125x40	135x110	105x80	11x16	50	170	126			1NDE125AGVN	250	1NDT125AGVN	250
150x45	135x110	105x80	11x16	55	200	130			1NDE150AGVN	350	1NDT150AGVN	350
175x45	135x110	105x80	11x16	60	233	130			1NDE1750GVN	400	1NDT1750GVN	400
200x50	135x110	105x80	11x16	60	245	130			1NDE2000GVN	550	1NDT2000GVN	550
250x60	200x160	160x120	15	72	310	135					1NDT2500GVN	800

fisso piastra / fixed castor



						COD		COD		COD		
80x30	105x85	80x60	9x16		135		1NDR0800FVO	125			1NDT0800FVO	125
100x30	105x85	80x60	9x16		145		1NDR1000FVO	150			1NDT1000FVO	150
100x40	105x85	80x60	9x16		145				1NDE100AFVO	175	1NDT100AFVO	175
125x30	105x85	80x60	9x16		175		1NDR1250FVO	200			1NDT1250FVO	200
125x40	135x110	105x80	11x16		170				1NDE125AFVO	250	1NDT125AFVO	250
150x45	135x110	105x80	11x16		200				1NDE150AFVO	350	1NDT150AFVO	350
175x45	135x110	105x80	11x16		233				1NDE1750FVO	400	1NDT1750FVO	400
200x50	135x110	105x80	11x16		245				1NDE2000FVO	550	1NDT2000FVO	550
250x60	200x160	160x120	15		310						1NDT2500FVO	800

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero.
 Carichi elevati con ingombri ridotti.
 Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.
 Predisposizione per frenatura della sola ruota.



*High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced sizes.
 High-resistance rivetted pin for housing's assembling.*

girevole piastra / swivel castor



80x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	107					1NDT0800GGO	120
100x40	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125			1NDE100AGGO	175	1NDT100AGGO	175
125x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	152	1NDR1250GGO	200			1NDT1250GGO	200

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x30	12	84		22	107					1NDT0800QGO	120
100x40	12	84		22	125			1NDE100AQGO	175	1NDT100AQGO	175
125x30	12	84		22	152	1NDR1250QGO	200			1NDT1250QGO	200

fisso piastra / fixed castor



80x30	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		107					1NDT0800FGO	120
100x40	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		125			1NDE100AFGO	175	1NDT100AFGO	175



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 125A-200, PORTATA: 250-300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 125A-200, LOAD CAPACITY: 250-300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
DIAMETRO RUOTA 80-125, PORTATA: 120-200KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
DIAMETER WHEEL: 80-125, LOAD CAPACITY: 120-200KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S

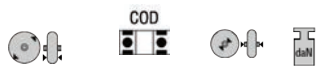
RUOTE NUCLEO POLIAMMIDE RIVESTIMENTO IN POLIURETANO
 POLYAMIDE CENTRE WHEELS WITH POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano
 Struttura portante in poliammide 6
 rinforzato fibra di vetro
 doppi dischi parafili
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -40°C a +75°C.
 Ottima resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 95 Sh.A
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Polyurethane tread
High density polyamide 6 centre wheel
reinforced with fiberglass.
Double plastic thread guards
Type of bearing:
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -40°C to +75°C.
Very good resistance to chemicals.
Tread hardness 95 Sh.A.
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.

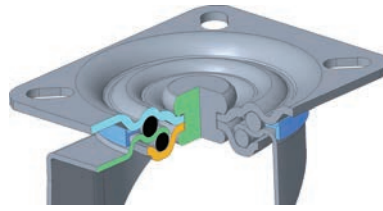

Pavimentazioni Idonee / Floring Type


	COD		
125x46	ODKT125012	12x63	450
160x46	ODKT160012	12x63	550
200x50	ODKT200012	12x63	800

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



125x46	135x110	105x80	11x16	55	164		1DKT1250GROPN	300
160x46	135x110	105x80	11x16	55	199		1DKT1600GROPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1DKT2000GROPN	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x46	135x110	105x80	11x16	55	164	140	1DKT1250GRIPN	300
160x46	135x110	105x80	11x16	55	199	140	1DKT1600GRIPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140	1DKT2000GRIPN	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



125x46	16	103		55	158		1DKT1250QROPN	300
160x46	16	103		55	193		1DKT1600QROPN	300
200x50	16	103		55	233		1DKT2000QROPN	300

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x46	16	103		55	158	140	1DKT1250QRIPN	300
160x46	16	103		55	193	140	1DKT1600QRIPN	300
200x50	16	103		55	233	140	1DKT2000QRIPN	300

fisso piastra / fixed castor



125x46	135x110	105x80	11x16		164		1DKT1250FIOPN	300
160x46	135x110	105x80	11x16		199		1DKT1600FIOPN	300
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1DKT2000FIOPN	300

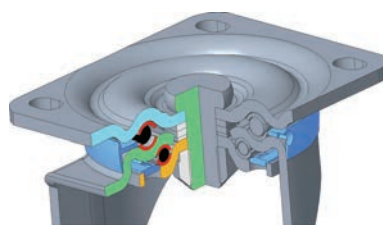
Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.

Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.

Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple. Two seals for dust protection.

High-resistance, bolted central pin for assembling.

girevole piastra / *swivel castor*



125x46	135x110	105x80	11x16	53	175		1DKT1250GHOPN	450
160x46	135x110	105x80	11x16	55	207		1DKT1600GHOPN	550
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252		1DKT2000GHOPN	800

girevole piastra freno pedale posteriore / *swivel castor with rear brake foot lever*



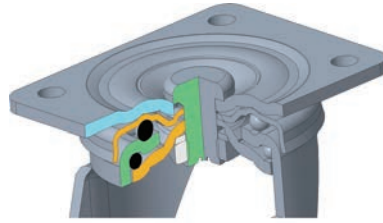
125x46	135x110	105x80	11x16	53	175	118	1DKT1250GHRPN	450
160x46	135x110	105x80	11x16	55	207	118	1DKT1600GHRPN	550
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118	1DKT2000GHRPN	800

fisso piastra / *fixed castor*



125x46	135x110	105x80	11x16		175		1DKT1250FHOPN	450
160x46	135x110	105x80	11x16		207		1DKT1600FHOPN	550
200x50	135x110	105x80	11x16		252		1DKT2000FHOPN	800

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.
 Alta capacità di carico.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with pressed and calibrated steel balls.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.
 Rear foot lever total brake. High load capacity.*

girevole piastra / swivel castor



125x46	140x110	105x80	12,5	46	179	1DKT1250GPOP	450		
160x46	140x110	105x80	12,5	52	212	1DKT1600GPOP	550		
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	1DKT2000GPOP	800		

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



125x46	140x110	105x80	12,5	46	179	127	1DKT1250GNPN	450	
160x46	140x110	105x80	12,5	52	212	127	1DKT1600GNPN	550	
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	127	1DKT2000GNPN	800	

fisso piastra / fixed castor



125x46	135x112	105x80	11x16		179		1DKT1250FP	450	
160x46	135x112	105x80	11x16		212		1DKT1600FP	550	
200x50	135x112	105x80	11x16		253		1DKT2000FP	800	



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 125-200, PORTATA: 300KG, MISURA PERNI: 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 125-200, LOAD CAPACITY: 300KG, STEM SIZE: 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 125-200, PORTATA: 300KG, MISURA CODOLO: M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 125-200, LOAD CAPACITY: 300KG, STEM SIZE: M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE R: SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO FRENO PEDALE ANTERIORE O POSTERIORE
DIAMETRO RUOTA: 125-200, PORTATA: 300KG, PIASTRA: 135X110

*SERIES: R ZINC PLATED SWIVEL CASTOR FRONT OR REAR FOOT LEVER BRAKE
WHEEL DIAMETER: 125-200, LOAD CAPACITY: 300KG, PLATE SIZE: 135X110*

Dati tecnici/technical data pag.: 6 of class S

RUOTE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO RIVESTIMENTO POLIURETANO
 DIE-CAST ALUMINIUM CENTRE WHEELS WITH POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano.
 Struttura portante in alluminio pressofuso.
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -20°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 93 Sh.A +/- 3
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Polyurethane tread.
Die-cast aluminium centre wheel.
Type of bearing:
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -20°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Tread hardness 93 Sh.A +/- 3
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.


Pavimentazioni Idonee / Floring Type


80x25	OZPT080012	12x30	30	200
100x30	OZPT100012	12x41	29	200
100x40	OZPT100A15	15x47	30	250
100x50	OZPT100C20	20x61	50	300
125x30	OZPT125015	15x47	30	250
125x50	OZPT125C20	20x61	50	350
150x40	OZPT150020	20x61	50	400
160x50	OZPT160020	20x61	50	600
200x50	OZPT200025	25x61	50	800
250x60	OZPT250025	25x60	60	1000

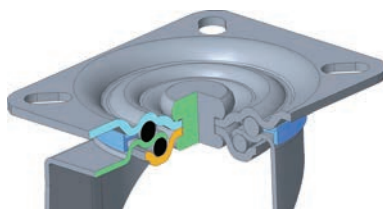
Varianti / Options


ZK ruota in poliuretano SOFT ad alto spessore
SOFT polyurethane wheels with high tickness

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
*All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.*

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.

Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
Anello di protezione sfere antipolvere.
Perno ribadito per assemblaggio supporto.
Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
Double ball races with hardened steel balls.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Riveted or bolted central pin for assembling.
Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



80x25	105x85	80x60	9x16	38	108		1ZPT0800GR0	120				
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128		1ZPT1000GR0	120				
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128		1ZPT100AGR0	180				
100x50	135x110	105x80	11x16	55	140		1ZPT100CGR0	300				
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155		1ZPT1250GR0	180				
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164		1ZPT125CGR0	300				
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194		1ZPT1500GR0	300				
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199		1ZPT1600GR0	300				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1ZPT2000GR0	300				

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



80x25	105x85	80x60	9x16	38	108	120	1ZPT0800GRI	120				
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128	120	1ZPT1000GRI	120				
100x40	105x85	80x60	9x16	45	128	120	1ZPT100AGRI	180				
100x50	135x110	105x80	11x16	55	140	140	1ZPT100CGRI	300				
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155	120	1ZPT1250GRI	180				
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	140	1ZPT125CGRI	300				
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	140	1ZPT1500GRI	300				
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	140	1ZPT1600GRI	300				
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	140	1ZPT2000GRI	300				

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



80x25	12	77		38	104		1ZPT0800QR0	120				
100x30	12	77		38	124		1ZPT1000QR0	120				
100x40	12	77		45	124		1ZPT100AQR0	180				
100x50	16	103		55	134		1ZPT100CQR0	300				
125x30	12	77		45	151		1ZPT1250QR0	180				
125x50	16	103		55	158		1ZPT125CQR0	300				
150x40	16	103		55	188		1ZPT1500QR0	300				
160x50	16	103		55	193		1ZPT1600QR0	300				
200x50	16	103		55	233		1ZPT2000QR0	300				

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*



							COD	
80x25	12	77	38	104	140		1ZPT0800QRI	120
100x30	12	77	38	124	120		1ZPT1000QRI	120
100x40	12	77	45	124	140		1ZPT100AQRI	180
100x50	16	103	55	134	140		1ZPT100CQRI	300
125x30	12	77	45	151	120		1ZPT1250QRI	180
125x50	16	103	55	158	140		1ZPT125CQRI	300
150x40	16	103	55	188	140		1ZPT1500QRI	300
160x50	16	103	55	193	140		1ZPT1600QRI	300
200x50	16	103	55	233	140		1ZPT2000QRI	300

fisso piastra / *fixed castor*



						COD	
80x25	105x85	80x60	9x16		108	1ZPT0800FIO	120
100x30	105x85	80x60	9x16		128	1ZPT1000FIO	120
100x40	105x85	80x60	9x16		128	1ZPT100AFIO	120
100x50	135x110	105x80	11x16		140	1ZPT100CFIO	300
125x30	105x85	80x60	9x16		155	1ZPT1250FIO	120
125x50	135x110	105x80	11x16		164	1ZPT125CFIO	300
150x40	135x110	105x80	11x16		194	1ZPT1500FIO	300
160x50	135x110	105x80	11x16		199	1ZPT1600FIO	300
200x50	135x110	105x80	11x16		239	1ZPT2000FIO	300

girevole piastra freno centrale a spintore / *swivel castor with push central lock*



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	25/13		1ZPT125CGCA	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	25/13		1ZPT1600GCA	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	25/13		1ZPT2000GCA	300

girevole piastra freno centrale integrale a camma / *swivel castor total central lock with cam*



								COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	18,5		1ZPT125CGEA	300
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5		1ZPT1600GEA	300
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	18,5		1ZPT2000GEA	300



girevole piastra freno centrale integrale a camma / *swivel castor total central lock with cam*



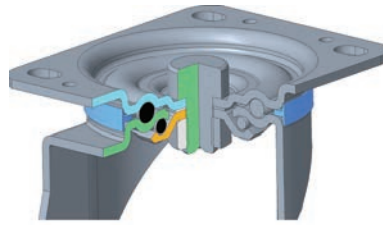
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	18,5	1ZPT125CGEB	300	
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	18,5	1ZPT1600GEB	300	
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	18,5	1ZPT2000GEB	300	

girevole piastra per posizionatore / *swivel castor for directional lock*



125x50	135x110	105x80	11x16	55	164		1ZPT125CGRT	225	
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199		1ZPT1600GRT	300	
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1ZPT2000GRT	300	

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale a pedale regolabile.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components
Hard steel double ball races.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Bolted central pin.
High-resistance, bolted central pin for assembling.
Foot lever adjustable brake.

girevole piastra / swivel castor



125x50	135x110	105x80	11x16	55	164		1ZPT125CGMO	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194		1ZPT1500GMO	350
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199		1ZPT1600GMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239		1ZPT2000GMO	350
250x60	135x110	105x80	11x16	55	290		1ZPT2500GMO	350

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	141	1ZPT125CGMI	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	141	1ZPT1500GMI	350
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	141	1ZPT1600GMI	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	141	1ZPT2000GMI	350
250x60	135x110	105x80	11x16	55	290	141	1ZPT2500GMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



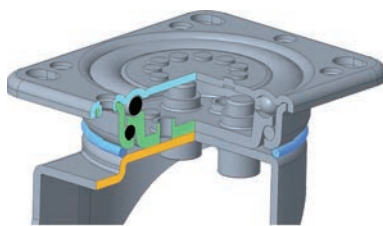
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	127	1ZPT125CGMP	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	127	1ZPT1500GMP	350
160x50	135x110	105x80	11x16	55	199	127	1ZPT1600GMP	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	127	1ZPT2000GMP	350

fisso piastra / fixed castor



125x50	135x110	105x80	11x16		164		1ZPT125CFMO	350
150x40	135x110	105x80	11x16		194		1ZPT1500FMO	350
160x50	135x110	105x80	11x16		199		1ZPT1600FMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16		239		1ZPT2000FMO	350
250x60	135x110	105x80	11x16		290		1ZPT2500FMO	350

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

*Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.*

Dust protection ring.

Two bolts for fork's assembling.

Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.

girevole piastra / swivel castor



							COD	
80x25	105x85	80x60	9x16	40	120		1ZPT0800GTO	200
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142		1ZPT1000GTO	200
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140		1ZPT100AGTO	250
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150		1ZPT100CGTO	300
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165		1ZPT1250GTO	250
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180		1ZPT125CGTO	350
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207		1ZPT1500GTO	400
160x50	135x110	105x80	11x16	50	212		1ZPT1600GTO	600
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252		1ZPT2000GTO	750

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



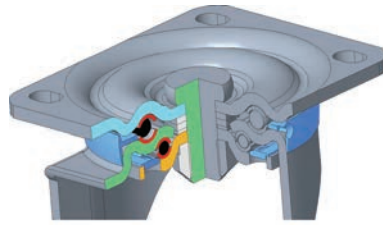
								COD	
80x25	105x85	80x60	9x16	40	120	120		1ZPT0800GTD	200
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	120		1ZPT1000GTD	200
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140	120		1ZPT100AGTD	250
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150	146		1ZPT100CGTD	300
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	120		1ZPT1250GTD	250
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180	146		1ZPT125CGTD	350
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207	146		1ZPT1500GTD	400
160x50	135x110	105x80	11x16	50	212	146		1ZPT1600GTD	600
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146		1ZPT2000GTD	750

fisso piastra / fixed castor



						COD		
80x25	105x85	80x60	9x16		120		1ZPT0800FTO	200
100x30	105x85	80x60	9x16		142		1ZPT1000FTO	200
100x40	105x85	80x60	9x16		140		1ZPT100AFTO	250
100x50	135x110	105x80	11x16		150		1ZPT100CFTO	300
125x30	105x85	80x60	9x16		165		1ZPT1250FTO	250
125x50	135x110	105x80	11x16		180		1ZPT125CFTO	350
150x40	135x110	105x80	11x16		207		1ZPT1500FTO	400
160x50	135x110	105x80	11x16		212		1ZPT1600FTO	600
200x50	135x110	105x80	11x16		252		1ZPT2000FTO	750

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.
 Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple. Two seals for dust protection.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



100x50	135x110	105x80	11x16	53	150		1ZPT100CGHO	300
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175		1ZPT125CGHO	350
160x50	135x110	105x80	11x16	55	207		1ZPT1600GHO	600
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252		1ZPT2000GHO	800
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300		1ZPT2500GHO	1000

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



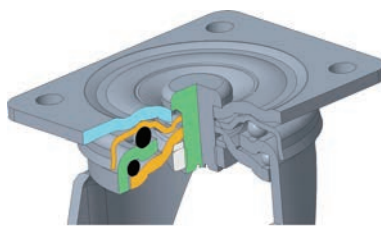
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175	118	1ZPT125CGHR	350
160x50	135x110	105x80	11x16	55	207	118	1ZPT1600GHR	600
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118	1ZPT2000GHR	800
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300	118	1ZPT2500GHR	1000

fisso piastra / fixed castor



100x50	135x110	105x80	11x16		150		1ZPT100CFHO	300
125x50	135x110	105x80	11x16		175		1ZPT125CFHO	350
160x50	135x110	105x80	11x16		207		1ZPT1600FHO	600
200x50	135x110	105x80	11x16		252		1ZPT2000FHO	800
250x60	135x110	105x80	11x16		300		1ZPT2500FHO	1000

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.
 Alta capacità di carico.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with pressed and calibrated steel balls.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.
 Rear foot lever total brake. High load capacity.*

girevole piastra / swivel castor



125x50	140x110	105x80	12,5	46	179		1ZPT125CGP0	350
160x50	140x110	105x80	12,5	52	212		1ZPT1600GP0	600
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253		1ZPT2000GP0	800
250x60	200x160	160x120	14	85	325		1ZPT2500GP0	1000

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



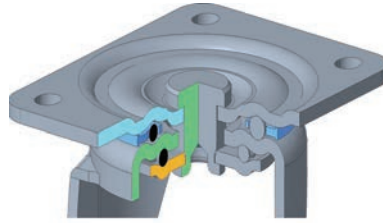
125x50	140x110	105x80	12,5	46	179	127	1ZPT125CGPN	350
160x50	140x110	105x80	12,5	52	212	127	1ZPT1600GPN	600
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	127	1ZPT2000GPN	800
250x60	200x160	160x120	14	85	325	127	1ZPT2500GPN	1000

fisso piastra / fixed castor



125x50	135x110	105x80	11x16		179		1ZPT125CFP0	350
160x50	135x110	105x80	11x16		212		1ZPT1600FP0	600
200x50	135x110	105x80	11x16		253		1ZPT2000FP0	800
250x60	200x160	160x120	14x14		325		1ZPT2500FP0	1000

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero.
 Carichi elevati con ingombri ridotti.
 Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.
 Predisposizione per frenatura della sola ruota.



High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced sizes. High-resistance rivetted pin for housing's assembling.

girevole piastra / swivel castor



							COD	
100x40	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125		1ZPT100AGG0	250
125x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	152		1ZPT1250GG0	250

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD	
100x40	12	84		22	125	1ZPT100AQG0	250
125x30	12	84		22	152	1ZPT1250QG0	250

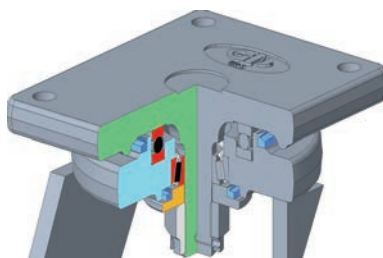
fisso piastra / fixed castor



						COD	
100x40	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		125	1ZPT100AFG0	250



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispinta assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



125x50	175x140	140x105	13,5	56	185		1ZPT125CGEO	350
160x50	175x140	140x105	13,5	67	215		1ZPT1600GEO	600
200x50	175x140	140x105	13,5	78	250		1ZPT2000GEO	800
250x60	200x160	160x120	15,5	80	355		1ZPT2500GEO	1000

fisso piastra / fixed castor



125x50	175x140	140x105	13,5		185		1ZPT125CFEO	350
160x50	175x140	140x105	13,5		215		1ZPT1600FEO	600
200x50	175x140	140x105	13,5		250		1ZPT2000FEO	800
250x60	200x160	160x120	15,5		355		1ZPT2500FEO	1000



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
 DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
 WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
 DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
 WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
 DIAMETRO RUOTA 100-125, PORTATA: 250KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
 DIAMETER WHEEL: 100-125, LOAD CAPACITY:250KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
 DIAMETRO RUOTA 100-125, PORTATA: 250KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
 DIAMETER WHEEL: 100-125, LOAD CAPACITY:250KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S

RUOTE IN GHISA MECCANICA RIVESTIMENTO POLIURETANO
 CAST IRON WHEELS WITH CAST POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano.
 Struttura portante in ghisa meccanica.
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfere tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -20°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 93 Sh.A +/- 3
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Cast polyurethane tread.
Cast iron wheel.
Type of bearing:
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -20°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Tread hardness 93 Sh.A +/- 3
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.


Pavimentazioni Idonee / Floring Type

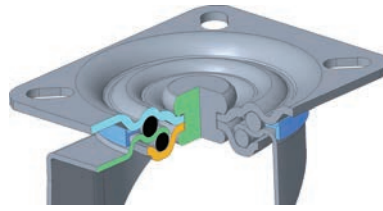

	COD			
80x30	ORWT080012	12x41	29	220
100x30	ORWT100C12	12x41	29	250
100x40	ORWT100G15	15x47	30	350
100x50	ORWT100F20	20x61	50	400
125x30	ORWT125A15	15x47	30	300
125x50	ORWT125D20	20x61	50	500
150x30	ORWT150015	15x47	30	350
150x40	ORWT150A20	20x40	40	500
150x40	ORWT150B20	20x61	50	550
150x50	ORWT150D20	20x61	50	700
175x40	ORWT175020	20x61	50	650
180x50	ORWT180025	25x61	50	800
200x40	ORWT200A20	20x61	50	750
200x50	ORWT200C25	25x61	50	1000
200x60	ORWT200H25	25x75	55	1200
200x80	ORWT200Y30	30x90	90	1500
250x50	ORWT250A25	25x61	50	1200
250x60	ORWT250E25	25x61	50	1400
250x80	ORWT250Y30	30x90	90	1800
300x70	ORWT300C30	30x70	70	2200
300x80	ORWT300E35	35x90	90	2400
400x100	ORWT400040	40x100	100	3500
500x105	ORWT500040	40x105	105	4500

Varianti / Options


Parafili in poliammide
 Polyamide thread guards

Le dimensioni riportate sulle pagine del
 nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our
 catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



							COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108		1RWT0800GRO	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128		1RWT100CGRO	120
100x50	135x110	105x80	11x16	55	140		1RWT100FGRO	300
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155		1RWT125AGRO	180
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164		1RWT125DGR0	300
150x30	105x85	80x60	9x16	45	183		1RWT1500GRO	180
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194		1RWT150BGRO	300
175x40	135x110	105x80	11x16	55	217		1RWT1750GRO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219		1RWT1800GRO	300
200x40	135x110	105x80	11x16	55	239		1RWT200AGRO	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever











								COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	38	108	120		1RWT0800GRI	120
100x30	105x85	80x60	9x16	38	128	120		1RWT100CGRI	120
100x50	135x110	105x80	11x16	55	140	140		1RWT100FGRI	300
125x30	105x85	80x60	9x16	45	155	120		1RWT125AGRI	180
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	140		1RWT125DGR1	300
150x30	105x85	80x60	9x16	45	183	120		1RWT1500GRI	180
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	140		1RWT150BGRI	300
175x40	135x110	105x80	11x16	55	217	140		1RWT1750GRI	300
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219	140		1RWT1800GRI	300
200x40	135x110	105x80	11x16	55	239	140		1RWT200AGRI	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor










						COD		
80x30	12	77		38	104		1RWT0800QRO	120
100x30	12	77		38	124		1RWT100CQRO	120
100x50	16	103		55	134		1RWT100FQRO	300
125x30	12	77		45	151		1RWT125AQRO	180
125x50	16	103		55	158		1RWT125DQRO	300
150x30	12	77		45	179		1RWT1500QRO	180
150x40	16	103		55	188		1RWT150BQRO	300
175x40	16	103		55	211		1RWT1750QRO	300
180x50	16	103		55	213		1RWT1800QRO	300
200x40	16	103		55	233		1RWT200AQRO	300

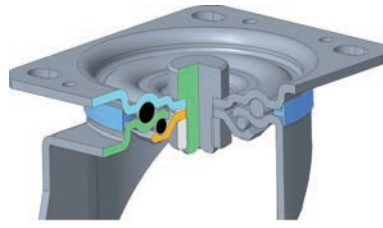
girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*


								
80x30	12	77	38	104	120	1RWT0800QRI	120	
100x30	12	77	38	124	120	1RWT100CQRI	120	
125x30	12	77	45	151	120	1RWT125AQRI	180	
150x30	12	77	45	179	120	1RWT1500QRI	180	
150x40	16	103	55	188	140	1RWT150BQRI	300	
175x40	16	103	55	211	140	1RWT1750QRI	300	
180x50	16	103	55	213	140	1RWT1800QRI	300	
200x40	16	103	55	233	140	1RWT200AQRI	300	

 fisso piastra / *fixed castor*


							
80x30	105x85	80x60	9x16	108		1RWT0800FIO	120
100x30	105x85	80x60	9x16	128		1RWT100CFIO	120
100x50	135x110	105x80	11x16	140		1RWT100FFIO	300
125x30	105x85	80x60	9x16	155		1RWT125AFIO	120
125x50	135x110	105x80	11x16	164		1RWT125DFIO	300
150x30	105x85	80x60	9x16	183		1RWT1500FIO	120
150x40	135x110	105x80	11x16	194		1RWT150BFIO	300
175x40	135x110	105x80	11x16	217		1RWT1750FIO	300
180x50	135x110	105x80	11x16	219		1RWT1800FIO	300
200x40	135x110	105x80	11x16	239		1RWT200AFIO	300

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenature integrale a pedale regolabile.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components
Hard steel double ball races.
Calibrated and lubricated ball race tracks.
Dust protection ring.
Bolted central pin.
High-resistance, bolted central pin for assembling.
Foot lever adjustable brake.

girevole piastra / swivel castor



										COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164					1RWT125DGMO	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194					1RWT150BGMO	350
175x40	135x110	105x80	11x16	55	217					1RWT1750GMO	350
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219					1RWT1800GMO	350
200x40	135x110	105x80	11x16	55	239					1RWT200AGMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239					1RWT200CGMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290					1RWT250AGMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26	90	305					1RWT250EGMO	550

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



									COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	141			1RWT125DGMI	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	141			1RWT150BGMI	350
175x40	135x110	105x80	11x16	55	217	141			1RWT1750GMI	350
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219	141			1RWT1800GMI	350
200x40	135x110	105x80	11x16	55	239	141			1RWT200AGMI	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	141			1RWT200CGMI	350
250x50	135x110	105x80	11x16	55	290	141			1RWT250AGMI	350

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



									COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	55	164	127			1RWT125DGMP	350
150x40	135x110	105x80	11x16	55	194	127			1RWT150BGMP	350
175x40	135x110	105x80	11x16	55	217	127			1RWT1750GMP	350
180x50	135x110	105x80	11x16	55	219	127			1RWT1800GMP	350
200x40	135x110	105x80	11x16	55	239	127			1RWT200AGMP	350
200x50	135x110	105x80	11x16	55	239	127			1RWT200CGMP	350

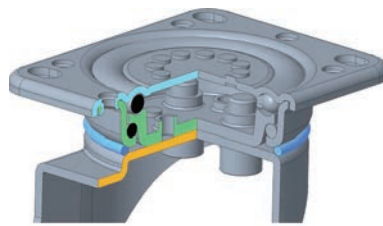
fisso piastra / fixed castor



										COD	
125x50	135x110	105x80	11x16		164					1RWT125DFMO	350
150x40	135x110	105x80	11x16		194					1RWT150BFMO	350
175x40	135x110	105x80	11x16		217					1RWT1750FMO	350
180x50	135x110	105x80	11x16		219					1RWT1800FMO	350
200x40	135x110	105x80	11x16		239					1RWT200AFMO	350
200x50	135x110	105x80	11x16		239					1RWT200CFMO	350
250x50	135x110	105x80	11x16		290					1RWT250AFMO	350
250x60	200x160	160x120	14x26		305					1RWT250EFMO	550



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel aisi 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



							COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120		1RWT0800GTO	220
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142		1RWT100CGTO	250
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140		1RWT100GGTO	350
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150		1RWT100FGTO	400
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165		1RWT125AGTO	300
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180		1RWT125DGTO	500
150x30	105x85	80x60	9x16	45	190		1RWT1500GTO	350
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207		1RWT150BGTO	550
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207		1RWT150DGTO	700
175x40	135x110	105x80	11x16	50	230		1RWT1750GTO	650
180x50	135x110	105x80	11x16	50	232		1RWT1800GTO	750
200x40	135x110	105x80	11x16	55	252		1RWT200AGTO	750
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252		1RWT200CGTO	750

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock



								COD	
80x30	105x85	80x60	9x16	40	120	120		1RWT0800GTD	220
100x30	105x85	80x60	9x16	40	142	120		1RWT100CGTD	250
100x40	105x85	80x60	9x16	40	140	120		1RWT100GGTD	350
100x50	135x110	105x80	11x16	50	150	146		1RWT100FGTD	400
125x30	105x85	80x60	9x16	45	165	120		1RWT125AGTD	300
125x50	135x110	105x80	11x16	50	180	146		1RWT125DGTD	500
150x30	105x85	80x60	9x16	45	190	120		1RWT1500GTD	350
150x40	135x110	105x80	11x16	50	207	146		1RWT150BGTD	550
150x50	135x110	105x80	11x16	50	207	146		1RWT150DGTD	700
175x40	135x110	105x80	11x16	50	230	146		1RWT1750GTD	650
180x50	135x110	105x80	11x16	50	232	146		1RWT1800GTD	750
200x40	135x110	105x80	11x16	55	252	146		1RWT200AGTD	750
200x50	135x110	105x80	11x16	55	252	146		1RWT200CGTD	750



fisso piastra / fixed castor



						COD	
80x30	105x85	80x60	9x16		120	1RWT0800FT0	220
100x30	105x85	80x60	9x16		142	1RWT100CFT0	250
100x40	105x85	80x60	9x16		140	1RWT100GFT0	350
100x50	135x110	105x80	11x16		150	1RWT100FFFT0	400
125x30	105x85	80x60	9x16		165	1RWT125AFT0	300
125x50	135x110	105x80	11x16		180	1RWT125DFT0	500
150x30	105x85	80x60	9x16		190	1RWT1500FT0	350
150x40	135x110	105x80	11x16		207	1RWT150BFT0	550
150x50	135x110	105x80	11x16		207	1RWT150DFT0	700
175x40	135x110	105x80	11x16		230	1RWT1750FT0	650
180x50	135x110	105x80	11x16		232	1RWT1800FT0	750
200x40	135x110	105x80	11x16		252	1RWT200AFT0	750
200x50	135x110	105x80	11x16		252	1RWT200CFT0	750

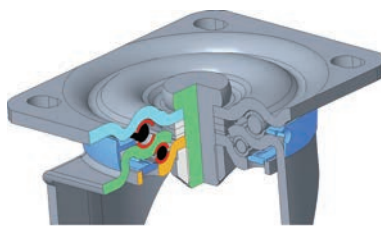
Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.

Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.

Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.












Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple. Two seals for dust protection.

High-resistance, bolted central pin for assembling.











girevole piastra / swivel castor



											COD	
100x50	135x110	105x80	11x16	53	150						1RWT100FGHO	400
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175						1RWT125DGH0	500
150x40	135x110	105x80	11x16	55	202						1RWT150BGHO	550
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202						1RWT150DGH0	700
175x40	135x110	105x80	11x16	60	240						1RWT1750GHO	650
180x50	135x110	105x80	11x16	60	242						1RWT1800GHO	800
200x40	135x110	105x80	11x16	60	252						1RWT200AGHO	750
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252						1RWT200CGHO	1000
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300						1RWT250AGHO	1000
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300						1RWT250EGHO	1000









girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



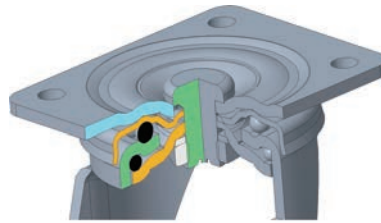
										COD	
125x50	135x110	105x80	11x16	53	175	118				1RWT125DGHR	500
150x40	135x110	105x80	11x16	55	202	118				1RWT150BGHR	550
150x50	135x110	105x80	11x16	55	202	118				1RWT150DGHR	700
175x40	135x110	105x80	11x16	60	240	118				1RWT1750GHR	650
180x50	135x110	105x80	11x16	60	242	118				1RWT1800GHR	800
200x40	135x110	105x80	11x16	60	252	118				1RWT200AGHR	750
200x50	135x110	105x80	11x16	60	252	118				1RWT200CGHR	1000
250x50	135x110	105x80	11x16	65	300	118				1RWT250AGHR	1000
250x60	135x110	105x80	11x16	65	300	118				1RWT250EGHR	1000

fisso piastra / fixed castor



								COD	
100x50	135x110	105x80	11x16				150	1RWT100FFHO	400
125x50	135x110	105x80	11x16				175	1RWT125DFHO	500
150x40	135x110	105x80	11x16				202	1RWT150BFHO	550
150x50	135x110	105x80	11x16				202	1RWT150DFHO	700
175x40	135x110	105x80	11x16				240	1RWT1750FHO	650
180x50	135x110	105x80	11x16				242	1RWT1800FHO	800
200x40	135x110	105x80	11x16				252	1RWT200AFHO	750
200x50	135x110	105x80	11x16				252	1RWT200CFHO	1000
250x50	135x110	105x80	11x16				300	1RWT250AFHO	1000
250x60	135x110	105x80	11x16				300	1RWT250EFHO	1000

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.
 Alta capacità di carico.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with pressed and calibrated steel balls.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.
 Rear foot lever total brake. High load capacity.*

girevole piastra / swivel castor



												COD	
100x50	140x110	105x80	12,5	46	166							1RWT100FGPO	400
125x50	140x110	105x80	12,5	46	179							1RWT125DGPO	500
150x40	140x110	105x80	12,5	52	207							1RWT150BGPO	500
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207							1RWT150DGPO	700
175x40	140x110	105x80	12,5	58	240							1RWT1750GPO	650
180x50	140x110	105x80	12,5	58	242							1RWT1800GPO	800
200x40	140x110	105x80	12,5	58	253							1RWT200AGPO	750
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253							1RWT200CGPO	1000
250x50	200x160	160x120	14	85	325							1RWT250AGPO	1000
250x60	200x160	160x120	14	85	325							1RWT250EGPO	1000

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



												COD	
100x50	140x110	105x80	12,5	46	166	127						1RWT100FGPN	400
125x50	140x110	105x80	12,5	46	179	127						1RWT125DGPN	500
150x40	140x110	105x80	12,5	52	207	127						1RWT150BGPN	500
150x50	140x110	105x80	12,5	52	207	127						1RWT150DGPN	700
175x40	140x110	105x80	12,5	58	240	127						1RWT1750GPN	650
180x50	140x110	105x80	12,5	58	242	127						1RWT1800GPN	800
200x40	140x110	105x80	12,5	58	253	127						1RWT200AGPN	750
200x50	140x110	105x80	12,5	58	253	127						1RWT200CGPN	1000
250x50	200x160	160x120	14	85	325	127						1RWT250AGPN	1000
250x60	200x160	160x120	14	85	325	127						1RWT250EGPN	1000

fisso piastra / fixed castor



												COD	
100x50	135x110	105x80	11x16		166							1RWT100FFPO	400
125x50	135x110	105x80	11x16		179							1RWT125DFPO	500
150x40	135x110	105x80	11x16		207							1RWT150BFPO	500
150x50	135x110	105x80	11x16		207							1RWT150DFPO	700
175x40	135x110	105x80	11x16		240							1RWT1750FFPO	650
180x50	135x110	105x80	11x16		242							1RWT1800FFPO	800
200x40	135x110	105x80	11x16		253							1RWT200AFFPO	750
200x50	135x110	105x80	11x16		253							1RWT200CFPO	1000
250x50	200x160	160x120	14x14		325							1RWT250AFFPO	1000
250x60	200x160	160x120	14x14		325							1RWT250EFPO	1000

Componenti in acciaio elettrosaldato di grosso spessore zincati galvanicamente.

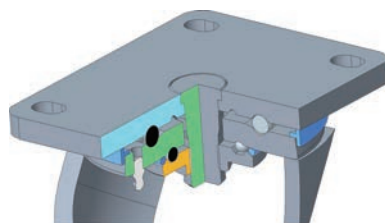
Rotazione piastra su doppia corona sfere acciaio.

Piste rotazione sfere calibrate lubrificate con ingrassatore.

Anelli protezione antipolvere su entrambi i giri sfere.

Perno imbullonato in acciaio ad alta resistenza per assemblaggio supporto.

Frenatura integrale a pedale posteriore.



High thickness electrically welded steel, zinc-plated components.

Double ball races with hardened steel balls.

Calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple.









Two seals for dust protection. High-resistance

bolted pin for housing's assembling.

Rear foot lever total brake.









girevole piastra / swivel castor



								
80x30	105x85	80x60	9x16	41	135		1RWT0800GVO	220
100x30	105x85	80x60	9x16	41	145		1RWT100CGVO	250
125x30	105x85	80x60	9x16	45	175		1RWT125AGVO	300
125x50	135x110	105x80	11x16	50	170		1RWT125DGVO	500
150x40	135x110	105x80	11x16	55	200		1RWT150BGVO	550
150x50	135x110	105x80	11x16	55	200		1RWT150DGVO	700
175x40	135x110	105x80	11x16	60	233		1RWT1750GVO	650
180x50	135x110	105x80	11x16	60	235		1RWT1800GVO	800
200x50	135x110	105x80	11x16	60	245		1RWT200CGVO	1000
200x80	175x140	140x105	15	63	248		1RWT200YGVO	1500
250x50	135x110	105x80	11x16	72	305		1RWT250AGVO	1000
250x80	175x140	140x105	15	68	292		1RWT250YGVO	1200
300x70	175x140	140x105	15	76	340		1RWT300CGVO	1200

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



								
80x30	105x85	80x60	9x16	41	135	124	1RWT0800GVN	220
100x30	105x85	80x60	9x16	41	145	124	1RWT100CGVN	250
125x30	105x85	80x60	9x16	45	175	126	1RWT125AGVN	300
125x50	135x110	105x80	11x16	50	170	126	1RWT125DGVN	500
150x40	135x110	105x80	11x16	55	200	130	1RWT150BGVN	550
150x50	135x110	105x80	11x16	55	200	130	1RWT150DGVN	700
175x40	135x110	105x80	11x16	60	233	130	1RWT1750GVN	650
180x50	135x110	105x80	11x16	60	235	130	1RWT1800GVN	800
200x50	135x110	105x80	11x16	60	245	130	1RWT200CGVN	1000
200x80	175x140	140x105	15	63	248	135	1RWT200YGVN	1500
250x50	135x110	105x80	11x16	72	305	130	1RWT250AGVN	1000
250x80	175x140	140x105	15	68	292	130	1RWT250YGVN	1200
300x70	175x140	140x105	15	76	340	135	1RWT300CGVN	1200



fisso piastra / fixed castor



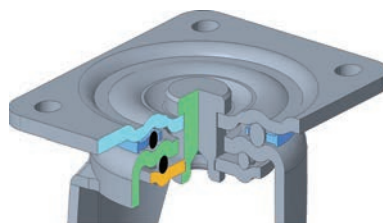
80x30	105x85	80x60	9x16		135	1RWT0800FV0	220
100x30	105x85	80x60	9x16		145	1RWT100CFV0	250
125x30	105x85	80x60	9x16		175	1RWT125AFV0	300
125x50	135x110	105x80	11x16		170	1RWT125DFV0	500
150x40	135x110	105x80	11x16		200	1RWT150BFV0	550
150x50	135x110	105x80	11x16		200	1RWT150DFV0	700
175x40	135x110	105x80	11x16		233	1RWT1750FV0	650
180x50	135x110	105x80	11x16		235	1RWT1800FV0	800
200x50	135x110	105x80	11x16		245	1RWT200CFV0	1000
200x80	175x140	140x105	15		248	1RWT200YFV0	1500
250x50	135x110	105x80	11x16		305	1RWT250AFV0	1000
250x80	175x140	140x105	15		292	1RWT250YFV0	1200
300x70	175x140	140x105	15		340	1RWT300CFV0	1200

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero.

Carichi elevati con ingombri ridotti.

Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.








Predisposizione per frenatura della sola ruota.



High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced sizes. High-resistance rivetted pin for housing's assembling.







girevole piastra / swivel castor



							COD	
80x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	107		1RWT0800GG0	220
100x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125		1RWT100CGG0	250
100x40	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	125		1RWT100GGG0	350
125x30	110x85	86,5x60	8,5x8,5	22	152		1RWT125AGG0	300







girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD	
80x30	12	84		22	107	1RWT0800QG0	220
100x30	12	84		22	125	1RWT100CQG0	250
100x40	12	84		22	125	1RWT100GQG0	350
125x30	12	84		22	152	1RWT125AQG0	300

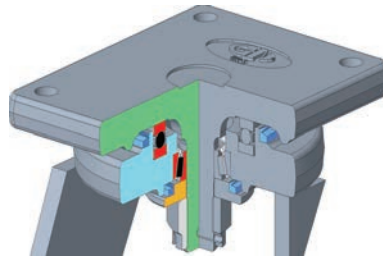
fisso piastra / fixed castor



						COD	
80x30	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		107	1RWT0800FG0	220
100x30	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		125	1RWT100CFG0	250
100x40	105x64	86,5x49,5	8,5x8,5		125	1RWT100GFG0	350



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



125x50	175x140	140x105	13,5	56	185	1RWT125DGE0	500	
150x50	175x140	140x105	13,5	67	210	1RWT150DGE0	700	
175x40	175x140	140x105	13,5	78	238	1RWT1750GE0	650	
180x50	175x140	140x105	13,5	78	240	1RWT1800GE0	800	
200x50	175x140	140x105	13,5	78	250	1RWT200CGE0	1000	
200x60	175x140	140x105	13,5	78	250	1RWT200HGE0	1200	
200x80	200x160	160x120	15,5	80	330	1RWT200YGE0	1500	
250x50	200x160	160x120	15,5	80	355	1RWT250AGE0	1200	
250x60	200x160	160x120	15,5	80	355	1RWT250EGE0	1400	
250x80	200x160	160x120	15,5	80	355	1RWT250YGE0	1800	
300x70	200x160	160x120	15,5	87	390	1RWT300CGE0	2200	

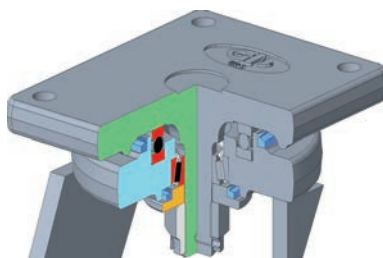
fisso piastra / fixed castor



125x50	175x140	140x105	13,5	185	1RWT125DFE0	500	
150x50	175x140	140x105	13,5	210	1RWT150DFE0	700	
175x40	175x140	140x105	13,5	238	1RWT1750FE0	650	
180x50	175x140	140x105	13,5	240	1RWT1800FE0	800	
200x50	175x140	140x105	13,5	250	1RWT200CFE0	1000	
200x60	175x140	140x105	13,5	250	1RWT200HFE0	1200	
200x80	200x160	160x120	15,5	330	1RWT200YFE0	1500	
250x50	200x160	160x120	15,5	355	1RWT250AFE0	1200	
250x60	200x160	160x120	15,5	355	1RWT250EFE0	1400	
250x80	200x160	160x120	15,5	355	1RWT250YFE0	1800	
300x70	200x160	160x120	15,5	390	1RWT300CFE0	2200	



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



							COD	
125x50		200x160	160x120	15,5	70	215	1RWT125DGE0D	1000
150x50		200x160	160x120	15,5	70	227	1RWT150DGE0D	1400
175x40		200x160	160x120	15,5	70	252	1RWT1750GE0D	1300
180x50		200x160	160x120	15,5	70	255	1RWT1800GE0D	1600
200x50		200x160	160x120	15,5	65	290	1RWT200CGE0D	2000
250x50		200x160	160x120	15,5	75	340	1RWT250AGE0D	2400

fisso piastra / fixed castor



						COD	
125x50		200x160	160x120	15,5	215	1RWT125DFE0D	1000
150x50		200x160	160x120	15,5	227	1RWT150DFE0D	1400
175x40		200x160	160x120	15,5	252	1RWT1750FE0D	1300
180x50		200x160	160x120	15,5	255	1RWT1800FE0D	1600
200x50		200x160	160x120	15,5	290	1RWT200CFE0D	2000
250x50		200x160	160x120	15,5	340	1RWT250AFE0D	2400



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO CILINDRICO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA PERNI: 20X50 - 22X50 - 27X60

*SERIES: R ZINC PLATED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: 20X50 - 22X50 - 27X60*

Dati tecnici/technical data pag.: 8 of class S



SERIE: R SUPPORTO GIREVOLE ZINCATO CODOLO FILETTATO
DIAMETRO RUOTA: 80-200, PORTATA: 120-300KG, MISURA CODOLO: M12X35 - M16X50

*SERIES: R ZINC PLATED THREADED STEM SWIVEL HOUSING
WHEEL DIAMETER: 80-200, LOAD CAPACITY: 120-300KG, STEM SIZE: M12x35 - M16x50*

Dati tecnici/technical data pag.: 9 of class S



SERIE: G SUPPORTO HEAVY DUTY CON FRENO RUOTA
DIAMETRO RUOTA 80-125, PORTATA: 220-350KG

*SERIES: G HOUSING HEAVY DUTY WITH WHEEL BRAKE
DIAMETER WHEEL: 80-125, LOAD CAPACITY: 220-350KG*

Dati tecnici/technical data pag.: 19-20 of class S

RULLI IN ACCIAIO RIVESTIMENTO IN POLIURETANO
 STEEL ROLLERS WITH POLYURETHANE TREAD

Caratteristiche Ruota

Rivestimento in poliuretano.
 Struttura portante in acciaio.
 Movimento mozzo:
 doppi cuscinetti a sfera.
 doppi cuscinetti a sfera tenuta stagna.
 Temperatura d'impiego da -20°C a +80°C.
 Buona resistenza agli aggressivi chimici.
 Durezza battistrada 90/96 Sh.A
 Ottima resistenza all'abrasione.
 Velocità massima di lavoro 4 km/h.
 Mezzo di trazione consigliato: manuale.

Wheel Features

Polyuretane tread.
Steel roller.
Type of bearing:
double ball bearings
double waterproof ball bearings.
Temperature range: from -20°C to +80°C.
Good resistance to chemicals.
Tread hardness 90/96 Sh.A
Very good resistance to abrasion.
Max. working speed 4 KPH.
Operation: manual.

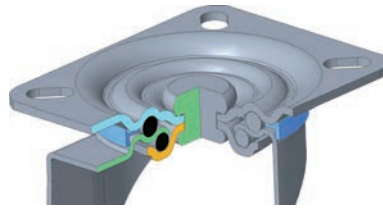

Pavimentazioni Idonee / Floring Type


35x27	OTWK035006	6x28	100		
35x27	OTWK035A08	8x28	100		
45x27	OTWK045006	6x30,5	100		
55x27	OTWK055006	6x30,5	100		
70x70		OTWT070015	15x70	70	500
80x60		OTWT080020	20x60	60	600
80x67		OTWT080A20	20x67	67	700
80x80		OTWT080B20	20x80	80	800
80x90		OTWT080C20	20x90	90	900
80x100		OTWT080D20	20x100	100	1000
82x55		OTWT082020	20x60	49	600
82x70		OTWT082A20	20x70	70	650
82x80		OTWT082B20	20x80	80	750
82x90		OTWT082C20	20x90	90	850
82x100		OTWT082D20	20x100	100	950
85x60		OTWT085020	20x60	60	600
85x70		OTWT085A20	20x70	70	700
85x85		OTWT085B20	20x85	85	850
85x90		OTWT085C20	20x90	90	900
85x100		OTWT085D20	20x100	100	1000

Varianti / Options

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.

Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Frenature integrali a pedale regolabile.



*Pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted or bolted central pin for assembling.
 Adjustable brake foot lever.*

girevole piastra / swivel castor



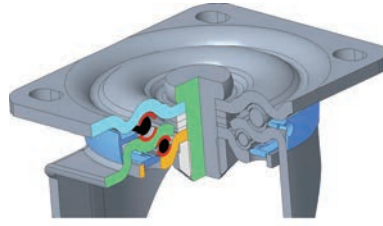
							COD	
35x25	60x60	38-48x38	6,5	15	58		1TWK0350GR0	100
45x27	60x60	38-48x38	6,5	15	62		1TWK0450GR0	100
55x27	60x60	38-48x38	6,5	15	72		1TWK0550GR0	100

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



						COD	
35x25		11		15	50	1TWK0350QR0	100
45x27		11		15	60	1TWK0450QR0	100
55x27		11		15	70	1TWK0550QR0	100

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.
 Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hard steel balls. Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple. Two seals for dust protection.
 High-resistance, bolted central pin for assembling.*

girevole piastra / *swivel castor*

82x55	135x110	105x80	11x16	55		1TWT0820GH0	600



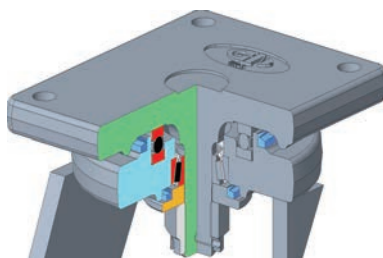
fisso piastra / *fixed castor*

82x55	135x110	105x80	11x16		1TWT0820FH0	600





Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection. Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



80x60	175x140	140x105	13,5	45	145	1TWT0800GE0	600	
80x70	175x140	140x105	13,5	45	145	1TWT080AGE0	700	
80x80	175x140	140x105	13,5	45	145	1TWT080BGE0	800	
85x60	175x140	140x105	13,5	45	148	1TWT0850GE0	600	
85x70	175x140	140x105	13,5	45	148	1TWT085AGE0	700	
85x85	175x140	140x105	13,5	45	148	1TWT085BGE0	850	

fisso piastra / fixed castor



80x60	175x140	140x105	13,5	145	1TWT0800FE0	600	
80x70	175x140	140x105	13,5	145	1TWT080AFE0	700	
80x80	175x140	140x105	13,5	145	1TWT080BFE0	800	
85x60	175x140	140x105	13,5	148	1TWT0850FE0	600	
85x70	175x140	140x105	13,5	148	1TWT085AFE0	700	
85x85	175x140	140x105	13,5	148	1TWT085BFE0	850	

RUOTE IN POLIURETANO ALTE PORTATE
HEAVY LOADS POLYURETHANE WHEELS
Caratteristiche Ruota

Corpo portante scatoletto in acciaio e rivestimento in poliuretano.
 Per carrelli trasporto interno, manuale o trainanti.
 Velocità massima di utilizzo 6 km/h.
 I valori di carico sono indicativi e possono variare a seconda dell'applicazione e del tempo di utilizzo.
 Per informazioni contattare il nostro ufficio tecnico.
 LE RUOTE SONO REALIZZABILI CON MOZZO A FORO PASSANTE E SEDE CHIAVETTA, O SU DISEGNO

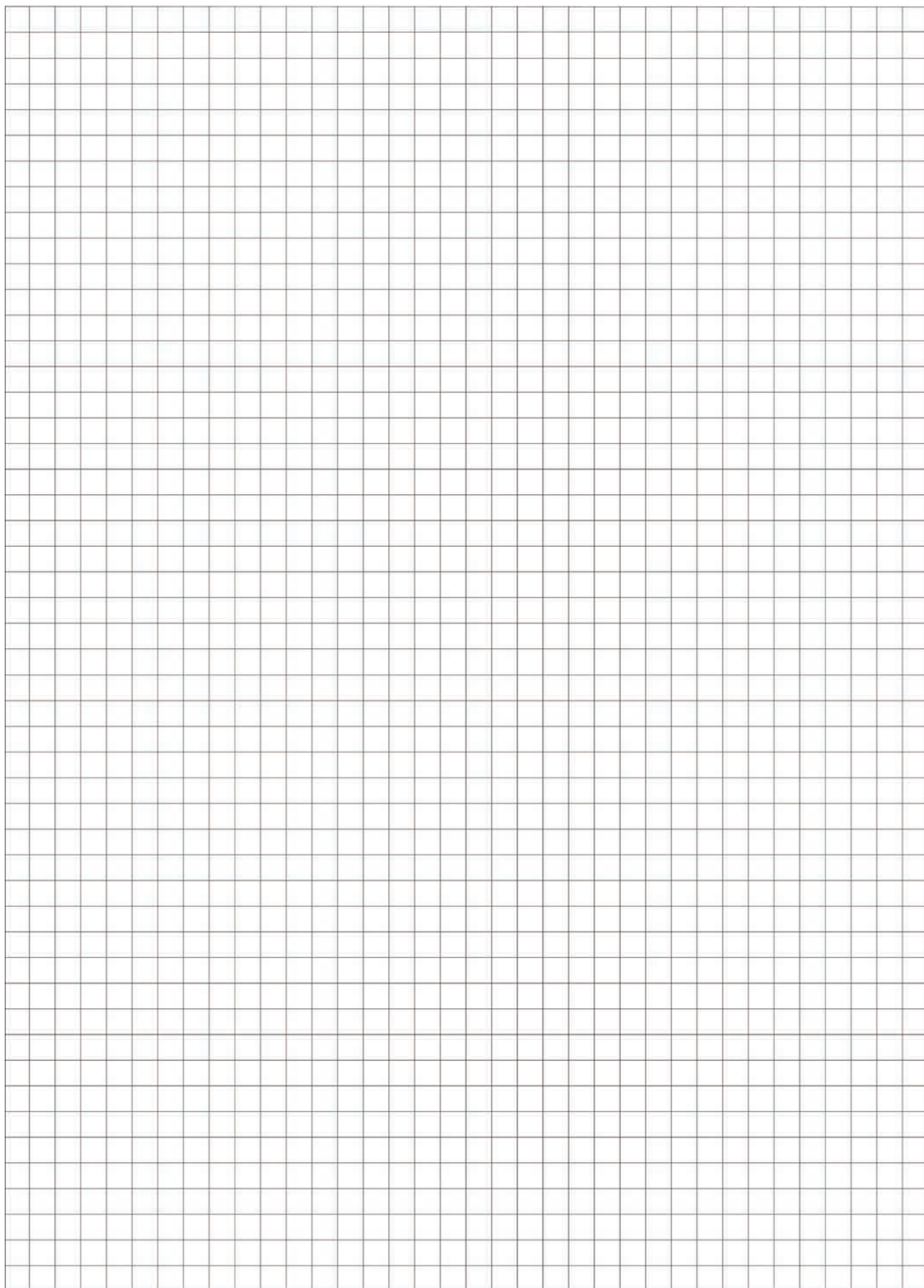
Wheel Features

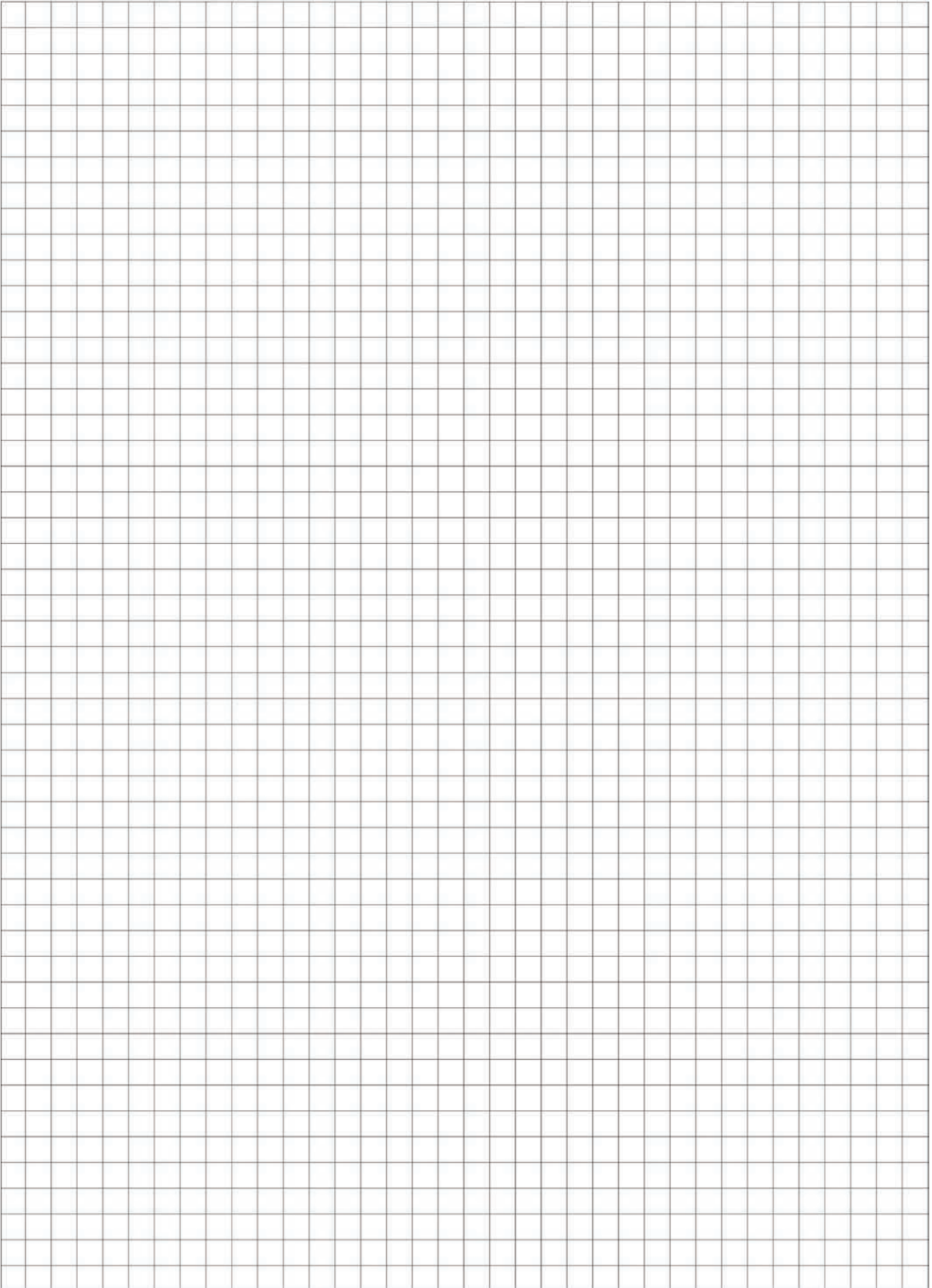
*Pressed steel centre wheel with polyurethane tread.
 For trolley internal or manually transport.
 Max working speed 6 km/h
 The load values are indicative and could change depending on the type and time of use.
 For further information pls contact our technical department.
 THE WHEELS CAN BE PRODUCED WITH PLAIN BEARING AND KEYWAY OR AS PER DRAWING*



200x60	0ATL200062A	60	62x16	1200
200x80	0ATL200A62A	80	62x16	2000
200x100	0ATL200B62A	100	62x16	2200
200x120	0ATL200C72A	120	72x17	2500
250x60	0ATL250062A	60	62x16	1500
250x80	0ATL250A62A	80	62x16	1900
250x100	0ATL250C62A	100	62x16	2400
250x120	0ATL250D72A	120	72x17	3000
250x150	0ATL250E72A	150	72x17	3800
300x60	0ATL300062A	60	62x16	1500
300x80	0ATL300A62A	80	62x16	2500
300x100	0ATL300B72A	100	72x17	2900
300x120	0ATL300C72A	120	72x17	3500
300x150	0ATL300D90B	150	90x23	4500
300x200	0ATL300F90B	200	90x23	6000
350x80	0ATL350072A	80	72x17	2400
350x100	0ATL350A90B	100	90x23	3200
350x120	0ATL350B90B	120	90x23	3200
350x150	0ATL350C90B	150	90x23	5000
350x200	0ATL350D110A	200	110x22	7000
400x80	0ATL400090B	80	90x23	3000
400x100	0ATL400A90B	100	90x23	3500
400x120	0ATL400B90B	120	90x23	4000
400x150	0ATL400C110A	150	110x22	5500
400x200	0ATL400D110A	200	110x22	6500
500x100	0ATL500090B	100	90x23	3500
500x120	0ATL500A90B	120	90x23	4500
500x150	0ATL500B11A	150	110x22	6000
500x200	0ATL500C11A	200	110x22	6500

Le dimensioni riportate sulle pagine del nostro catalogo sono espresse in millimetri
 All dimensional sizes shown on our catalogue are in millimeters.





CLASSE S

SUPPORTI

HOUSING

CATALOGO CATALOGUE 2021



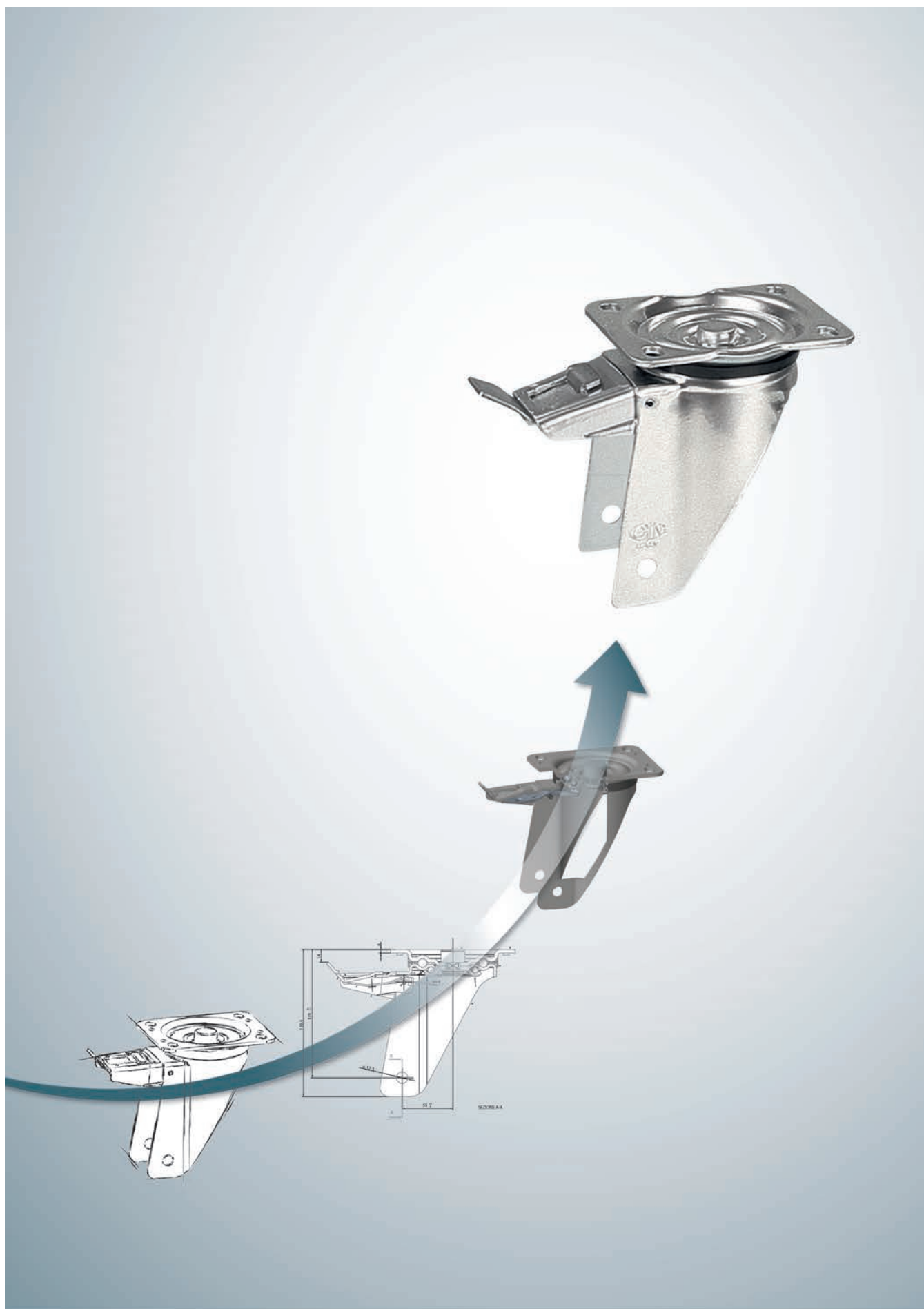


**GAMMA SUPPORTI PIVOTTANTI
PER TUTTI GLI IMPIEGHI**

SWIVEL HOUSING RANGES



	R	SERIE R STANDARD DUTY Pag. 5
	M	SERIE M MEDIUM DUTY Pag. 11
	T	SERIE T WATERPROOF HEAVY DUTY Pag. 12
	H	SERIE H HEAVY DUTY Pag. 14
	P	SERIE P HEAVY DUTY Pag. 15
	V	SERIE V WELDED HEAVY DUTY Pag. 16
	E	SERIE E EXTRA WELDED HEAVY DUTY Pag. 18
	G	SERIE G NEW HEAVY DUTY Pag. 19
	X	SERIE X STAINLESS STEEL STANDARD DUTY Pag. 21
	D	SERIE D STAINLESS STEEL WATERPROOF HEAVY DUTY Pag. 25
	Y	SERIE Y STAINLESS STEEL HEAVY DUTY Pag. 27



Componenti in acciaio stampato zincati galvanicamente.
Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.

Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.

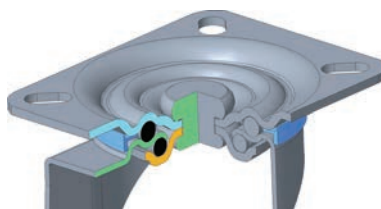
Anello di protezione sfere antipolvere.

Perno ribadito per assemblaggio supporto.

Lubrificazione particolare per temperature da -15°C a +280°C quando previsto.

Frenature integrali a pedale, a spintore centrale, ed eccentrico, molle di azionamento freni in acciaio al carbonio rivestite.

Bloccaggio direzionale agente nella direzione del senso di marcia.



Pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with hardened steel balls.

Calibrated and lubricated ball race tracks.

Dust protection ring.

Riveted or bolted central pin for assembling.









Special lubrication for use at temperatures from -15°C to +280°C when required.

Foot lever, central cam, total brake springs

Directional lock acting in the moving direction.










girevole piastra / *swivel castor*



									COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	64			SGR0080AA0	120
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	68			SGR00800A0	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	74			SGR0100AA0	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	78			SGR01000A0	120
100x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	78			SGR0100LA0	180
100x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	90			SGR0100RC0	300
100x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	90			SGR0100PC0	300
125x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	92			SGR01250A0	180
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	92			SGR01250B0	180
125x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	102			SGR0125RC0	300
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102			SGR0125LC0	300
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	108			SGR01500B0	180
160x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	119			SGR0160RC0	300
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119			SGR01600C0	300
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129			SGR01800C0	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139			SGR02000C0	300








girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / *swivel castor with adjustable front brake foot lever*



										COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	68	120			SGRI0800A9	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	78	120			SGRI1000A9	120
100x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	78	120			SGRI100LA9	180
100x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	90	140			SGRI100RC9	300
100x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	90	140			SGRI100PC9	300
125x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	92	120			SGRI1250A9	180
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	92	120			SGRI1250B9	180
125x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	102	140			SGRI125RC9	300
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	140			SGRI125LC9	300
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	108	120			SGRI1500B9	180
160x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	119	140			SGRI160RC9	300
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	140			SGRI1600C9	300
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	140			SGRI1800C9	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	140			SGRI2000C9	300










fisso piastra / fixed castor



								COD	
80x42	105x85	80x60	9x16		8x42	68		SFIO0800A0	120
100x42	105x85	80x60	9x16		8x42	78		SFIO1000A0	250
100x49	105x85	80x60	9x16		8x49	78		SFIO100LA0	120
100x52	135x110	105x80	11x16		12x52	90		SFIO100RC0	350
100x62	135x110	105x80	11x16		12x62	90		SFIO100PC0	350
125x49	105x85	80x60	9x16		8x49	92		SFIO1250A0	120
125x49	105x85	80x60	9x16		10x49	92		SFIO1250B0	120
125x52	135x110	105x80	11x16		12x52	102		SFIO125RC0	350
125x62	135x110	105x80	11x16		12x62	102		SFIO125LC0	350
150x49	105x85	80x60	9x16		10x49	108		SFIO1500B0	120
160x52	135x110	105x80	11x16		12x52	119		SFIO160RC0	350
160x62	135x110	105x80	11x16		12x62	119		SFIO1600C0	350
180x62	135x110	105x80	11x16		12x62	129		SFIO1800C0	350
200x62	135x110	105x80	11x16		12x62	139		SFIO2000C0	350










girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



										COD	
100x52	135x110	105x80	11x16	52	12x52	90	175			SGRR100RCE	300
100x62	135x110	105x80	11x16	52	12x62	90	175			SGRR100PCE	300
125x52	135x110	105x80	11x16	53	12x52	102	175			SGRR125RCE	300
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	102	175			SGRR125LCE	300
150x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	175			SGRR1600CE	300
200x62	135x110	105x80	11x16	58	12x62	139	175			SGRR2000CC	300









girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



										COD	
125x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	102	127			SGRP125RC9	300
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	127			SGRP125LC9	300
150-160x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	119	127			SGRP160RC9	300
150-160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	127			SGRP1600C9	300
170-180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	127			SGRP1800C9	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	127			SGRP2000C9	300










girevole piastra per posizionatore / swivel castor for directional lock



										COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	68				SGRT0800A0	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	78				SGRT1000A0	120
100x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	78				SGRT100LA0	180
100x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	90				SGRT100PC0	300
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	92				SGRT1250B0	180
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102				SGRT125LC0	300
140-150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	108				SGRT1500B0	180
150-160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119				SGRT1600C0	300
170-180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129				SGRT1800C0	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139				SGRT2000C0	300










girevole piastra freno centrale integrale spintore / swivel castor with push central lock



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	25/13		SGIC125LCB	300
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	25/13		SGIC1600CB	300
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	25/13		SGIC1800CB	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	25/13		SGIC2000CB	300










girevole piastra freno centrale integrale a camma / swivel castor total central lock with cam



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	18,5		SGIE125LCA	300
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	18,5		SGIE1600CAC	300
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	18,5		SGIE1800CAC	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	18,5		SGIE2000CAC	300










girevole piastra freno centrale integrale a camma / swivel castor total central lock with cam



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	18,5		SGIE125LCAI	300
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	18,5		SGIE1600CAD	300
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	18,5		SGIE1800CAD	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	18,5		SGIE2000CAD	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



									COD	
80x42	12	3x77	38	8x42	64				SQR00800A0	120
100x42	12	3x77	38	8x42	74				SQR01000A0	120
100x49	12	3x77	45	8x49	74				SQR0100LA0	180
100x52	16	4x103	55	12x52	84				SQR0100RC0	300
100x62	16	4x103	55	12x62	84				SQR0100PC0	300
125x49	12	3x77	45	8x49	88				SQR01250A0	180
125x49	12	3x77	45	10x49	88				SQR01250B0	180
125x52	16	4x103	55	12x52	96				SQR0125RC0	300
125x62	16	4x103	55	12x62	96				SQR0125LC0	300
150x49	12	3x77	45	10x49	104				SQR01500B0	180
150x52	16	4x103	55	12x52	113				SQR0160RC0	300
150-160x62	16	4x103	55	12x62	113				SQR01600C0	300
180x62	16	4x103	55	12x62	123				SQR01800C0	300
200x62	16	4x103	55	12x62	133				SQR02000C0	300

girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*



								COD	
80x42	12	3x77	38	8x42	64	120		SQRI0800A9	120
100x42	12	3x77	38	8x42	74	120		SQRI1000A9	120
100x49	12	3x77	45	8x49	74	120		SQRI100LA9	180
100x52	16	4x103	55	12x52	84	140		SQRI100RC9	300
100x62	16	4x103	55	12x62	84	140		SQRI100PC9	300
125x49	12	3x77	45	8x49	88	120		SQRI1250A9	180
125x49	12	3x77	45	10x49	88	120		SQRI1250B9	180
125x52	16	4x103	55	12x52	96	140		SQRI125RC9	300
125x62	16	4x103	55	12x62	96	140		SQRI125LC9	300
150x49	12	3x77	45	10x49	104	120		SQRI1500B9	180
160x52	16	4x103	55	12x52	113	140		SQRI160RC9	300
160x62	16	4x103	55	12x62	113	140		SQRI1600C9	300
180x62	16	4x103	55	12x62	123	140		SQRI1800C9	300
200x62	16	4x103	55	12x62	133	140		SQRI2000C9	300

girevole codolo cilindrico / *swivel stem castor*










								COD	
80x42	20x50	3x77	38	8x42	64			SCI00800A0	120
100x42	20x50	3x77	38	8x42	74			SCI01000A0	120
100x49	22x50	3x77	45	8x49	74			SCI0100LA0	180
100x52	27x60	4x103	55	12x52	84			SCI0100RC0	300
100x62	27x60	4x103	55	12x62	84			SCI0100PC0	300
125x49	22x50	3x77	45	8x49	88			SCI01250A0	180
125x49	22x50	3x77	45	10x49	88			SCI01250B0	180
125x52	27x60	4x103	55	12x52	96			SCI0125RC0	300
125x62	27x60	4x103	55	12x62	96			SCI0125LC0	300
150x49	22x50	3x77	45	10x49	104			SCI01500B0	180
150x52	27x60	4x103	55	12x52	113			SCI0160RC0	300
150-160x62	27x60	4x103	55	12x62	113			SCI01600C0	300
180x62	27x60	4x103	55	12x62	123			SCI01800C0	300
200x62	27x60	4x103	55	12x62	133			SCI02000C0	300

girevole codolo cilindrico freno pedale anteriore regolabile / *swivel stem castor with adjustable front brake foot lever*











								COD	
80x42	20x50	3x77	38	8x42	64	120		SCII0800A9	120
100x42	20x50	3x77	38	8x42	74	120		SCII1000A9	120
100x49	22x50	3x77	45	8x49	74	120		SCII100LA9	180
100x52	27x60	4x103	55	12x52	84	140		SCII100RC9	300
100x62	27x60	4x103	55	12x62	84	140		SCII100PC9	300
125x49	22x50	3x77	45	8x49	88	120		SCII1250A9	180
125x49	22x50	3x77	45	10x49	88	120		SCII1250B9	180
125x52	27x60	4x103	55	12x52	96	140		SCII125RC9	300
125x62	27x60	4x103	55	12x62	96	140		SCII125LC9	300
150x49	22x50	3x77	45	10x49	104	120		SCII1500B9	180
150x52	27x60	4x103	55	12x52	113	140		SCII160RC9	300
160x62	27x60	4x103	55	12x62	113	140		SCII1600C9	300
180x62	27x60	4x103	55	12x62	123	140		SCII1800C9	300
200x62	27x60	4x103	55	12x62	133	140		SCII2000C9	300

girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*


								COD	
80x42	M12x35	3x77	38	8x42	64			SVI00800A0	120
100x42	M12x35	3x77	38	8x42	74			SVI01000A0	120
100x49	M12x35	3x77	45	8x49	74			SVI0100LA0	180
100x52	M16x50	4x103	55	12x52	84			SVI0100RC0	300
100x62	M16x50	4x103	55	12x62	84			SVI0100PC0	300
125x49	M12x35	3x77	45	8x49	88			SVI01250A0	180
125x49	M12x35	3x77	45	10x49	88			SVI01250B0	180
125x52	M16x50	4x103	55	12x52	96			SVI0125RC0	300
125x62	M16x50	4x103	55	12x62	96			SVI0125LC0	300
150x49	M12x35	3x77	45	10x49	104			SVI01500B0	180
150x52	M16x50	4x103	55	12x52	113			SVI0160RC0	300
150-160x62	M16x50	4x103	55	12x62	113			SVI01600C0	300
180x62	M16x50	4x103	55	12x62	123			SVI01800C0	300
200x62	M16x50	4x103	55	12x62	133			SVI02000C0	300

 girevole codolo filettato freno pedale anteriore regolabile / *swivel threaded stem castor with adjustable front brake foot lever*


									COD	
80x42	M12x35	3x77	38	8x42	64	120			SVII0800A9	120
100x42	M12x35	3x77	38	8x42	74	120			SVII1000A9	120
100x49	M12x35	3x77	45	8x49	74	120			SVII100LA9	180
100x52	M16x50	4x103	55	12x52	84	140			SVII100RC9	300
100x62	M16x50	4x103	55	12x62	84	140			SVII100PC9	300
125x49	M12x35	3x77	45	8x49	88	120			SVII1250A9	180
125x49	M12x35	3x77	45	10x49	88	120			SVII1250B9	180
125x52	M16x50	4x103	55	12x52	96	140			SVII125RC9	300
125x62	M16x50	4x103	55	12x62	96	140			SVII125LC9	300
150x49	M12x35	3x77	45	10x49	104	120			SVII1500B9	180
150x52	M16x50	4x103	55	12x52	113	140			SVII160RC9	300
160x62	M16x50	4x103	55	12x62	113	140			SVII1600C9	300
180x62	M16x50	4x103	55	12x62	123	140			SVII1800C9	300
200x62	M16x50	4x103	55	12x62	133	140			SVII2000C9	300



POSIZIONATORE DIREZIONALE
(per supporti classe S a pagina 15 e 16)

DIRECTIONAL LOCK
(for castors class S page 15 and 16)

Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temperato.

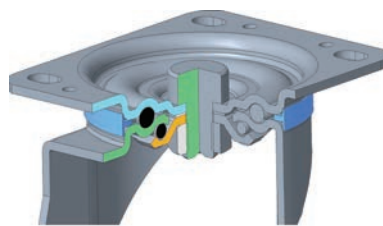
Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.

Anello di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato ad alta resistenza per assemblaggio supporto.

Frenature integrale a pedale, con molle di azionamento freni in acciaio al carbonio rivestite con GEOMET 500

Bloccaggio direzionale agente nella direzione del senso di marcia.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Hardened steel double ball races.

Calibrated and lubricated ball race tracks.

Dust protection ring.

Bolted central pin.









High-resistance, bolted central pin for assembling.

Foot lever brake with GEOMET 500 steel springs.

Directional lock acting in the moving direction










girevole piastra / *swivel castor*



								COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102		SGM0125LC0	350
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119		SGM01600C0	350
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129		SGM01800C0	350
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139		SGM02000C0	350
250x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	165		SGM02500C0	350
250-280x95	200x160	160x120	14x26	90	12x95	180		SGM02800C0	550










girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / *swivel castor with adjustable front brake foot lever*



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	140		SGMI125LC9	350
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	140		SGMI1600C9	350
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	140		SGMI1800C9	350
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	140		SGMI2000C9	350
250x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	165	140		SGMI2500C9	350









girevole piastra freno pedale posteriore / *swivel castor with rear brake foot lever*



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	102	127		SGMP125LC9	350
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	119	127		SGMP1600C9	350
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	129	127		SGMP1800C9	350
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	139	127		SGMP2000C9	350

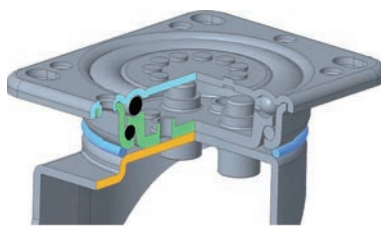
fisso piastra / *fixed castor*



								COD	
125x62	135x110	105x80	11x16		12x62	102		SFM0125LC0	750
160x62	135x110	105x80	11x16		12x62	119		SFM01600C0	750
180x62	135x110	105x80	11x16		12x62	129		SFM01800C0	1300
200x62	135x110	105x80	11x16		12x62	139		SFM02000C0	750
250x62	135x110	105x80	11x16		12x62	165		SFM02500C0	750
250-280x95	200x160	160x120	14x26		12x95	180		SFM02800C0	1000



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppi bulloni per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale, con molle di azionamento freni in acciaio inox AISI 301.



*High thickness, pressed steel, zinc-plated components.
 Double ball races with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Dust protection ring.
 Two bolts for fork's assembling.
 Stainless steel AISI 301 foot lever total brake with springs.*

girevole piastra / swivel castor



								COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	80		SGT00800A0N	250
100x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	92		SGT0100SA0N	250
100x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	90		SGT01000B0N	350
100x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	100		SGT0100LC0N	750
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	102,5		SGT01250B0N	350
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117		SGT0125LC0N	750
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	115		SGT01500B0N	350
160x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132		SGT01600C0N	750
180x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	142		SGT01800C0N	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152		SGT02000C0N	750

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor for directional lock








A - tutti i tipi di ruote
all type of wheels
B - solo rivestimento gomma
only rubber tread
C - no rivestimento gomma
no rubber tread



									Freno Brake	COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	80	120		A	SGTD0800APN	250
100x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	92	120		A	SGTD100SAPN	250
100x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	90	120		A	SGTD1000BLN	350
100x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	100	146		A	SGTD100LCN	750
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	102,5	120		A	SGTD1250BLN	350
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	102,5	120		B	SGTD1250BMN	350
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117	146		B	SGTD125LCJN	750
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117	146		C	SGTD125LCN	750
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	115	120		A	SGTD1500BMN	350
150x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132	146		A	SGTD1500CKN	750
160x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132	146		A	SGTD1600CIN	750
175x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	142	146		C	SGTD1750CYN	750
180x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	142	146		C	SGTD1800CIN	750
180x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	142	146		B	SGTD1800CVN	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152	146		B	SGTD2000CGN	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152	146		C	SGTD2000CWN	750

fisso piastra / fixed castor



							COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	8x42	78		SFI01000A0	250
100x42	105x85	80x60	9x16	8x42	92		SFI0125SA0	250
100x49	105x85	80x60	9x16	10x49	90		SFM01000B0	350
100x62	135x110	105x80	11x16	12x62	100		SFM0100LC0	750
125x49	105x85	80x60	9x16	10x49	102,5		SFM01250B0	350
125x62	135x110	105x80	11x16	12x62	117		SFM0160AC0	1300
150x49	105x85	80x60	9x16	10x49	115		SFM01500B0	350
160x62	135x110	105x80	11x16	12x62	132		SFM01800C0	1300
180-200x62	135x110	105x80	11x16	12x62	142		SFM0200TC0	750
200x62	135x110	105x80	11x16	12x62	152		SFM0200AC0	1300

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

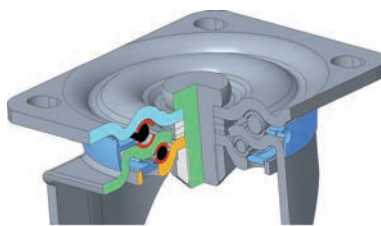
Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.

Piste rotazione su ralle acciaio temprato, calibrate e lubrificate con ingrassatore.

Doppia guarnizione a labbro di protezione sfere antipolvere.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.

Lubrificazione particolare per temperature da -15°C a +130°C.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with hardened steel balls.

Hardened, calibrated and lubricated ball race tracks.

Grease nipple.








Two seals for dust protection.

High-resistance, bolted central pin for assembling.

Special lubrication for use at temperatures from 15°C to +130°C.









girevole piastra / swivel castor



								COD	
100x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	100		SGH0100LC0	1000
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	113		SGH0125LC0	1000
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	127		SGH01600C0	1000
200x62	135x110	105x80	11x16	60	12x62	152		SGH02000C0	1000
250x75	135x110	105x80	11x16	65	12x75	175		SGH02500C0	1000









girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	113	133		SGHR125LC9	1000
150x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	127	133		SGHR150LC9	1000
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	127	133		SGHR1600C9	1000
200x62	135x110	105x80	11x16	60	12x62	152	133		SGHR2000C9	1000
250x75	135x110	105x80	11x16	65	12x75	175	133		SGHR2500CA	1000








girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



									COD	
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	113	150		SGHD125LC9	1000
150x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	127	150		SGHD150LC9	1000
160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	127	150		SGHD1600C9	1000
200x62	135x110	105x80	11x16	60	12x62	152	141		SGHD2000C9	1000
250x75	135x110	105x80	11x16	65	12x75	175	141		SGHD2500C9	1000

fisso piastra / fixed castor



								COD	
100x62	135x110	105x80	11x16		12x62	100		SFH0100LC0	1300
125x62	135x110	105x80	11x16		12x62	113		SFH0125LC0	1300
160x62	135x110	105x80	11x16		12x62	127		SFH01600C0	1300
200x62	135x110	105x80	11x16		12x62	152		SFH02000C0	1300
250x75	135x110	105x80	11x16		12x75	175		SFH02500C0	1300

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore zincati galvanicamente.

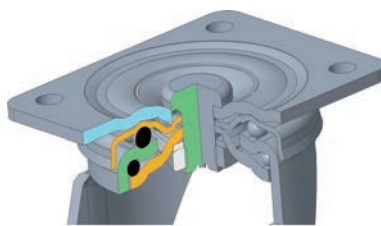
Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato.

Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.

Lubrificazione particolare per temperature da -15°C a +130°C.

Frenatura integrale a pedale posteriore.

Alta capacità di carico.



High thickness, pressed steel, zinc-plated components.

Double ball races with pressed and calibrated steel balls.

High-resistance, bolted central pin for assembling.









Special lubrication for use at temperatures from 15°C to +130°C.

Rear foot lever total brake.

High load capacity.










girevole piastra / swivel castor



								COD	
125x62	140x110	105x80	12,5	46	12x62	116		SGP0125DC0	1000
160x62	140x110	105x80	12,5	52	12x62	132		SGP0160DC0	1000
200x62	140x110	105x80	12,5	58	12x62	153		SGP0200DC0	1000
300x82	200x160	160x120	14	85	18x82	200		SGP0300EG0	1500








girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



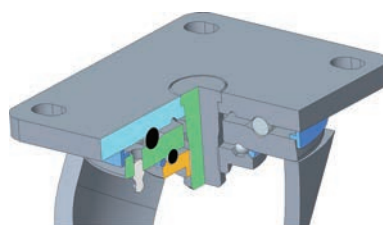
									COD	
125x62	140x110	105x80	12,5	46	12x62	116	127		SGPN125DC9	1000
160x62	140x110	105x80	12,5	52	12x62	132	127		SGPN160DC9	1000
200x62	140x110	105x80	12,5	58	12x62	153	127		SGPN200DC9	1000
300x82	200x160	160x120	14	85	18x82	200	127		SGPN300EG9	1500

fisso piastra / fixed castor



							COD	
125x62	135x110	105x80	11x16		12x62	117	SFM0160AC0	1300
160x62	135x110	105x80	11x16		12x62	132	SFM01800C0	1300
200x62	135x110	105x80	11x16		12x62	150	SFM0200AC0	1300
300x82	200x160	160x120	14		18x82	200	SFP0300EG0	1500









Componenti in acciaio elettrosaldato di grosso spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio temprato.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Doppio anello di protezione antipolvere su entrambi i giri sfere.
 Perno imbullonato in acciaio ad alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Frenatura integrale a pedale posteriore.



*High thickness electrically welded, zinc-plated components.
 Double ball race with hardened steel balls.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Grease nipple.
 Two seals for dust protection.
 High-resistance bolted central pin.
 Rear foot lever total brake.*










girevole piastra / swivel castor



								COD	
80-100x52	105x85	80x60	9x16	41	10x52	95		SGV0100LB0	400
100x63	135x110	105x80	11x16	35	12x63	90		SGV0100PC0	1100
125x52	105x85	80x60	9x16	45	10x52	112		SGV01250B0	400
125x63	135x110	105x80	11x16	50	12x63	107,5		SGV0125LC0	1100
150-160x63	135x110	105x80	11x16	55	12x63	125		SGV01600C0	1100
150-160x73	135x110	105x80	11x16	55	12x73	125		SGV0160PC0	1100
175-200x63	135x110	105x80	11x16	60	12x63	145		SGV02000C0	1100
200x92	175x140	140x105	15	63	16x92	148		SGV0200DE0	1200
230-250x63	135x110	105x80	11x16	72	12x63	180		SGV02500C0	1100
250x92	175x140	140x105	15	68	16x92	167		SGV0250CE0	1200
250-280x78	200x160	160x120	15	72	16x78	185		SGV0250ME0	2000
300x92	175x140	140x105	15	76	16x92	190		SGV0300CE0	1200








girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever



									COD	
80-100x52	105x85	80x60	9x16	41	10x52	95	124		SGVN100LB9	400
100x63	135x110	105x80	11x16	35	12x63	90	130		SGVN100PC9	1100
125x52	105x85	80x60	9x16	45	10x52	112	126		SGVN1250B9	400
125x63	135x110	105x80	11x16	50	12x63	107,5	126		SGVN125LC9	1100
150-160x63	135x110	105x80	11x16	55	12x63	125	130		SGVN1600C9	1100
150-160x73	135x110	105x80	11x16	55	12x73	125	130		SGVN160PC9	1100
175-200x63	135x110	105x80	11x16	60	12x63	145	130		SGVN2000C9	1100
200x92	175x140	140x105	15	63	16x92	148	135		SGVN200DE9	1200
230-250x63	135x110	105x80	11x16	72	12x63	180	130		SGVN2500C9	1100
250x92	175x140	140x105	15	68	16x92	167	130		SGVN250CE9	1200
250-280x78	200x160	160x120	15	72	16x78	185	135		SGVN250ME9	2000
300x92	175x140	140x105	15	76	16x92	190	135		SGVN300CE9	1200

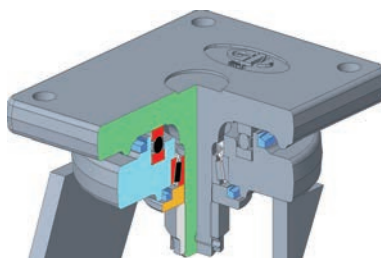
fisso piastra / fixed castor



							COD	
80-100x52	105x85	80x60	9x16		10x52	95	SFV0100LB0	400
100x63	135x110	105x80	11x16		12x63	90	SFV0100PC0	1100
125x52	105x85	80x60	9x16		10x52	112	SFV01250B0	400
125x63	135x110	105x80	11x16		12x63	107,5	SFV0125LC0	1100
150-160x63	135x110	105x80	11x16		12x63	125	SFV01600C0	1100
150-160x73	135x110	105x80	11x16		12x73	125	SFV0160PC0	1100
175-200x63	135x110	105x80	11x16		12x63	145	SFV02000C0	1100
200x92	175x140	140x105	15		16x92	148	SFV0200DE0	1200
230-250x63	135x110	105x80	11x16		12x63	180	SFV02500C0	1100
250x92	175x140	140x105	15		16x92	167	SFV0250CE0	1200
250-280x78	200x160	160x120	15		16x78	185	SFV0250ME0	2000
300x92	175x140	140x105	15		16x92	190	SFV0300CE0	1200



Componenti in acciaio forgiato a caldo elettrosaldati di notevole spessore zincati galvanicamente.
 Rotazione piastra su cuscinetto reggispira assiale a sfere e cuscinetto a rulli conici di registro.
 Doppie guarnizioni a labbro di protezione su entrambi i cuscinetti.
 Piastra con perno centrale monolitico per assemblaggio supporto.



*Forged steel electrically welded, zinc-plated components.
 Thrust ball bearings and tapered roller bearing.
 Two seals for dust protection.
 Solid central monolithic pin for assembling.*

girevole piastra / swivel castor



								COD	
85x90	175x140	140x105	13,5	45	16x90	106		SGE00850E0	1500
125x90	175x140	140x105	13,5	57	16x90	123		SGE01250E0	1500
125-160x125	200x160	160x120	15,5	70	16x125	152		SGE0160PE0	2800
150-160x90	175x140	140x105	13,5	67	16x90	136		SGE01600E0	1500
175-200x90	175x140	140x105	13,5	78	16x90	152		SGE02000E0	1500
175-180x125	200x160	160x120	15,5	70	16x125	165		SGE0180PE0	2800
200x125	200x160	160x120	15,5	65	16x125	190		SGE0200PE0	2800
230-250x125	200x160	160x120	15,5	75	16x125	215		SGE0250PE0	2800
230-280x100	200x160	160x120	15,5	80	16x100	230		SGE02800E0	2800
300-310x125	200x160	160x120	15,5	87	16x125	240		SGE03100E0	2800
400-410x120	255x205	210x160	17,5	110	24x120	300		SGE04100F0	3200

fisso piastra / fixed castor



								COD	
85x90	175x140	140x105	13,5		16x90	106		SFE00850E0	1500
125x90	175x140	140x105	13,5		16x90	123		SFE01250E0	1500
125-160x125	200x160	160x120	15,5		16x125	152		SFE0160PE0	2800
150-160x90	175x140	140x105	13,5		16x90	136		SFE01600E0	1500
175-200x90	175x140	140x105	13,5		16x90	152		SFE02000E0	1500
175-180x125	200x160	160x120	15,5		16x125	165		SFE0180PE0	2800
200x125	200x160	160x120	15,5		16x125	190		SFE0200PE0	2800
230-250x125	200x160	160x120	15,5		16x125	215		SFE0250PE0	2800
230-280x100	200x160	160x120	15,5		16x100	230		SFE02800E0	2800
300-310x125	200x160	160x120	15,5		16x125	240		SFE03100E0	2800
400-410x120	255x205	210x160	17,5		24x120	300		SFE04100F0	3200

Componenti in acciaio stampato di notevole spessore verniciati colore nero per carichi elevati con ingombri ridotti.

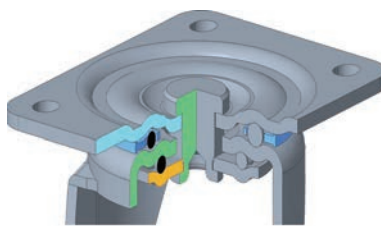
Rotazione piastra su singola corona di sfere in acciaio stampato e calibrato. (schema A)

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato. (schema B)

Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio stampato e calibrato. (schema C)

Perno rivettato ad alta resistenza per assemblaggi supporto.

Predisposizione per frenatura della sola ruota.



High thickness, pressed steel, black painted components for high loads and with reduced dimensions.

Single ball race with pressed and calibrated steel balls (scheme A)








Double ball races with pressed and calibrated steel balls (scheme B)

Double ball races with pressed and calibrated steel balls (scheme c)

High-resistance rivetted pin for housing's assembling.








girevole piastra / swivel castor



							Note	COD	
50-63x40	95x65	74,5x44,5	7,5	24/27	8x40	40/47	A	SGG0063AA0	150
76x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	62	B	SGG0076CB0	200
80x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	67	B	SGG0080CB0	350
80x50	110x85	86,5x60	8,5	22	12x50	67	C	SGG0080CDO	550
100x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	75	B	SGG0100CB0	350
125x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	90	B	SGG0125CB0	350








girevole foro per vite / bolt hole swivel castor



							Note	COD	
76x50	12	84		22	10x50	62	B	SQG0076CB0	200
80x50	12	84		22	10x50	67	B	SQG0080CB0	350
100x50	12	84		22	10x50	75	B	SQG0100CB0	350
125x50	12	84		22	10x50	90	B	SQG0125CB0	350








girevole codolo filettato / swivel threaded stem castor



							Note	COD	
50-63x40	M18x20			24/27	8x40	40/47	A	SVG0063AA00J	150









fisso piastra / fixed castor



							Note	COD	
50-63x40	92x65	74,5x44,5	7,5		8x40	40/47	A	SFG0063AA0	150
76x50	105x64	86,5x49,5	8,5		10x50	62	B	SFG0076CB0	200
80x50	105x64	86,5x49,5	8,5		10x50	67	B	SFG0080CB0	350
80x50	105x64	86,5x49,5	8,5		12x50	67	C	SFG0080CC0	550
100x50	105x64	86,5x49,5	8,5		10x50	75	B	SFG0100CB0	350









girevole piastra freno ruota / swivel castor wheel brake



								Note	COD	
50-63x40	95x65	74,5x44,5	7,5	24/27	8x40	40/47		A	SGGF063AA9	150
76x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	62		B	SGGF076CB9	200
80x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	67		B	SGGF080CB9	350
100x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	75		B	SGGF100CB9	350
125x50	110x85	86,5x60	8,5	22	10x50	90		B	SGGF125CB9	350









girevole foro per vite freno ruota / *bolt hole swivel castor with wheel brake*



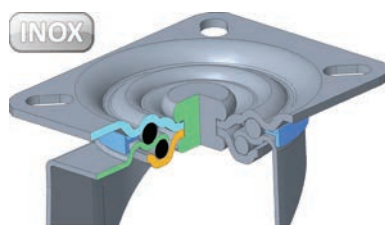
								Note	COD	
76x50	12	84	22	10x50	62			B	SQGF076CB9	200
80x50	12	84	22	10x50	67			B	SQGF080CB9	350
100x50	12	84	22	10x50	75			B	SQGF100CB9	350
125x50	12	84	22	10x50	90			B	SQGF125CB9	350

girevole codolo filettato freno ruota / *swivel threaded stem castor with wheel brake*



								Note	COD	
50-63x40	M18x20			24/27	8x40	40/47		A	SVGF063AA90J	150










Componenti in acciaio stampato INOX AISI 304.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio INOX AISI 420.
 Piste rotazione sfere calibrate e lubrificate.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Perno ribadito per assemblaggio supporto.
 Lubrificazione particolare per temperature da -15°C a +280°C quando previsto.
 Frenature integrali a pedale, con molle di azionamento freni INOX AISI 301.



*Pressed stainless steel AISI 304 components.
 Double ball races with stainless steel balls in AISI 420.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Dust protection ring.
 Rivetted pin for housing's assembling
 Special lubrication for use at temperatures from -15°C to +280°C when required.
 Stainless steel AISI 301 foot lever total brake with springs.*










girevole piastra / swivel castor



									COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	68			SGX00800A0	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	78			SGX01000A0	120
100x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	78			SGX0100LA0	180
100x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	90			SGX0100RC0	300
100x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	90			SGX0100PC0	300
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	92			SGX01250B0	180
125x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	101			SGX0125RC0	300
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	101			SGX0125LC0	300
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	108			SGX01500B0	180
150x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	118			SGX0160RC0	300
150-160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	118			SGX01600C0	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	138			SGX02000C0	300

girevole piastra freno pedale anteriore regolabile / swivel castor with adjustable front brake foot lever



									COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	68	120		SGXI0800A9	120
100x42	105x85	80x60	9x16	38	8x42	78	120		SGXI1000A9	120
100x49	105x85	80x60	9x16	45	8x49	78	120		SGXI100LA9	180
100x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	90	140		SGXI100RC9	300
100x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	90	140		SGXI100PC9	300
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	92	120		SGXI1250B9	180
125x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	101	140		SGXI125RC9	300
125x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	101	140		SGXI125LC9	300
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	108	120		SGXI1500B9	180
150x52	135x110	105x80	11x16	55	12x52	118	140		SGXI160RC9	300
150-160x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	118	140		SGXI1600C9	300
175x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	138	140		SGXI1750C9	300
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	138	140		SGXI2000C9	300

fisso piastra / fixed castor



								COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	8x42	68			SFX00800A0	250
100x42	105x85	80x60	9x16	8x42	78			SFX01000A0	250
100x49	105x85	80x60	9x16	8x49	78			SFX0100LA0	250
100x52	135x110	105x80	11x16	12x52	90			SFX0100RC0	350
100x62	135x110	105x80	11x16	12x62	90			SFX0100PC0	350
125x49	105x85	80x60	9x16	10x49	92			SFX01250B0	250
125x52	135x110	105x80	11x16	12x52	101			SFX0125RC0	350
125x62	135x110	105x80	11x16	12x62	101			SFX0125LC0	350
150x49	105x85	80x60	9x16	10x49	108			SFX01500B0	250
150x52	135x110	105x80	11x16	12x52	118			SFX0160RC0	350
150-160x62	135x110	105x80	11x16	12x62	118			SFX01600C0	350
200x62	135x110	105x80	11x16	12x62	138			SFX02000C0	350

girevole piastra freno pedale anteriore / swivel castor with front brake foot lever



										COD	
100x52	135x110	105x80	11x16	52	12x52	90	175			SGXR100RCG	300
100x62	135x110	105x80	11x16	52	12x62	90	175			SGXR100PCG	300
125x52	135x110	105x80	11x16	53	12x52	101	175			SGXR125RCG	300
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	101	175			SGXR125LCG	300
150x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	118	175			SGXR1600CG	300
200x62	135x110	105x80	11x16	58	12x62	138	175			SGXR2000CH	300

girevole piastra freno pedale posteriore / swivel castor with rear brake foot lever











										COD	
100x52	135x110	105x80	11x16	52	12x52	90	127			SGXP100RC9	300
100x62	135x110	105x80	11x16	52	12x62	90	127			SGXP100PC9	300
125x52	135x110	105x80	11x16	53	12x52	101	127			SGXP125RC9	300
125x62	135x110	105x80	11x16	53	12x62	101	127			SGXP125LC9	300
150x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	118	127			SGXP1600C9	300
200x62	135x110	105x80	11x16	58	12x62	138	127			SGXP2000C9	300

girevole foro per vite / bolt hole swivel castor











								COD	
80x42	12	2,5x77	38	8x42	64			SQX00800A0	120
100x42	12	2,5x77	38	8x42	74			SQX01000A0	120
100x49	12	2,5x77	45	8x49	74			SQX0100LA0	180
100x52	16	4x103	55	12x52	84			SQX0100RC0	300
100x62	16	4x103	55	12x62	84			SQX0100PC0	300
125x49	12	2,5x77	45	10x49	88			SQX01250B0	180
125x52	16	4x103	55	12x52	96			SQX0125RC0	300
125x62	16	4x103	55	12x62	96			SQX0125LC0	300
150x49	12	2,5x77	45	10x49	104			SQX01500B0	180
150x52	16	4x103	55	12x52	113			SQX0160RC0	300
150-160x62	16	4x103	55	12x62	113			SQX01600C0	300
200x62	16	4x103	55	12x62	133			SQX02000C0	300









girevole foro per vite freno pedale anteriore regolabile / *bolt hole swivel castor with adjustable front brake foot lever*


								COD	
80x42	12	2,5x77	38	8x42	64	120		SQXI0800A9	120
100x42	12	2,5x77	38	8x42	74	120		SQXI1000A9	120
100x49	12	2,5x77	45	8x49	74	120		SQXI100LA9	180
100x52	16	4x103	55	12x52	84	140		SQXI100RC9	300
100x62	16	4x103	55	12x62	84	140		SQXI100PC9	300
125x49	12	2,5x77	45	10x49	88	120		SQXI1250B9	180
125x52	16	4x103	55	12x52	96	140		SQXI125RC9	300
125x62	16	4x103	55	12x62	96	140		SQXI125LC9	300
150x49	12	2,5x77	45	10x49	104	120		SQXI1500B9	180
150-160x62	16	4x103	55	12x62	113	140		SQXI1600C9	300
160x52	16	4x103	55	12x52	113	140		SQXI160RC9	300
175x62	16	4x103	55	12x62	133	140		SQXI1750C9	300
200x62	16	4x103	55	12x62	133	140		SQXI2000C9	300

 girevole codolo cilindrico / *swivel stem castor*


								COD	
80x42	20x50	2,5x77	38	8x42	64			SCY00800A0	120
100x42	20x50	2,5x77	38	8x42	74			SCY01000A0	120
100x49	22x50	2,5x77	45	8x49	74			SCY0100LA0	180
100x52	27x60	4x103	55	12x52	84			SCY0100RC0	300
100x62	27x60	4x103	55	12x62	84			SCY0100PC0	300
125x49	22x50	2,5x77	45	10x49	88			SCY01250B0	180
125x52	27x60	4x103	55	12x52	96			SCY0125RC0	300
125x62	27x60	4x103	55	12x62	95			SCY0125LC0	300
150x49	22x50	2,5x77	45	10x49	104			SCY01500B0	180
150x52	27x60	4x103	55	12x52	113			SCY0160RC0	300
150-160x62	27x60	4x103	55	12x62	113			SCY01600C0	300
200x62	27x60	4x103	55	12x62	133			SCY02000C0	300

 girevole codolo cilindrico freno pedale anteriore regolabile / *swivel stem castor with adjustable front brake foot lever*


								COD	
80x42	20x50	2,5x77	38	8x42	64	120		SCYI0800A9	120
100x42	20x50	2,5x77	38	8x42	74	120		SCYI1000A9	120
100x49	22x50	2,5x77	45	8x49	74	120		SCYI100LA9	180
100x52	27x60	4x103	55	12x52	84	140		SCYI100RC9	300
100x62	27x60	4x103	55	12x62	84	140		SCYI100PC9	300
125x49	22x50	2,5x77	45	10x49	88	120		SCYI1250B9	180
125x52	27x60	4x103	55	12x52	96	140		SCYI125RC9	300
125x62	27x60	4x103	55	12x62	95	140		SCYI125LC9	300
150x49	22x50	2,5x77	45	10x49	104	120		SCYI1500B9	180
160x52	27x60	4x103	55	12x52	113	140		SCYI160RC9	300
160x62	27x60	4x103	55	12x62	133	140		SCYI1600C9	300
175x62	27x60	4x103	55	12x62	133	140		SCYI1750C9	300
200x62	27x60	4x103	55	12x62	133	140		SCYI2000C9	300

girevole codolo filettato / *swivel threaded stem castor*



							COD	
80x42	M12x35	2,5x77	38	8x42	64		SVY00800A0	120
100x42	M12x35	2,5x77	38	8x42	74		SVY01000A0	120
100x49	M12x35	2,5x77	45	8x49	74		SVY0100LA0	180
100x52	M16x50	4x103	55	12x52	84		SVY0100RC0	300
100x62	M16x50	4x103	55	12x62	84		SVY0100PC0	300
125x49	M12x35	2,5x77	45	10x49	88		SVY01250B0	180
125x52	M16x50	4x103	55	12x52	96		SVY0125RC0	300
125x62	M16x50	4x103	55	12x62	96		SVY0125LC0	300
150x49	M12x35	2,5x77	45	10x49	104		SVY01500B0	180
150x52	M16x50	4x103	55	12x52	113		SVY0160RC0	300
150-160x62	M16x50	4x103	55	12x62	113		SVY01600C0	300
200x62	M16x50	4x103	55	12x62	133		SVY02000C0	300

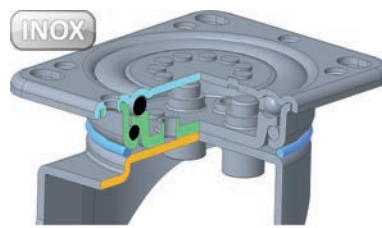
girevole codolo filettato freno pedale anteriore regolabile / *swivel threaded stem castor with adjustable front brake foot lever*



							COD	
80x42	M12x35	2,5x77	38	8x42	64	120	SVYI0800A9	120
100x42	M12x35	2,5x77	38	8x42	74	120	SVYI1000A9	120
100x49	M12x35	2,5x77	45	8x49	74	120	SVYI100LA9	180
100x52	M16x50	4x103	55	12x52	84	140	SVYI100RC9	300
100x62	M16x50	4x103	55	12x62	84	140	SVYI100PC9	300
125x49	M12x35	2,5x77	45	10x49	88	120	SVYI1250B9	180
125x52	M16x50	4x103	55	12x52	96	140	SVYI125RC9	300
125x62	M16x50	4x103	55	12x62	96	140	SVYI125LC9	300
150x49	M12x35	2,5x77	45	10x49	104	120	SVYI1500B9	180
150x52	M16x50	4x103	55	12x52	113	140	SVYI160RC9	300
160x62	M16x50	4x103	55	12x62	133	140	SVYI1600C9	300
175x62	M16x50	4x103	55	12x62	133	140	SVYI1750C9	300
200x62	M16x50	4x103	55	12x62	133	140	SVYI2000C9	300



Componenti in acciaio stampato di grosso spessore in acciaio AISI 304.
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio INOX aisi 420.
 Piste rotazione sfere coniate, calibrate e lubrificate con ingrassatore.
 Anello di protezione sfere antipolvere.
 Doppio perno imbullonato per assemblaggio forcella.
 Frenature integrale a pedale, con molle di azionamento freni in acciaio inox AISI 301.



High thickness pressed stainless steel AISI 304 components.
Double ball races with stainless steel balls in AISI 420.
Formed calibrated and lubricated ball race tracks.
Grease nipple.
Dust protection ring.
Two bolts for fork's assembling.
Stainless steel AISI 301 foot lever total brake with springs.

girevole piastra / *swivel castor*



												COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	80						SGD00800A0N	250
100x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	92						SGD0100SA0N	250
100x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	90						SGD01000B0N	350
100x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	100						SGD0100LC0N	750
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	102,5						SGD01250B0N	350
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117						SGD0125LC0N	750
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	115						SGD01500B0N	350
160x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132						SGD01600C0N	750
175x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	142						SGD01800C0N	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152						SGD02000C0N	750

girevole piastra freno pedale anteriore / *swivel castor for directional lock*

- A - tutti i tipi di ruote
all type of wheels
- B - solo rivestimento gomma
only rubber tread
- C - no rivestimento gomma
no rubber tread



										Freno Brake	COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	80	120			A	SGDD0800APN	250
100x42	105x85	80x60	9x16	40	8x42	92	120			A	SGDD100SAPN	250
100x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	90	120			A	SGDD1000BLN	350
100x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	100	146			A	SGDD100LCKN	750
125x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	102,5	120			A	SGDD1250BLN	350
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117	146			B	SGDD125LCJN	750
125x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	117	146			C	SGDD125LCKN	750
150x49	105x85	80x60	9x16	45	10x49	115	120			A	SGDD1500BMN	350
150x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	130	146			A	SGDD1500CJN	750
160x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132	146			C	SGDD1600CIN	750
160x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	132	146			B	SGDD1600CVN	750
175x62	135x110	105x80	11x16	50	12x62	140	146			C	SGDD1750CYN	750
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	142	146			C	SGDD1800CIN	750
180x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	142	146			B	SGDD1800CVN	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152	146			B	SGDD2000CGN	750
200x62	135x110	105x80	11x16	55	12x62	152	146			C	SGDD2000CWN	750

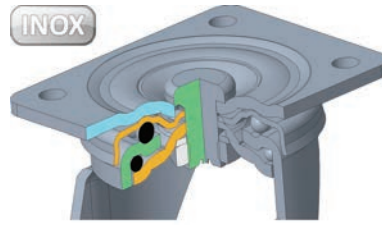


fisso piastra / fixed castor



							COD	
80x42	105x85	80x60	9x16	8x42	78		SFX01000A0	250
100x42	105x85	80x60	9x16	8x42	92		SFX0125SA0	250
100x49	105x85	80x60	9x16	10x49	90		SFD01000B0	350
100x62	135x110	105x80	11x16	12x62	100		SFD0100LC0	750
125x49	105x85	80x60	9x16	10x49	102,5		SFD01250B0	350
125x62	135x110	105x80	11x16	12x62	117		SFD0125LC0	1300
150x49	105x85	80x60	9x16	10x49	115		SFD01500B0	350
160x62	135x110	105x80	11x16	12x62	132		SFD01600C0	1300
175-180x62	135x110	105x80	11x16	12x62	142		SFD01800C0	1300
200x62	135x110	105x80	11x16	12x62	152		SFD02000C0	1300









Componenti in acciaio stampato inox AISI 304 di notevole spessore
 Rotazione piastra su doppia corona di sfere in acciaio inox AISI 420 stampato e calibrato.
 Perno imbullonato alta resistenza per assemblaggio supporto.
 Lubrificazione particolare per temperature da -15°C a +280°C.
 Freno totale posteriore regolabile.



*Stainless steel AISI 304 housing.
 Calibrated and lubricated ball race tracks.
 Rivetted central pin for assembling.
 Special lubrication for use at temperatures from 15°C to +280°C when required.
 Adjustable rear total brake.*










girevole piastra / *swivel castor*



								COD	
125x62	140x110	105x80	12,5	46	12x62	116		SGY0125DC0	1300
160x62	140x110	105x80	12,5	52	12x62	130		SGY0160DC0	1300
200x62	140x110	105x80	12,5	58	12x62	153		SGY0200DC0	1300








girevole piastra freno pedale posteriore / *swivel castor with rear brake foot lever*



									COD	
125x62	140x110	105x80	12,5	46	12x62	116	127		SGYN125DC9	1300
160x62	140x110	105x80	12,5	52	12x62	130	127		SGYN160DC9	1300
200x62	140x110	105x80	12,5	58	12x62	153	127		SGYN200DC9	1300

fisso piastra / *fixed castor*



							COD	
125x62	135x110	105x80	11x16		12x62	117	SFD0125LC0	1300
160x62	135x110	105x80	11x16		12x62	132	SFD01600C0	1300
200x62	135x110	105x80	11x16		12x62	153	SFD02000C0	1300



Una soluzione innovativa
per i supporti Alte Portate

*An innovative solution for
Heavy Duty housing*



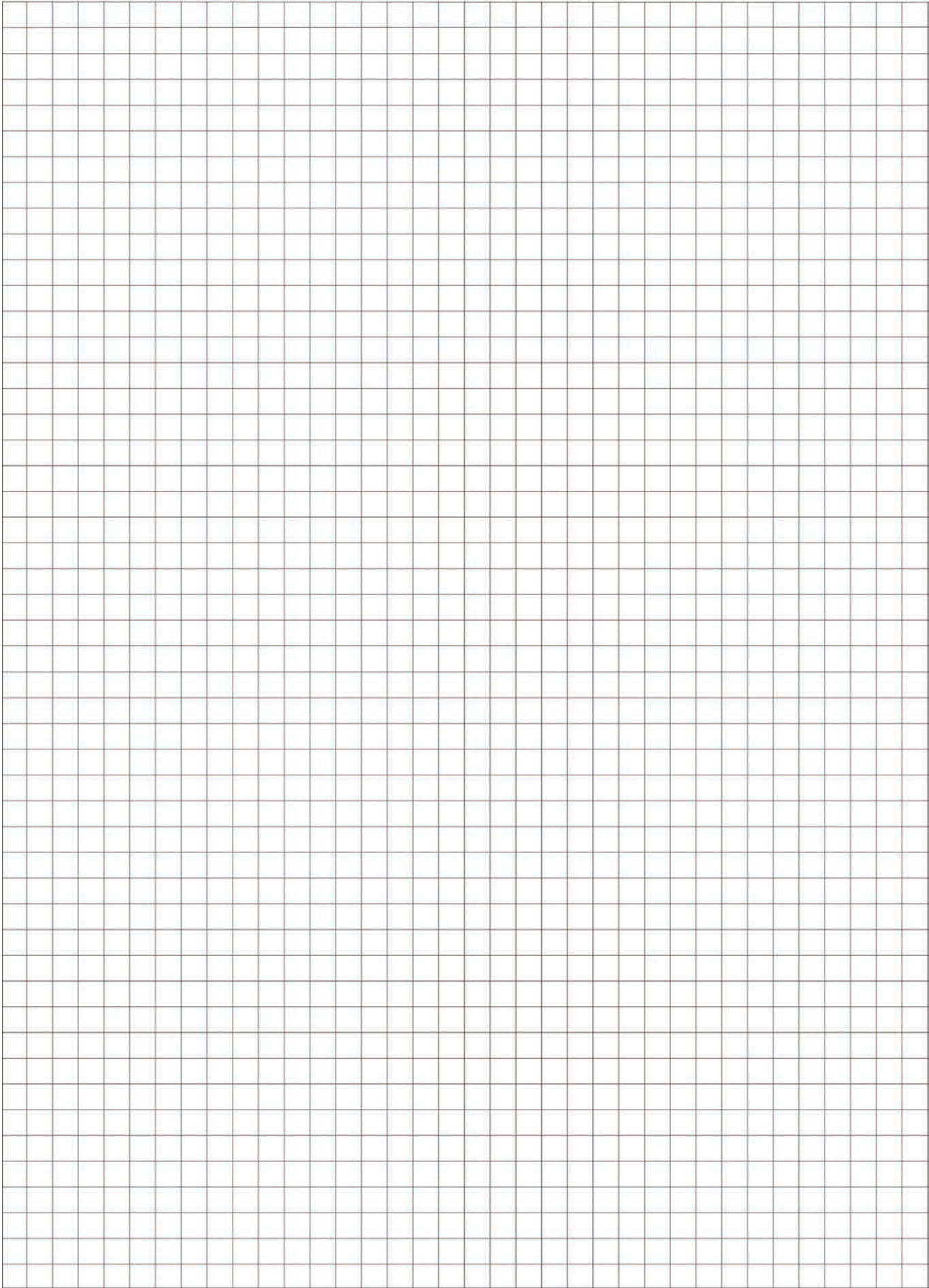
Supporti costruiti con struttura monolitica
in acciaio stampato a freddo e rappresentano
quanto di più innovativo nel settore.

*Housing manufactured with cold-pressed steel
with a monolithic structure and represent the most
innovative solution.*



Posizionatore a leva di facile azionamento.
Frenatura a pattino con regolazione micrometrica
azionabile mediante volantino.

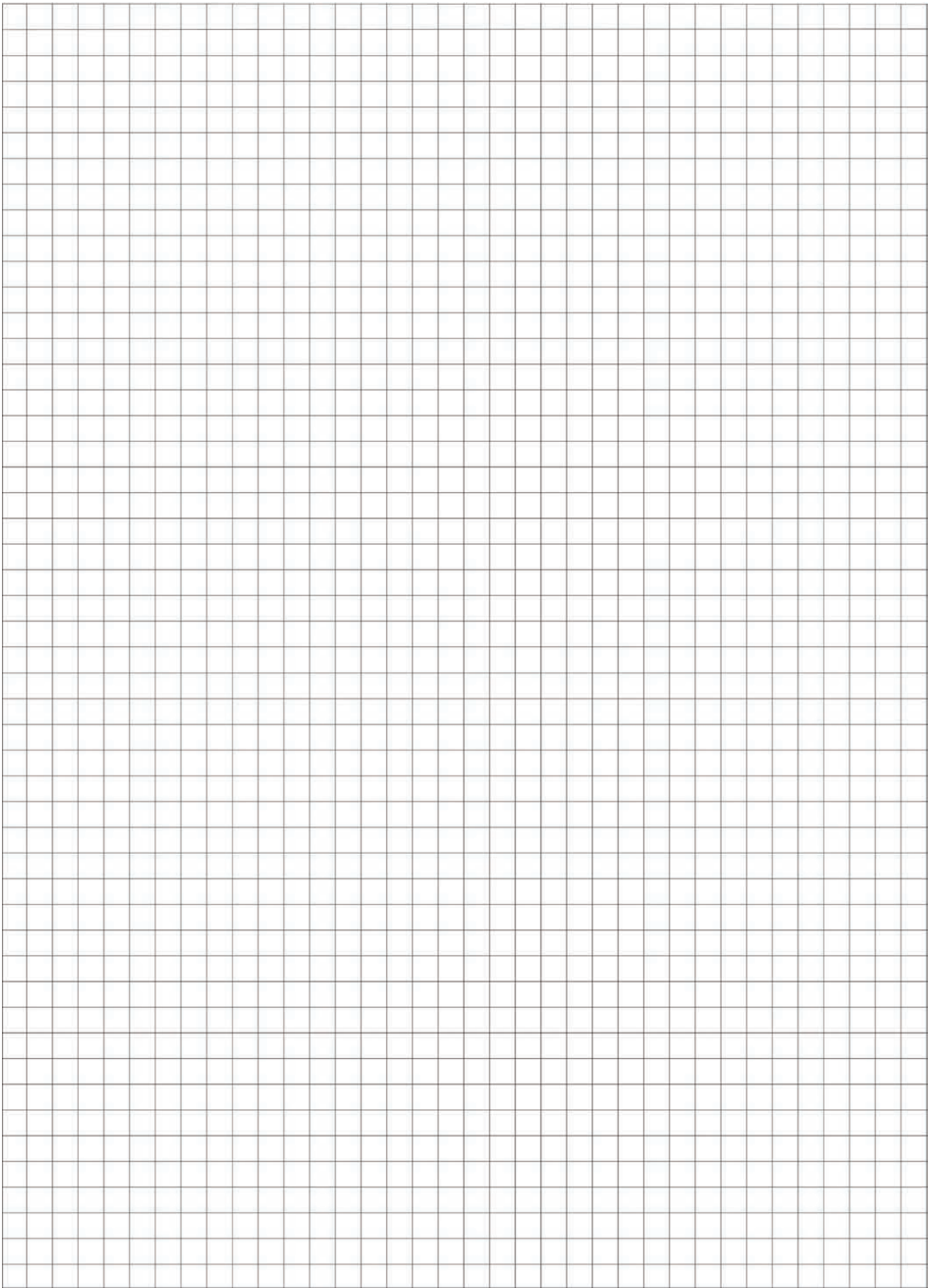
*Directional lock with lever operated with easy lock.
Brake with micrometer regulation .*





NOTE

CLASSE S



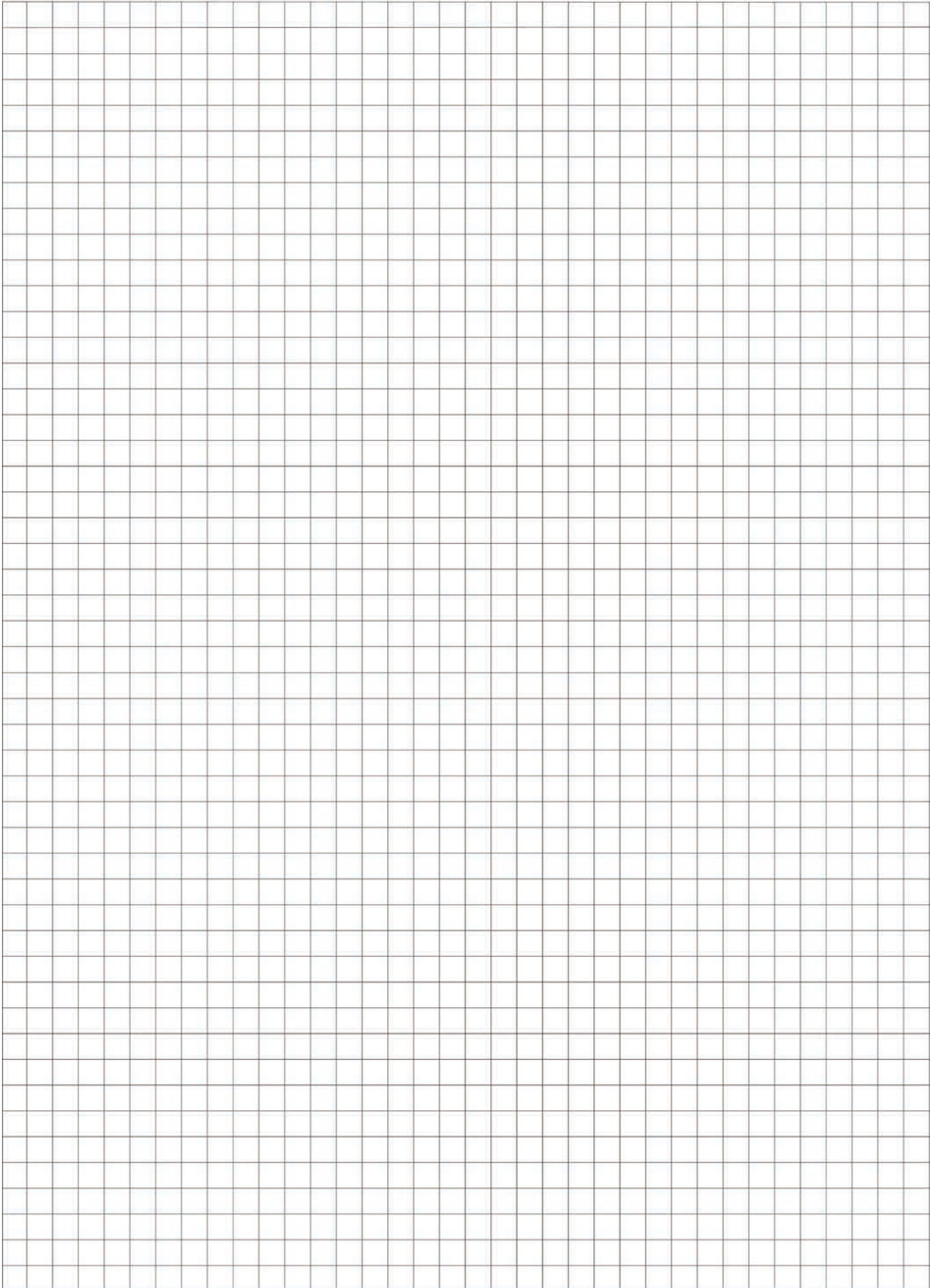


PESI - WEIGHTS

COD	Kg	COD	Kg	COD	Kg
SGXP125RC9	0,00	SQX0125RC0	1,14	SVY0160RC0	1,12
SGXP1600C9	0,00	SQX01500B0	0,56	SVY02000C0	1,21
SGXP2000C9	0,00	SQX01600C0	1,31	SVYI0800A9	0,64
SGXR100PCG	1,57	SQX0160RC0	1,29	SVYI1000A9	0,68
SGXR100RCG	1,57	SQX02000C0	1,38	SVYI100LA9	0,73
SGXR125LCG	1,59	SQXI0800A9	0,56	SVYI100PC9	1,31
SGXR125RCG	1,59	SQXI1000A9	0,60	SVYI100RC9	1,09
SGXR1600CG	1,61	SQXI100LA9	0,65	SVYI1250B9	0,79
SGXR2000CH	1,66	SQXI100PC9	1,48	SVYI125LC9	1,34
SGY0125DC0	1,75	SQXI100RC9	1,26	SVYI125RC9	1,24
SGY0160DC0	2,58	SQXI1250B9	0,71	SVYI1500B9	0,82
SGY0200DC0	2,75	SQXI125LC9	1,51	SVYI1600C9	1,41
SGYN125DC9	3,03	SQXI125RC9	1,26	SVYI160RC9	1,39
SGYN160DC9	3,18	SQXI1500B9	0,73	SVYI1750C9	0,00
SGYN200DC9	3,35	SQXI1600C9	1,58	SVYI2000C9	1,48
SQG0076CB0	0,00	SQXI160RC9	1,56		
SQG0080CB0	0,00	SQXI1750C9	0,00		
SQG0100CB0	0,00	SQXI2000C9	1,65		
SQG0125CB0	0,00	SVG0063AA00J	0,00		
SQGF076CB9	0,00	SVGF063AA90J	0,00		
SQGF080CB9	0,00	SVI00800A0	0,47		
SQGF100CB9	0,00	SVI01000A0	0,51		
SQGF125CB9	0,00	SVI0100LA0	0,54		
SQR00800A0	0,40	SVI0100PC0	1,11		
SQR01000A0	0,44	SVI0100RC0	1,11		
SQR0100LA0	0,47	SVI01250A0	0,60		
SQR0100PC0	0,97	SVI01250B0	0,60		
SQR0100RC0	0,97	SVI0125LC0	1,11		
SQR01250A0	0,53	SVI0125RC0	1,11		
SQR01250B0	0,53	SVI01500B0	0,64		
SQR0125LC0	0,98	SVI01600C0	1,21		
SQR0125RC0	0,98	SVI0160RC0	1,17		
SQR01500B0	0,57	SVI01800C0	1,20		
SQR01600C0	1,07	SVI02000C0	1,28		
SQR0160RC0	1,03	SVII0800A9	0,64		
SQR01800C0	1,07	SVII1000A9	0,68		
SQR02000C0	1,14	SVII100LA9	0,73		
SQRI0800A9	0,57	SVII100PC9	1,38		
SQRI1000A9	0,61	SVII100RC9	1,38		
SQRI100LA9	0,66	SVII1250A9	0,79		
SQRI100PC9	1,25	SVII1250B9	0,80		
SQRI100RC9	1,25	SVII125LC9	1,39		
SQRI1250A9	0,72	SVII125RC9	1,39		
SQRI1250B9	0,73	SVII1500B9	0,83		
SQRI125LC9	1,26	SVII1600C9	1,48		
SQRI125RC9	1,26	SVII160RC9	1,44		
SQRI1500B9	0,76	SVII1800C9	1,48		
SQRI1600C9	1,35	SVII2000C9	1,55		
SQRI160RC9	1,31	SVY00800A0	0,48		
SQRI1800C9	1,35	SVY01000A0	0,52		
SQRI2000C9	1,42	SVY0100LA0	0,56		
SQX00800A0	0,40	SVY0100PC0	1,04		
SQX01000A0	0,44	SVY0100RC0	0,82		
SQX0100LA0	0,48	SVY01250B0	0,61		
SQX0100PC0	1,21	SVY0125LC0	1,07		
SQX0100RC0	0,99	SVY0125RC0	0,97		
SQX01250B0	0,53	SVY01500B0	0,65		
SQX0125LC0	1,24	SVY01600C0	1,14		

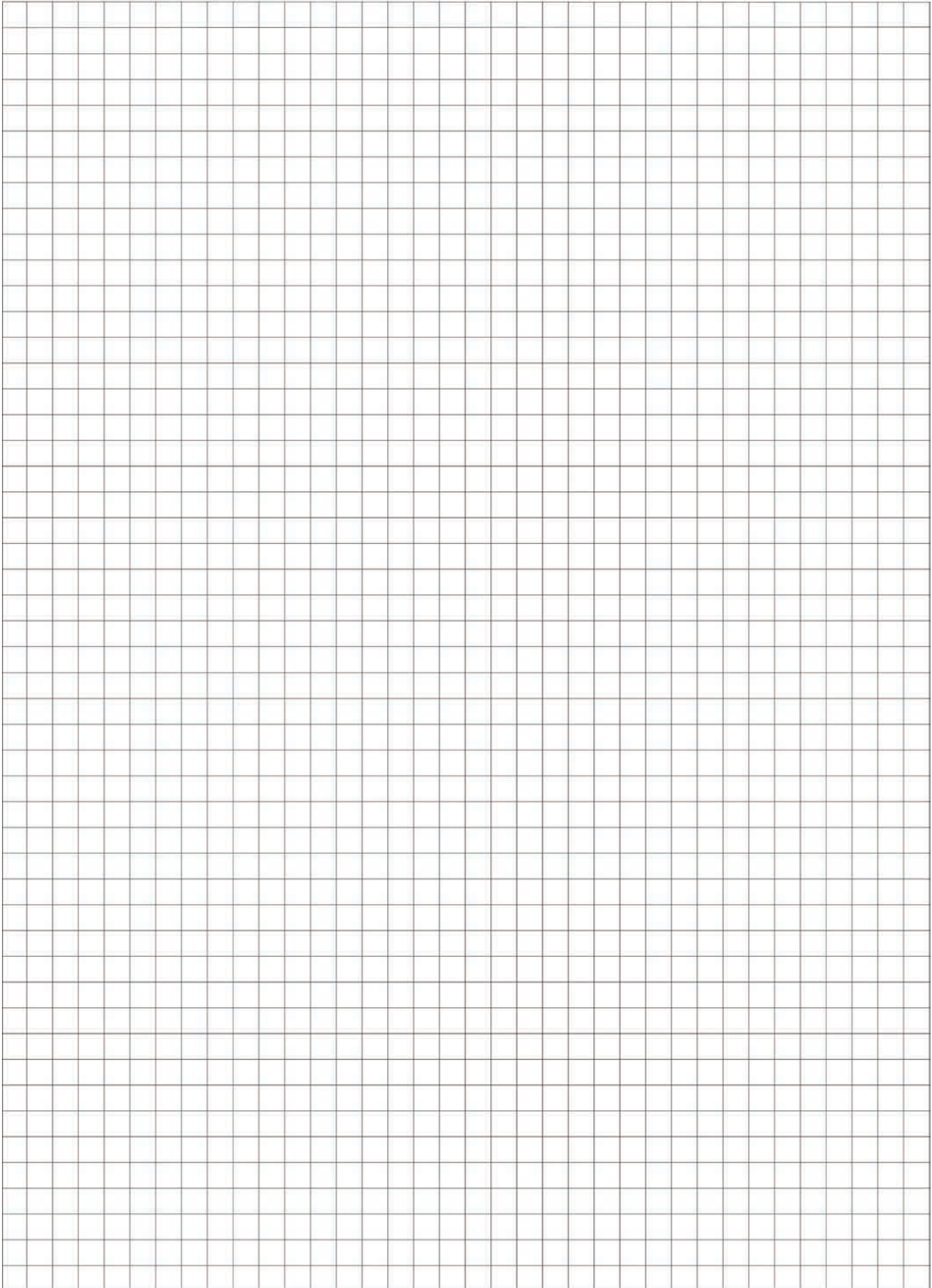


NOTE





NOTE



*Per conoscere i pesi unitari degli articoli qui indicati, fare riferimento al seguente link :
If you need to know the weight of each item here shown, please refer to the following link:
http://www.nerviani.it/public/Pesi_L.pdf*

*Per le Condizioni di Vendita, fare riferimento al seguente link :
Please read our Condition of Sales referring to the following link :
<http://www.nerviani.it/public/CondizioniVendita.pdf>*

**Catalogue design, lay-out
manufacture and coordination by:**

SS&C srl - varese
Grafiche Filacorda srl - Udine
Off. Mecc. Gino Nerviani srl - Pombia

Photo By:

Alessandro Lercara - Pecetto Torinese
Off. Mecc. Gino Nerviani srl - Pombia

Software lay-out:

Frame Editor - Tesla srl - Monza



OFFICINE MECCANICHE GINO NERVIANI
STRADA STATALE 32 N° 59 - 28050 POMBIA (NO) TEL
+39.0321.950511 - FAX +39.0321.950590

WWW.NERVIANI.IT / INFO@NERVIANI.IT